kit HP iPAQ 2210 + Navman 4420 *rev 6.4*

PICCOLI SUGGERIMENTI PER UN FUNZIONAMENTO OTTIMALE

Copyright (c) Andrea (4245451), 2005
Permission is granted to copy, distribute and/or modify this document under the terms of the GNU Free Documentation License, Version 1.2 or any later version published by the Free Software Foundation; with the Invariant Sections being PAGE 1, with the Front-Cover Texts and with the Back-Cover Texts. . A copy of the license is included in the section entitled "GNU Free Documentation License".

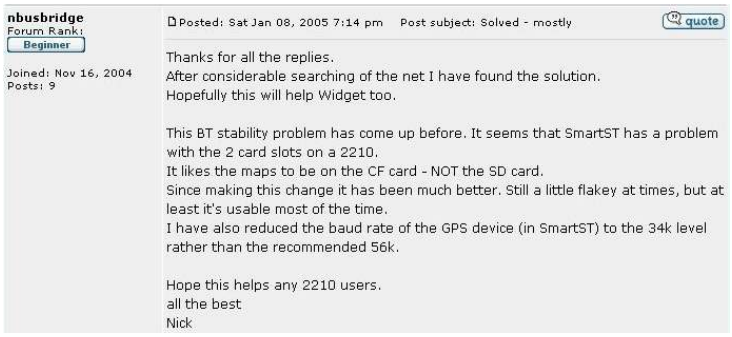
L'odissea del kit è quasi terminata.
In seguito alle ultime email che ho ricevuto,
abbiamo fatto qualche prova,
e probabilmente abbiamo risolto definitivamente
il problema Bluetooth (BT).

Oltre 7000 persone almeno (un migliaio quelle che mi hanno contattato personalmente o tramite amici, le altre come dichiarato da molti distributori) hanno presentato reclamo circa diversi malfunzionamenti del kit e del palmare in questione... Peccato che venga ancora venduto da molti negozi, invece di essere ritirato definitivamente dal mercato per problemi intrinsechi. Chiariamo però subito una questione: moltissimi utenti che l'hanno comprato, COME ME sono pienamente soddisfatti dell'acquisto e lo rifarebbero, in quanto dopo avere risolto i difetti e mappe europee alla mano, il palmare e il software GPS Navman SmartST3 si sono rivelati utili e funzionale agli scopi prefissatisi da chi l'ha acquistato. Io ad esempio sono un utente soddisfatto e l'ho consigliato a diverse persone che mi hanno contattato, come avete avuto modo di leggere dalle mie email. Il Navman SmartST3 poi, in molte funzioni è superiore al TomTom Navigator 3, anche se gli mancano alcune altre funzionalità forse per una precoce infanzia. Attendiamo infatti la soluzione a tutti i piccoli problemi che si sono presentati nel suo utilizzo. Forse noi abbiamo fatto da BETA TESTER ad un prodotto non ancora sul mercato, o uscito proprio ora nelle vetrine dei negozi? Comunque sia, grazie di aver ricevuto la nuova versione del software Navman SmartST3, ricordatevi che ci spettava la versione 2, molto inferiore questa al TomTom 3. A quando un bello ZOOM delle mappe con lo stilo del palmare? L'uso del JOYSTICK centrale personalmente mi causa tante arrabbiature ogni volta che inavvertitamente clicco un po' a destra o sinistra... CHI è scontento invece del kit, chi ha ancora problemi su problemi nonostante l'uso della famosa patch BTREGTWEAK (quanti soldi avrebbe fatto il suo autore se avesse imposto una piccola tassa al suo utilizzo...), secondo me può ottenere la sostituzione del kit o la restituzione dell'inter somma di denaro di acquisto impugnando il fatto che il kit così come esce dalla scatola NON FUNZIONA IN NESSUN MODO, e quindi è difettoso in origine. Qualsiasi persona intelligente DEVE ammettere questo fatto. E sembra che l'HP lo stia riconoscendo solo ultimamente. Ma non pensate che molti altri palmari siano migliori... (assistenze inesistenti quando si rompono in garanzia... batterie interne saldate nel palmare che una volta guaste non possono essere cambiate... e quant'altro!). Devo riconoscere all'HP la forza di assistenza di post-vendita forse unica nel suo genere, vi garantisce TANTO come nessun altro. Il cambio on-site del prodotto guasto mediante ritiro gratuito dello stesso e consegna di un prodotto sostitutivo in un tempo di attesa veramente minimo. Tante ditte mondiali blasonate si sognano dei tempi di intervento così rapidi... E poi non dimenticatevi che il call center è completamente gratuito. Quante volte siete riusciti ad aprire un guasto presso Microsoft, Symantec, TrendMicro, Autodesk e altre? Se non pagate non vi rispondono, e l'assistenza telefonica è praticamente inesistente. Viva allora HP e Navman, che anche se con fatica, mettono a disposizione una “VOCE telefonica” verso cui indirizzare tutti i nostri IMPROPRI, le nostre arrabbiature e i nostri ringraziamenti quando tutto si sistema...

Questa pagina introduttiva è forse il mio più recente sfogo, stufo di sentirne di tutti i colori, e soprattutto di sentire ogni volta una spiegazione, una giustificazione, una soluzione diversa da quella ribadita il giorno precedente. Basta parlare a vanvera, ognuno si prenda le proprie responsabilità. Non siamo più BAMBINI... e un intervento di una qualsiasi Associazione dei consumatori potrebbe rilevarsi come il terremoto che ha appena colpito il sud-est asiatico...

Prodotti fuori produzione - hp iPAQ Pocket PC h2210
Prodotto fuori produzione
Questo prodotto non è più disponibile per la vendita. Di seguito vengono elencati i collegamenti ai materiali di consumo e agli accessori, all'assistenza tecnica o alle alternative suggerite nel caso in cui si sia interessati all'acquisto
Modelli del prodotto fuori produzione
hp iPAQ Pocket PC h2210 (FA103A)
Informazioni sul prodotto fuori produzione
Prodotti in sostituzione:
Nessun prodotto in sostituzione è disponibile per questo prodotto fuori produzione
» Materiali di consumo e accessori

NOTE: Questa guida, redatta con l'aiuto prezioso di oltre 500 persone, è stata da me voluta in seguito alle numerose telefonate ed email di persone che disperate per l'acquisto del Kit in oggetto, cercavano un valido aiuto per risolvere i problemi a loro presentatisi. Questa guida è da considerarsi PERSONALE, GRATUITA e SENZA SCOPO DI LUCRO. La distribuzione della stessa inizialmente è stata fatta tramite email, sempre nell'ottica di passare tra persone conoscenti o amici delle informazioni allo scopo di migliorare l'utilizzo del palmare HP iPAQ 2210 in combinazione col software Navman SmartST3. Come vedete qualche domanda si riferisce al TomTom Navigator 3, in quanto qualche utente era interessato ad utilizzarli entrambi sullo stesso palmare. Tutti i marchi e le frasi citate di terzi spero siano nelle norme vigenti in materia. Tutti i marchi citati sono dei rispettivi proprietari. La guida assume dalla versione 6.2 in poi la licenza di tipo GNU Free Documentation License, di cui potete prendere visione in ultima pagina.



nbusbridge
Forum Rank: Beginner
Joined: Nov 16, 2004
Posts: 9

Posted: Sat Jan 08, 2005 7:14 pm Post subject: Solved - mostly — quote

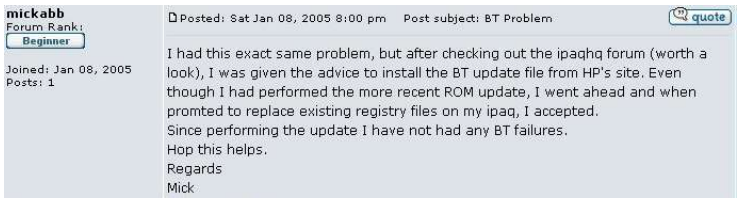
Thanks for all the replies.
After considerable searching of the net I have found the solution.
Hopefully this will help Widget too.

This BT stability problem has come up before. It seems that SmartST has a problem with the 2 card slots on a 2210.
It likes the maps to be on the CF card - NOT the SD card.
Since making this change it has been much better. Still a little flakey at times, but at least it's usable most of the time.
I have also reduced the baud rate of the GPS device (in SmartST) to the 34k level rather than the recommended 56k.

Hope this helps any 2210 users.
all the best
Nick

Come già sottolineato ampiamente, l'unico scopo della guida è quello di carattere informativo conoscitivo. Per maggiori informazioni dettagliate ed esaurienti contattate HP Italia (quando risponde ai problemi proposti) e la Navman attraverso i numeri europei trovabili ormai in qualsiasi forum Internet. Numeri di telefono ed email della Navman non sono stati pubblicati in questa guida (come invece mi è stato richiesto) in quanto non conosco se sono di dominio pubblico oppure no.

Spero nel mio piccolo di essere stato d'aiuto a tutti. Ad oggi sono felice di sapere che questa guida è ormai utilizzata statisticamente da oltre 1500 persone in Italia (analisi fatta dai contatti che ho avuto con diversi utenti responsabili di catene informatiche e di grossa distribuzione. Dopo la guida, come mi è stato riferito personalmente, moltissimi utenti, che prima si erano avvalsi del DIRITTO DI RECESSO, hanno riacquistato il Kit iPAQ + Navman SmartST3, in quanto considerato da molti migliore rispetto al TomTom Navigator 3. La bontà del prodotto acquistato penso sia INSINDACABILE ed INDISCUTIBILE, ciò che si discute apertamente è invece la bramosia di vendere un BUNDLE **MAI TESTATO PRIMA. Bastava solamente una persona per capire in 10 minuti che il bundle presentava dei difetti d'infanzia.** Mia nipotina che ha 3 anni e mezzo e già è capace di accendere il PC, inserire la mia password, far vedere a tutti le sue fotografie e stampare quelle che vuole... andava bene per fare la prova... Se io fossi il responsabile di vendita del bundle in oggetto, fermerei qualsiasi consegna del bundle stesso fino alla completa soluzione di tutti i problemi. Soluzione per altro fattibile anche velocemente da parte dei programmatori Navman per il problema Bluetooth (anche la TomTom in passato ha avuto lo stesso problema e l'ha prontamente risolto), da parte di chi gestisce l'impacchettamento dei bundle o il confezionamento per i problemi della MANCANZA DI MOLTI ACCESSORI che avrebbero dovuto essere inclusi nel kit.



mickabb
Forum Rank: Beginner
Joined: Jan 08, 2005
Posts: 1

Posted: Sat Jan 08, 2005 8:00 pm Post subject: BT Problem — quote

I had this exact same problem, but after checking out the ipaqhq forum (worth a look), I was given the advice to install the BT update file from HP's site. Even though I had performed the more recent ROM update, I went ahead and when promted to replace existing registry files on my ipaq, I accepted.
Since performing the update I have not had any BT failures.
Hop this helps.
Regards
Mick

A chi non ha tempo o voglia (ma vi consiglio vivamente di farlo) di leggere fino alla fine queste pagine consiglio di installare una COMPACT FLASH almeno 40x (velocità inferiori non sono state testate), e di reinstallare il software di navigazione su questa memoria. I problemi Bluetooth spariscono senza utilizzare il programma gratuito BTREGTWEAK sviluppato da un programmatore indipendente tedesco. Qualcuno con la Q maiuscola sostiene che i problemi BT siano relativi solo al mercato italiano. Le bugie hanno le gambe corte. Se cercate nei forum inglesi, chi ha il kit come il nostro ha gli stessi problemi, risolti coll'uso della CF. Anche il mercato spagnolo soffre del medesimo problema BT. La Navman spagnola (se non erro), ha pubblicato una pagina a riguardo: http://www.navman.crambo.es/scripts/espd.dll?TV=COL&VP_U=B2NVFQ1 in cui (guarda caso) fa scaricare il programmino BTREGTWEAK. Sembra però che a molti l'uso di tale programma causa parecchi effetti collaterali (digeribili in attesa di una patch ufficiale HP.

Ma ci sarà mai? E' grande abbastanza da assumersi le sue responsabilità?)

Perché secondo me la patch si dev'essere HP e non Navman?
Dal sito www.tomtom.com , assistenza --> download --> aggiornamenti, si arriva ad una pagina in cui si legge:

"Aggiornamento Giugno 2004 - TomTom GPS 3.03 - Pocket PC
– Risposta: A chi è destinato questo aggiornamento?
... Questo aggiornamento deve essere installato se si utilizza TomTom Navigator 2, TomTom Navigator 3, TomTom CityMaps, TomTom Routeplanner o Maps-on-Line for Pocket PC. Questa versione migliora la comunicazione dell'HP iPAQ2210 con un ricevitore GPS Bluetooth. Fissa quindi le imperfezioni casuali ed intermittenti di connessione tra il ricevitore Bluetooth GPS e l'HP iPAQ 2210".

Poiché i problemi BT ce l'hanno software diversi (TomTom 2, 3, CityMaps, Destinator, Navman SmartST3 e altri...) mi viene da pensare che la causa sia nei drivers della scheda BT Widcomm sviluppati male. A voi la sentenza.
Se mi sbaglio, siete autorizzati a correggermi, o a correggere questo documento.

09 febbraio 2005 – ad oggi ho ricevuto oltre 500 email di utenti col kit difettoso ed oltre 1100 email di richiesta d'aiuto

KIT HP iPAQ 2210 + NAVMAN 4420 *rev6.4*

PICCOLI SUGGERIMENTI PER UN FUNZIONAMENTO OTTIMALE

Vorrei raccogliere in queste poche pagine le soluzioni ai problemi più comuni che mi sono capitati non appena ho acquistato il kit sopra (il mio regalo di Natale 2004), e dopo intere giornate passate a cercare di capire come mai chi vende si ostina a non voler provare prima quello che vende. Il kit nasce difettoso ad oggi, in quanto sembra (documentato in numerosi forum presenti in Internet, sia in italiano che in inglese) che il ricevitore GPS funzioni a singhiozzo se collegato al palmare HP iPAQ 2210.

Da tutte le prove da me effettuate (possiedo anche un palmare HP iPAQ 1940 con software TomTom 2 poi aggiornato a TomTom 3 originale), ho stabilito che gli errori sono da imputarsi sia al software SmartST 3, sia a problemi di comunicazione bluetooth del palmare.
Infatti il ricevitore GPS 4400 (quello contenuto nel kit 4420, il modello lo si legge togliendo le pile nel ricevitore) funziona alla perfezione se collegato ad esempio via bluetooth al portatile IBM ThinkPAD T42P con sistema operativo Linux e software GPS free. Collegato invece all'iPAQ 2210 va a singhiozzo. Questo primo difetto è senza dubbio imputabile al palmare HP (o ai drivers bluetooth, che è la stessa cosa perché secondo me il problema lo deve risolvere l'HP, perché non possiamo scaricare dei drivers generici dalla Widcomm, produttrice del componente Bluetooth, o almeno io non li ho trovati sul sito).

2005 – 22 gennaio - A Natale avevo chiesto di fare questo piccolo test:

1. Accendete il bluetooth sul ricevitore
2. Accendete il bluetooth sul palmare.
3. Connettete il palmare col ricevitore.
4. Lasciate aperta la schermata di STATO della connessione.
5. Se dopo qualche minuto è andata in crash o il tempo visualizzato si è bloccato, ricevitore GPS e palmare si sono sconnessi.
6. QUINDI: non ho ancora fatto partire il software di navigazione, ergo non può essere questo.
7. Penso che la soluzione migliore che dovrebbero trovare NON E' QUELLA dell'uso di BTREGTWEAK, quanto quella di sviluppare dei drivers più stabili e un firmware forse migliore della rom Hp e del ricevitore GPS.
8. Ma questo non è il mio lavoro, purtroppo devo ancora dare la tesi di ingegneria aerospaziale (se mai la darò).

Oggi, in seguito a tutte le segnalazioni di oltre 200 persone, sembra che il palmare si disconnetta dal ricevitore BT dopo esattamente 2 minuti e 25 secondi. Questo potrebbe farmi pensare che i 2 dispositivi vadano in OFF o STANBY se non ricevono nessun trasferimento di dati durante questo periodo di tempo, oppure che tutti i kit o dispositivi HP soffrono del medesimo difetto (dato naturalmente dalla medesima rom e medesimi drivers BT). Sembra poi ad oggi, che chi ha i drivers BT Widcomm vecchi e la rom vecchia non abbia problemi. Non potendo asserire con certezza questa ipotesi, possedendo io solo 2 palmari HP iPAQ, la riporto come passatami da voi.
Quando si analizza un problema e si cerca una soluzione, è fondamentale per prima cosa (e questo vale per ogni campo, da quello informatico, a quello aerospaziale, o ingegneristico...) specificare da cosa si parte, elencando esattamente tutte le variabili (o le costanti) che compaiono all'inizio della nostra indagine del problema e della nostra ricerca di una soluzione.

Andrea

NOTA: questa guida ad oggi è il frutto dei forum e delle richieste e collaborazioni di oltre 350 utenti possessori del kit. Abbiamo messo in un file PDF tutte domande e risposte su un kit che abbiamo deciso di tenere in quanto valido. Su 350 acquirenti del kit HP+Navman che mi hanno contattato, solamente 5 mi hanno scritto di averlo restituito avvalendosi del diritto di Recesso. Questo significa che al di là di tutti i problemi insorti, il kit ha un suo valore ben al di sopra degli altri presenti oggi sul mercato e nelle catene di distribuzione. Io che scrivo anche per gli altri mi ritengo soddisfatto dell'acquisto fatto, e mi sento in coscienza di proporlo come un ottimo prodotto.

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

SOMMARIO

01 Introduzione alla guida (2005.01.28)
02 PROBLEMI NOTI E NON, Approcco di soluzioni... (2005.01.27)
03 UN'ALTRA GUIDA DI UTILIZZO, o cosa?
04 SOMMARIO (questo che state leggendo!) (2005.01.30)
06 COSA CONTIENE IL KIT HP iPAQ 2210 + NAVMAN 4420?
06 COSA INVECE NON E' STATO TROVATO NELLA SCATOLA DEL NAVMAN
06 SCATOLA DEL NAVMAN: MANCA IL SUPPORTO AUTO RICEVITORE GPS
06 Caratteristiche del software all'acquisto del kit (Natale 2004)
07 QUALI SONO LE CARATTERISTICHE DEL PALMARE HP iPAQ 2210?
07 QUAL E' LA DIMENSIONE DELLA SD DATA COL KIT NAVMAN?
07 HO REGISTRATO PER SBAGLIO UNA MAPPA CHE NON E' L'ITALIA
07 NAVMAN SmartST 3: come installo le MAPPE (REGIONI) AGGIUNTIVE?
07 PROBLEMI DI INSTALLAZIONE DELLE MAPPE (2004.12.31)
08 LED RICEVITORE GPS NAVMAN
08 DIRITTTI DEL CONSUMATORE, DIRITTI DEL VENDITORE (2004.12.31)
08 QUANDO TENTO DI SINCRONIZZARE IL PPC ottengo un errore in MAPISVC.INF (2005.01.22)
09 PROBLEMI GENERICI DI BLOCCO DEL SOFTWARE DI NAVIGAZIONE
09 PROBLEMI DI CONNESSIONE BLUETOOTH (NAVMAN SMARTST 3 / TOMTOM 3 --> BT) (2004.12.31)
10 INSTALLATO BtRegTweak, in START --> PROGRAMMI mi compaiono 2 icone identiche (2005.01.06)
10 SCOMPARE L'ICONA DEL BLUETOOTH
10 PRESENZA SUL PALMARE SIA DI TOMTOM 3 CHE NAVMAN SMART ST3
10 GPS PORT BLOCCATO
10 AUTOMOBILI CON VETRO SCHERMATO E RICEVITORE GPS (2005.02.08)
11 SETTAGGI PORTA RICEVITORE GPS
11 SOLUZIONE DEFINITIVA AL PROBLEMA DEL BLUETOOTH
11 UTILIZZO RICEVITORI GPS DIVERSI. COME LI CONFIGURO? (2004.12.31)
11 QUANTE MAPPE POSSO CARICARE SUL PALMARE CON SMARTST? (2005.01.06)
11 CARTOGRAFIE NON AGGIORNATE, COME FARE? (2005.01.20)
11 ORIENTAMENTO DELLA MAPPA IN SMARTST 3 (2005.01.27)
12 SOFTWARE GRATUITO IN OMAGGIO DA HP CON iPAQ 2210 (2005.01.28)
12 INDIRIZZI UTILI PER L'ASSISTENZA Navman, TomTom, Hp (2004.12.31)
13 CAPACITA' DELLE MEMORIE
14 COME STABILIRE UN COLLEGAMENTO GPS <--> PALMARE iPAQ 2210 (2004.12.31)
15 CHECK POINT v3.2: come funziona e a cosa serve
16 NAVIGAZIONE IN INTERNET col palmare tramite COMPUTER
17 POI (Punti di Interesse): come gestirli / caricarli sul Navman SmartST 3 (2005.01.07)
18 Come SINCRONIZZARE il PALMARE PPC mediante BLUETOOTH (BT) – Saxman (2005.01.29)
20 FAQS NAVMAN (domande e risposte trovate sul sito www.navman.com (2004.12.31)
20 DOVE FUNZIONA E DOVE NON FUNZIONA (inglese)
20 E' NECESSARIO INSTALLARE IN AUTO UN'ANTENNA AGGIUNTIVA ESTERNA? (inglese)
21 NON RIESCO AD OTTENERE UN FIX GPS. COSA SBAGLIO? (inglese)
21 IL KIT NAVMAN E' NMEA COMPATIBILE? (inglese)

22 DOVE POSSO OTTENERE UN SOFTWARE GPS ALTERNATIVO A SMART ST? (inglese)
22 COME POSSO PROLUNGARE LA DURATA DELLA BATTERIA?
23 NON RIESCO A REGISTRARE IL SOFTWARE, NON RIESCO A CONNETTERMI (inglese)
23 COME POSSO PIANIFICARE UN VIAGGIO SE NON HO UN GPS FIX?
23 QUANDO INSTALLO IL SOFTWARE RICEVO IL MESSAGGIO “FAILED TO LOAD OPTBACKUPBUS DRIVER ERROR”
23 QUANDO AVVIO SMART ST RICEVO IL MESSAGGIO “OUT OF MEMORY, MEMORIA ESAURITA”
23 L'iPAQ NON RICONOSCE LE MAPPE PRESENTI SULLA SD O CF
24 QUANTO SPAZIO OCCUPANO LE MAPPE?
24 QUANDO ATTIVO IL SOFTWARE, APPARE L'ERRORE “CODICE PRODOTTO ERRATO”
24 NON RIESCO AD OTTENERE UN GPS FIX, ANCHE SE L'iPAQ e il RICEVITORE sono CONNESSI
25 NON RIESCO A VEDERE LE MAPPE, NONOSTANTE SIANO INSTALLATE CORRETTAMENTE SULL'iPAQ
26 QUAL E' LA DIFFERENZA FRA IL RICEVITORE GPS 4400 (dato nel kit 4420) E IL 4410?
27 QUAL E' LA PASSWORD DEL RICEVITORE GPS NAVMAN?
27 COME NAVIGO IN UN NUMERO DI STRADA IN SMART ST (ad esempio A4)?
27 A VOLTE IL SOFTWARE SI BLOCCA, O SMETTE DI FUNZIONARE
27 IL MIO PALMARE E' COMPATIBILE COL NAVMAN?
28 COME SETTO I COLLEGAMENTI RICEVITORE GPS NAVMAN --> PALMARE?
28 OGNI VOLTA CHE LANCIO IL SOFTWARE DEVO INSERIRE IL PRODUCT KEY?
28 NON RIESCO AD ATTIVARE SmartST 3, IMPOSSIBILE COLLEGARSI AD INTERNET
29 COME SI CARICANO LE MAPPE DI BASE SUL SOFTWARE SmartST 3?
29 A COSA SERVONO LE MAP LAYERS?
30 COME SI USA IL POI EDITOR PER CREARE I MIEI POI (punti di interesse)?
32 DOMANDE E RISPOSTE (fatte da voi) (2005.02.08)
36 DOMANDE SENZA RIPOSTA (2005.02.08)
38 gli UTENTI del palmare RISPONDONO (2005.02.08)
39 Hanno detto di questa guida... (2005.01.31)
41 SOFTWARE UTILE FREEWARE x POCKET PC (gratis per tutti) (2005.02.08)
48 SOFTWARE UTILE PER L'USO CON NAVIGATORI SATELLITARI (in ordine di importanza)
48 SOFTWARE PER PC E PCC (freeware o opensource, completamente gratuito) (2005.01.24)
49 HISTORY
50 FORUM riguardanti il Kit iPAQ 2210 + Navman 4420 o semplicemente i software GPS (2005.02.08)
51 ASSOCIAZIONE CONSUMATORI
52 GNU: Free Documentation Licens
55 PROCEDURA X LA RICHIESTA CODICI EUROPEI E PEZZI MANCANTI DEL KIT HP iPAQ 2210 + Navman 4420
56 VELOCITA' DELLE MEMORIE (2005.02.09)

Domanda: **COSA CONTIENE IL KIT HP iPAQ 2210 + NAVMAN 4420?**

Risposta: **Scatola del palmare HP. Contenuto:**

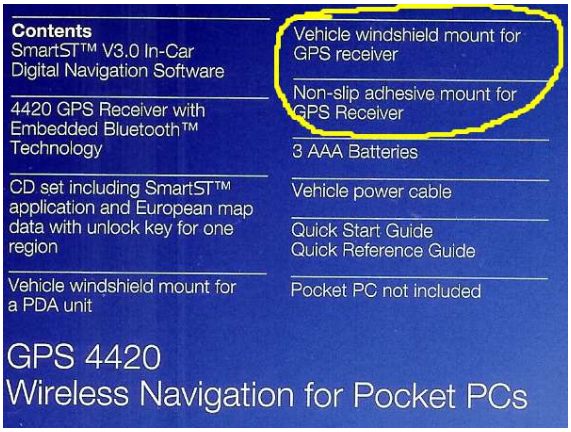
- palmare iPAQ 2210 + stilo
- supporto da tavolo / caricabatteria USB
- adattatore CA
- adattatore per caricabatteria (da usare poi con il cavo del Navman in auto)
- custodia semirigida HP
- cd contenete Microsoft Active Sync + Microsoft Outlook XP (versione 2002)
- batteria Li-On 900 mAh
- guida di introduzione all'uso

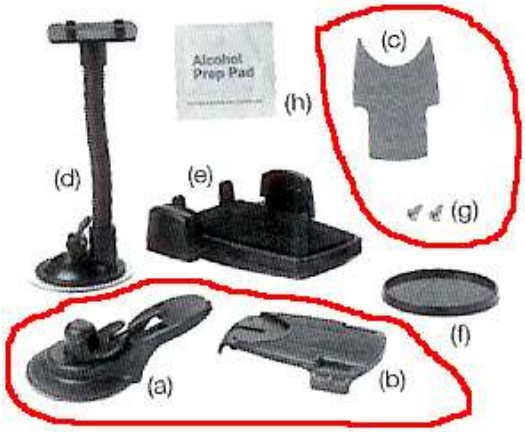
Scatola del NAVMAN

- Software SmartST v3.0 (4 cd, il primo di installazione, gli altri 3 contenenti le mappe europee). All'esterno della scatoletta porta cd ci devono essere scritti i due codici di licenza, del software e di una regione (mappa)
- ricevitore GPS Navman 4400
- ventosa e supporto da auto per il Palmare (PDA)
- disco di montaggio del PDA adesivo
- adattatore accendisigari e cavi di collegamento per il palmare e per il ricevitore GPS
- manuale di riferimento del software SmartST 3

COSA INVECE NON E' STATO TROVATO NELLA SCATOLA DEL NAVMAN

ma dovrebbe essere incluso (pagina 95 del manuale in italiano):


Contents
SmartST™ V3.0 In-Car Digital Navigation Software
4420 GPS Receiver with Embedded Bluetooth™ Technology
CD set including SmartST™ application and European map data with unlock key for one region
Vehicle windshield mount for a PDA unit
Vehicle windshield mount for GPS receiver
Non-slip adhesive mount for GPS Receiver
3 AAA Batteries
Vehicle power cable
Quick Start Guide
Quick Reference Guide
Pocket PC not included
GPS 4420
Wireless Navigation for Pocket PCs



Come si vede dalla scatola e dal manuale, manca il supporto a ventosa per il ricevitore GPS, del costo di 14,90 € IVA inclusa. Si invita chiunque acquisti questo kit a farlo presente al negoziante, al rivenditore, e all'HP stessa, che dovrebbe dare lei la garanzia del kit stesso, in quanto confezionato nella scatola personalizzata HP. Tutti i siti internet su cui ho trovato reclamizzato tale kit, citano negli accessori inclusi anche tale componente.

Domanda: **SCATOLA DEL NAVMAN: MANCA IL SUPPORTO AUTO RICEVITORE GPS**

Risposta: Sembra che nel kit Navman 4420 manchi a tutti (290 persone testate ad oggi, 22 gennaio 2005) Lamentatevi con il venditore (secondo la legge italiana, è il venditore che deve dare al cliente una garanzia di conformità dei beni di 2 anni (difetto già esistente al momento dell'acquisto), ma fate presente anche il problema all'HP (il kit dovrebbe essere proposto da lei) (www.hp.com)
e alla Navman (la scatola è sua) (support@navman-europe.com)

Caratteristiche del software all'acquisto del kit (Natale 2004):

	Sul palmare	*In Internet*
ROM	1.11	1.10 (http://www.hp.com)
Drivers BLUETOOTH	1.4.1.60	1.4.1.58 (http://www.hp.com)
Navman SmartST 3	3.00.0042	Service Pack (http://www.navman-europe.com)

Domanda: **QUALI SONO LE CARATTERISTICHE DEL PALMARE HP iPAQ 2210?**
Risposta:

Sistema Operativo (O.S.)	Microsoft Windows Pocket PC 2003 Premium
Processore (CPU)	400 Mhz Intel Xscale
Resolution	240x320
Colors	64K (65.536), 16 bit
Immagine visualizzabile	3,5 inch
SDRAM	64 Mb
Batteria	Li-On 900 mAh
Espansioni	SD + CF

Domanda: **QUAL E' LA DIMENSIONE DELLA SD DATA COL KIT NAVMAN?**
Risposta: 384 Mb nominali

Nelle pagine successive verra brevemente illustrati i principali errori e difetti riscontrati con le loro soluzioni, e un piccolo elenco di programmi completamente gratuiti (freeware) utili per l'utilizzo del palmare stesso.

VI RICORDO CHE TUTTI I PROBLEMI CITATI E RISOLTI servono ad oggi (22 gennaio 2005).
Probabilmente l'HP o la Navman pubblicheranno la soluzione e relative patch... ma finora queste sono le soluzioni più veloci e a costo zero.

Domanda: **HO REGISTRATO PER SBAGLIO UNA MAPPA CHE NON E' L'ITALIA**
Risposta: Penso che dobbiate rassegnarvi. Per abilitare l'Italia, se avevate registrato un'altra regione, dovete pagare un codice di sblocco nuovo. Provate comunque a contattare la NAVMAN all'indirizzo email: support@navman-europe.com Oggi, 22.01.2005 posso dirvi che chi ha acquistato il kit NAVMAN 4410 + HP iPAQ 2210 e ha trovato invece nella confezione il kit **4420** + IPAQ... può ottenere dei codici di sblocco per tutta l'Europa e il supporto ventosa per il ricevitore GPS mancante inviando comunicazione alla Navman Europe.

Domanda: **NAVMAN SmartST 3: come installo le MAPPE (REGIONI) AGGIUNTIVE?**
Risposta: E' bene chiarire una volta che:
-- NAVMAN SmartST 2: contiene le mappe di tutta Europa, utilizzabili quando si vuole, previo scaricamento sul palmare
-- NAVMAN SmartST 3: la Navman dà a tutti i 3 cd con tutte le mappe dell'Europa, ma spetta al cliente quale ATTIVARE la prima volta, e quindi quale considerare acquistata.
Cosa significa? Se io compro il kit e sono spagnolo, attiverò la mappa della Spagna, e quindi per utilizzare le altre mappe devo pagare per ottenere un codice di sblocco (KEY CODE).
Se io vivo in Italia e attivo la mappa Italia, per utilizzare la Francia, l'Inghilterra, la Germania e via dicendo devo acquistare presso la Navman un numero n di codici di sblocco quante sono le mappe in più che voglio utilizzare.
Se invece rientrate nella casistica della domanda precedente potete fare richiesta presso la Navman.

Domanda: **PROBLEMI DI INSTALLAZIONE DELLE MAPPE**
Risposta: Sono solo considerazioni. Se non riuscite ad installare le mappe o avete problemi nel loro utilizzo, sembra che le soluzioni possano essere di due tipi:

1. formattate la SD della Navman, quindi reinstallate tutto il software di Navigazione. Questa soluzione funzionava ad esempio l'anno scorso per il TomTom con il palmare HP iPAQ 1940. Molti clienti a cui l'ho venduto lamentavano la lentezza nel calcolare i percorsi e nell'utilizzo del software. Dopo avere formattato la SD tutto funzionava alla perfezione.
2. Oppure potete provare a reinstallare le mappe non sulla SD ma su una CF (consiglio quelle veloci, ad esempio le 40x). Questa soluzione è stata provata con successo da molti utenti dei forum.
3. **Provate a togliete e rimettere parte delle mappe, finché tutto riprende a funzionare (soluzione più utilizzata).**

Domanda: **LED RICEVITORE GPS NAVMAN**

Risposta: tipi di lampeggi possibili:

BLU	Due lampeggi veloci: il ricevitore sta cercando una connessione bluetooth
BLU	1 lampeggio singolo, lento: il ricevitore è connesso col palmare
ROSSO	Il ricevitore ha le batterie scariche. La durata dichiarata delle pile è di circa 30 ore. Consiglio l'utilizzo di pile ricaricabili, caricabatteria Panasonic al MediaWorld con ricarica veloce di 2 ore. Quando si collega il ricevitore GPS Navman alla presa accendisigari dell'auto, questa da corrente al ricevitore, ma NON lo ricarica, come invece succede per il ricevitore TOMTOM Wireless.

DIRITTTI DEL CONSUMATORE, DIRITTI DEL VENDITORE

Cosa si può e non si può contestare al venditore.

Domanda ** Nella confezione MediaWorld ho trovato la custodia dell'iPAQ 5400 e non quella del 2210.

Risposta Se non la volevi tenere dovevi rispedire subito il pacco ricevuto utilizzando la modalità di RECESSO, in quanto hai ricevuto un prodotto sbagliato. Puoi chiedere la sostituzione. E' tuo diritto poiché hanno pubblicizzato la custodia dedicata del 2210 e non del 5400.

Domanda ** Le cartine utilizzabili sono solamente quelle dell'Italia, mentre avevano pubblicizzato essere quelle dell'intera Europa.

Risposta Qui devo spezzare una lancia a fare del venditore, in quanto il kit ricevuto doveva essere:
HP iPAQ 2210 + Kit Navman 4410. Invece chiunque ha problemi ha ricevuto:
HP iPAQ 2210 + Kit Navman 4420. Ma cosa differenzia i 2 kit?
Nel 4410 il software era il Navman Smart 2, memoria SD da 256Mb + cartine intera Europa aggiornate all'anno scorso.
Nel 4420 il software è il Navman Smart 3, memoria SD da 384Mb + cartina 1 sola regione a scelta dell'Europa + strade base altre regioni. Il fatto che sia inclusa solamente 1 sola regione a scelta viene specificato all'esterno della scatola Navman. Sopra si legge che sono incluse tutte le regioni d'Europa, com'è vero (3 cdrom), ma lateralmente in inglese si legge “UNLOCK KEY FOR ONE REGION”, cioè si specifica che il cliente può sbloccare solo una nazione. Anche in questo caso chi protesta e non è d'accordo doveva avvalersi entro 10 giorni dall'acquisto del diritto di RECESSO (spese di rientro materiale a carico del venditore).
Ad oggi, chi ha ricevuto un kit (4420) invece dell'altro (4410) ha diritto ad un codice di sblocco delle nazioni europee. Contattare la Navman per maggiori informazioni.

Domanda ** Cosa contestare allora ai produttori HP, NAVMAN e MEDIAWORLD (se il kit è suo)?

Risposta Il fatto che:

1. Mi sta bene di avere ricevuto un kit diverso da quello richiesto, ma questo deve almeno funzionare. Il produttore HP non può scaricare la colpa su chi sviluppa il software Navman, in quanto il kit E' VENDUTO IN BUNDLE CON NAVMAN da HP stessa, e quindi lei stessa è responsabile di tutto il contenuto. E' come se aveste ricevuto un'automobile con i cerchioni da 14 pollici, ma in omaggio le gomme sono da 15 pollici. Cosa ce ne facciamo? Abbiamo acquistato un'automobile non funzionante, in quanto senza gomme della misura corretta. In fondo non abbiamo acquistato un KIT NAVIGATORE SATELLITARE? **NON un palmare e basta**. E il navigatore satellitare NON FUNZIONA! D'altronde però siamo stati fortunati perché l'HP ci ha dato in omaggio un prodotto ben più costoso, quale il KIT 4420 con un programma, lo SMART 3, nuovissimo e molto più potente dello Smart 2, però SEMPRE **NON FUNZIONANTE con il palmare acquistato.** Probabilmente è stato consegnato il 4420 e non il 4410 perché le scorte di quest'ultimo sono finite e non verrà più messo in commercio. Mi sta bene ma rimane ancora una volta il fatto che **l'HP ha venduto DI FATTO un KIT NON FUNZIONANTE all'origine, senza prima aver testato se i 2 prodotti (palmare e navigatore) funzionavano assieme.** Però l'HP contattata al telefono nega il bundle essere suo, e scarica le colpe sulla Navman. Allora il kit acquistato da chi è commercializzato? HP oppure NAVMAN?
2. All'esterno della confezione Navman e sul manuale a pagina 95 c'è scritto che è incluso il supporto ventosa per il ricevitore GPS. Tale supporto, venduto online dalla Navman non c'è. Questo fatto lo possiamo fare presente, in quanto MANCA UN COMPONENTE del prodotto acquistato. In più, MediaWorld e gli altri venditori del kit pubblicizzano in Internet che tale componente fa parte del kit. Fatelo tutti quanti presente ai venditori con richiesta scritta e documentata (ricevuta del fax, raccomandata con ricevuta di ritorno).

Domanda: **QUANDO TENTO DI SINCRONIZZARE IL PPC ottengo un errore in MAPISVC.INF**

Risposta: Tale errore è documentato in diverse faqs Microsoft. Basta quindi inserire in Google la stringa “MAPISVC.INF MISSING” e cliccare sul primo link che rimanda a “http://www.support.microsoft.com...”

Domanda: **PROBLEMI GENERICI DI BLOCCO DEL SOFTWARE DI NAVIGAZIONE**

Risposta: E' stato riscontrato da diversi utente che a volte il software va in crash.
Provare a installare il software o le mappe non sulla SD ma su una CF. Io consiglio l'acquisto dei modelli a 40x, molto più veloci e paragonabili alla velocità delle SD.

Domanda: **PROBLEMI DI CONNESSIONE BLUETOOTH**
PROBLEMI NAVMAN SMARTST 3 --> connessione bluetooth

Problemi di connessione tra il software di gestione del bluetooth del palmare e il ricevitore GPS Navman 4400 (4400 è il modello di ricevitore GPS, 4420 è il nome del kit Navman)

- appena connesso e aperto il software SmartST 3, l'antenna si disconnette
- quando per impostare una destinazione impiego troppo tempo... si scollega il ricevitore
- quando sono arrivato a destinazione e imposto un nuovo percorso... si scollega
- si inchioda la finestra di stato del palmare
- va in crash il software di navigazione

Risposta: Il software SmartST 3, appena uscito in commercio (anzi, in molti siti si dice da gennaio 2005...) sembra avere già dei grossi problemi con la gestione del bluetooth del palmare HP.
Per avviare a qualsiasi problema generico di connessione bluetooth la soluzione migliore e più veloce è quella di scaricare il software **BtRegTweak v1.4**
http://www.freewareppc.com/communication/btregtweak.shtml
Attivare il bluetooth in basso a destra, quindi, una volta lanciato btregtweak, scegliere **Automatic (Background)**, quindi selezionare il modello di palmare posseduto e cliccare su APPLY. Effettuare un RESET software del palmare e tutto dovrebbe andare a posto. Questo software serve a mantenere viva la connessione bluetooth tra palmare, ricevitore GPS e software utilizzato. Se non funziona ripetere la procedura qualche volta (a me è funzionato alla seconda, dopo la quale NON HO MAI PIU' dovuto riaprire tale software). Ho testato la piena soluzione dei problemi con:

Navman SmartST v3.00.0042 (usato 2 ore)
VisualGPSce v0.10 - posizione satelliti (usato 2 ore)
GPSDash v1.61 - gps su mappe di immagini (usato 40 min)

★★★★★ **Unbeliable tweaker**
A reviewer from Madrid, Spain, November 1, 2004

"After fighting for a whole week with a 2210 connected to a 4110 loosing connection every 15 seconds and thinking to give back the whole package I found this unbeliable tool. Do not understand how HP doesn't provide with this solution."

★★★★★ **Porblem Solved.....**
NLD from London, UK, September 5, 2004

"Was losing patience with my 2210 constantly dropping the connection with my EMTAC BT GPS. After downloading the software I did 5 hours driving yesterday and the connection held throughout. Fantastic tweak - pity HP and MS couldn't be bothered to solve the problem. Thanks "747""

★★★★★ **A must have for PDA & BlueTooth GPS owners!!**
Gerrit van Donk from Netherlands, August 28, 2004

"Is a perfect solution for the annoying BT manager popping-up everytime you start TOMTOM navigator. I first couldn't believe this wasn't solved by either HP IPAQ or TOMTOM. Thanks a lot!, whoever made this small program."

Da notare che scaricandolo da www.handango.com si leggono tra le reviews di alcuni utenti che hanno scaricato tale software. Leggete con attenzione, perché anche questi utenti si lamentano di chi non si è mai impegnata a risolvere tale problema... esistente da mesi (MESI). Il problema di perdita connessione bluetooth non è poi solo limitato al Navman...

Domanda: **PROBLEMI DI CONNESSIONE BLUETOOTH**
PROBLEMI TOMTOM 3 --> connessione bluetooth

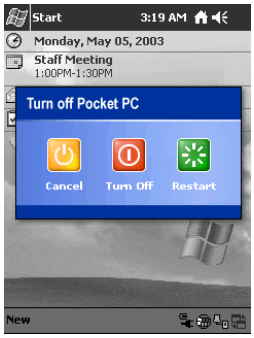
Risposta: Dal sito del produttore, http://www.tomtom.com è possibile scaricare l'aggiornamento a TomTom GPS v3.03 e TomTom Navigator v3.01 che correggono specificatamente gli errori riscontrati col palmare HP iPAQ 2210. Il TomTom GPS gestisce la connessione bluetooth bypassando la connessione Bluetooth Manager che si inceppa sempre, e quindi risolvendo il problema. Probabilmente il programma **BtRegTweak v1.4** potrebbe anch'esso risolvere il problema TomTom, però essendoci la patch originale, per chi usa tale software di navigazione consiglio questa. Chi utilizza sia TomTom che Navman SmartST3 deve invece installare anche **BtRegTweak v1.4**

Domanda: **INSTALLATO BtRegTweak, in START --> PROGRAMMI mi compaiono 2 icone identiche**

Risposta: Per cancellare l'icona doppia cliccare su START --> PROGRAMMI --> ESPLORA FILE, scegliere DISPOSITIVO --> WINDOWS --> START MENU --> PROGRAMMI, scegliere l'icona da cancellare tenendovi fisso lo stilo, quindi ELIMINA.
Usare la procedura con cautela.

Domanda: **SCOMPARE L'ICONA DEL BLUETOOTH**

Risposta: Non è esattamente la soluzione al problema, che dovete cercare nella risposta precedente, ma è curioso notare come, se scompare l'icona bluetooth e il palmare restituisce il messaggio "scheda bluetooth non presente", sia possibile riattivare l'icona bluetooth semplicemente andando nella cartella "WINDOWS\ESECUZIONE AUTOMATICA" e cliccando sul link BTTRAYCE.LNK che punta al file "WINDOWS\BTTRAYCE.EXE". Non capisco perché l'HP insista a far fare al cliente un reset software.



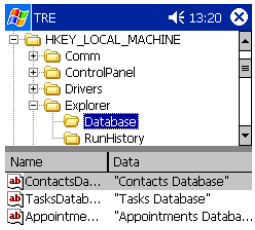
Per fare un reset software è necessario infilare lo stilo nel forellino sul retro del palmare.
Poiché tale procedura è assai scomoda consiglio il software

Shutdown v1.0 (Windows XP Style)

(scaricabile ad esempio da www.snapfiles.com sezione Freeware, sottosezione Pocket PC). Questo software permette si spegnere il palmare con lo stilo oppure di fare ogni volta che si vuole il reset software (Restart)

Domanda: **PRESENZA SUL PALMARE SIA DI TOMTOM 3 CHE NAVMAN SMART ST3 (più software di navigazione GPS) - GPS PORT BLOCCATO**

Risposta: Se sul palmare sono presenti più software di navigazione GPS, smettono di funzionare tutti tranne il TomTom Navigator. Questo perché tale software BLOCCA la porta non rendendola disponibile per gli altri programmi, facendo restituire l'errore: GPS PORT BLOCCATO.
L'errore è causato quindi dal software TomTom che si riserva la porta di comunicazione col ricevitore GPS.



Si può risolvere il problema con una sola delle seguenti soluzioni:
a) – installando un programma che crea più porte virtuali verso il ricevitore GPS
b) – modificando la chiave di registro:

HKEY_LOCAL_MACHINE\Drivers\BuiltIn\Serial8\Dll

impostando il valore BTCEIF.DLL

Per modificare il registro è necessario un software specifico come:
TRE Pocket PC v0.83 - registry editor

c) – disinstallando **UNA VOLTA SOLA** il software TOMTOM ~GPS (metodo più semplice (consigliato)).
d) – scaricando il programmino "**TOMTOMFIX_uk.exe**" presente sul sito:
http://www.compegps.com/new/downloads.php?var=all&%20tipoweb=5

Domanda: **GPS PORT BLOCCATO**

Risposta: Può anche essere dato se apriamo il software di navigazione prima di avere connesso il palmare con il ricevitore GPS. E' necessario quindi aprire il software di navigazione, entrare nella schermata di configurazione del ricevitore GPS e abilitare il FLAG nel quadratino.

Domanda: **AUTOMOBILI CON VETRO SCHERMATO E RICEVITORE GPS**

Risposta: Tutti i parabrezza schermati di solito hannp delle aree libere (normalmente dietro allo specchietto... evidenziate con adesivi a puntini o barrette, oppure lungo la guarnizione), per poterci piazzare le antenne interne (tipo telepass, radiotelefoni ecc...). In assenza della ventosa) basta attaccare il Navman con una piccola striscia di velcro adesiva in questa posizione (per intenderci più o meno sulla perpendicolare del retrovisore interno) [Luca]

Domanda: **SETTAGGI PORTA RICEVITORE GPS**

Risposta: Il tipo di ricevitore Navman GPS è compatibile con lo standard: NMEA 0183v2
La velocità di connessione bluetooth del ricevitore è 57600
il tipo di porta di connessione è: Bluetooth Serial Port COM8
I settaggi vanno fatti aprendo il programma SmartST 3, quindi cliccando su SINISTRA del bottone di navigazione, quindi dal menu, freccia avanti e poi STATO GPS.
Nel caso del TomTom basta aprire il programma TomTom GPS in START, oppure in
START --> IMPOSTAZIONI
Ricordarsi di mettere il FLAG vicino al nome del ricevitore GPS.
Qualcuno ha proposto come soluzione hai problemi di connessione quello di limitare la velocità di connessione a 4800, nel mio caso bastano i valori standard sopra.

Domanda: **SOLUZIONE DEFINITIVA AL PROBLEMA DEL BLUETOOTH**

Risposta: Ecco la prova che tutto funziona senza nessuna patch: basta installare il software NAVMAN su una COMPACT FLASH (CF). In questo caso però dobbiamo fare una piccola spesa aggiuntiva...

1. Stamattina ho fatto un reset hardware.
2. Ho tolto la SD
3. Ho comprato una COMPACT FLASH 40X. L'ho formattata a: FAT32, 8 sector x cluster, 512 byte x sector, 4096 Bytes Custer size.
4. L'ho messa nel palmare.
5.Ho reinstallato il software Navman senza btregtweak
6. Tutto funziona OK.
7. Testato in oltre DUE ORE DI CONNESSIONE, ieri e oggi.

Ricapitolando: Ho installato una CF e PUF, son SPARITI TUTTI I PROBLEMI BLUETOOTH.

Domanda: **UTILIZZO RICEVITORI GPS DIVERSI. COME LI CONFIGURO?**

Risposta: E' necessario di solito leggere le loro istruzioni e annotare che standard seguono nel ricevere il segnale GPS. Di solito si può scegliere la voce NMEA nel configuratore GPS del TomTom o del Navman SmartST 3. Nella voce velocità penso si possa settare anche 4800 (bisogna fare delle prove con i diversi valori), in quanto mi sembra che sia sufficiente nella trasmissione dati tra ricevitore GPS e palmare. La voce PORTA COM invece si stabilisce controllando i parametri BLUETOOTH alla voce IMPOSTAZIONI del menu del proprio palmare. Come dice l'HP stessa nelle FAQS del sito, per le ROM il bluetooth si setta di solito sulla COM8, per le rom vecchie sulla COM5.

Domanda: **QUANTE MAPPE POSSO CARICARE SUL PALMARE CON SMARTST?**

Risposta: E' possibile caricare tutte le mappe che vogliamo, previa attivazione, tramite il menu CONFIGURAZIONE di SmartST 3 ,solamente di quelle che ci servono. Questo perché dal manuale Navman si legge:
“SmartST necessita di una quantità della memoria di programma assegnata pari a circa il 10% delle dimensioni delle mappe installate e attive. Senza memoria assegnata sufficiente, si può ricevere un errore di MEMORIA ESAURITA.
SmartST utilizza la memoria del programma per registrare le mappe, per cui si raccomanda di specificare esclusivamente la mappa o le mappe di cui si ha bisogno al momento.

Domanda: **CARTOGRAFIE NON AGGIORNATE: COME FARE?**

Risposta: Questa più che una soluzione, che per ora non c'è a meno di aspettare che la Navman rilasci a pagamento nuove mappe più aggiornate, è un invito.
La cartografia viene sviluppata dalla società TELEATLAS, che risponde all'indirizzo web: www.teleatlas.com. Da questo sito è possibile postare alla TeleAtlas tutti i difetti cartografici riscontrati nell'utilizzo del nostro software di navigazione. Per questo INVITO TUTTI a mandare numerosi gli errori o le modifiche che andrebbero fatte alla cartografia, così saranno sicuramente inserite nelle versioni future, o forse verranno analizzate eventuali correzioni per quelle ora utilizzate. Se tutti POSTIAMO che la città di LECCE ha problemi... forse rispondono. Mille email sono una cosa, una sola è un altro...

Domanda: **ORIENTAMENTO DELLA MAPPA IN SMARTST 3**

Risposta: La mappa in 2D sia sempre orientata a Nord, come scritto sulle istruzioni.
Se invece si organizza un percorso e si fa partire il 3D si orienta giusto (viene visualizzata la freccia sempre nel senso di marcia), e se si ritorna al 2D la mappa ritorna al Nord.

Domanda: **SOFTWARE GRATUITO IN OMAGGIO DA HP CON iPAQ 2210**

Risposta: Chiunque abbia acquistato il kit HP iPAQ 2210 + Kit Navman 4420 dovrebbe avere una cedola di cartone bianco verde con un codice sul retro (Vaucher). Questo codice ci dà 4 punti HP da spendere per il download di software dal sito www.ipaqchoice.com . Ad ogni programma e' abbinato un numero di punti: la loro somma non deve superare 4 (es. posso scaricare 4 software da 1 punto oppure 1 da 1 punto e 1 da 3, ecc...). Non e' obbligatorio utilizzarli tutti in una volta.

La procedura e' più o meno questa:
- andare sul sito http://www.ipaqchoice.com ;
- registrarsi (occorre dare un indirizzo di e-mail e scegliersi una password);
- effettuare il login con tali dati (si può anche farsi spedire via e-mail la password se la si e' scordata);
- selezionare un software quindi andare su "maggiori info", poi su "seleziona" e poi su "completa la selezione";
- scaricare Ipaq download agent quindi avviarlo, inserire username e password (quelle della registrazione), sincronizzare e avviare il download (se ricordo bene Internet explorer deve essere aperto e in linea);
- logout (sul sito) per terminare...
- installare il software sul palmare ;-)

Indicazioni date da MiticoSte.
Sembra che questa offerta scada il 30 gennaio 2004. Affrettatevi!

Domanda: **INDIRIZZI UTILI PER L'ASSISTENZA**

Risposta:

TomTom

sito web:	http://www.tomtom.com
supporto:	http://www.tomtom.com/support/index.php?Language=7
scaricamento patch:	http://www.tomtom.com/support/support.php?ID=3&Language=7
faqs per prodotto:	http://www.tomtom.com/support/support.php?ID=1&Language=7
email	è necessario registrarsi per accedere a questa sezione

Navman

sito web: http://www.navman-europe.com/index.php?lang=it

supporto: http://ems00801.egain.net/system/web/view/selfservice/controller.jsp?CONFIGURATION=1001&PARTITION_ID=1&CMD=STARTPAGE

scaricamento patch: http://www.navman-europe.com/support.php?id=service&faq=95
vi ricordo che una volta installato il file patcher80 (o simili), è possibile controllare eventuali aggiornamento mediante il programma di Windows Smart ST Desktop, senza cercare gli aggiornamenti sul sito. Allo stato di oggi (30 dicembre 2004) sembra che il Service Pack faccia più danni che vantaggi.

faqs per prodotto: http://ems00801.egain.net/system/web/view/selfservice/controller.jsp?CONFIGURATION=1001&PARTITION_ID=1&CMD=STARTPAGE

contatti: http://www.navman-europe.com/contact.php
email: support@navman-europe.com
telefono: vedere i forum in internet

Hewlett Packard

sito web: http://www.hp.com
supporto: http://welcome.hp.com/country/it/it/support.html
supporto iPAQ 2210: http://h200003.www2.hp.com/bizsupport/TechSupport/Home.jsp?locale=it_IT&prodTypeId=215348&prodSeriesId=322908&submit.y=5&submit.x=8&lang=it&cc=it
scaricamento patch: http://h18007.www1.hp.com/support/files/HandheldiPAQ/us/locate/105_5721.html
faqs per prodotto: http://h200003.www2.hp.com/bizsupport/TechSupport/DocumentIndex.jsp?contentType=SupportFAQ&locale=it_IT&docIndexId=179837&taskId=101&prodTypeId=215348&prodSeriesId=322908
email:
telefono: 02 / 38.59.12.12

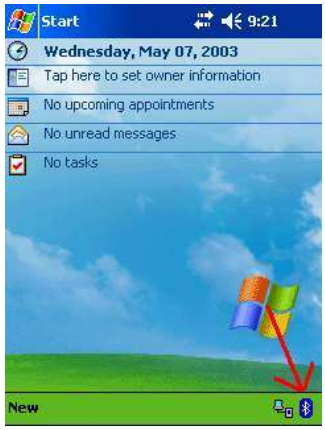
Domanda: **CAPACITA' DELLE MEMORIE**

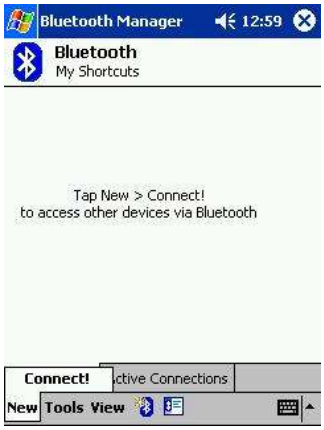
Risposta: La capacità delle memorie si divide in nominale e reale. La capacità nominale è quella dichiarata dal fornitore, e si riferisce di solito alla memoria NON FORMATTATA.
La capacità reale invece è quella che si può leggere dopo la formattazione, ed è sempre inferiore a quella nominale. Un disco fisso da 80Gb formattato ad esempio, potrebbe rilevare una capacità reale di circa 72Gb. Questa sostanziale differenza trae spesso in inganno il NON ESPERTO di informatica, che lamenta presso il fornitore di avere ricevuto un disco o una memoria di capacità inferiore a quella richiesta.

Esempio:
4Tech CF 512 MB – reali: 488 MB
Navman SD 384 MB – reali: 367 MB

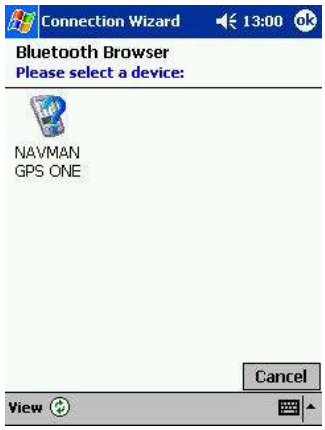
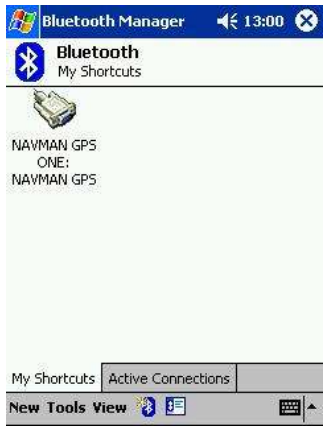
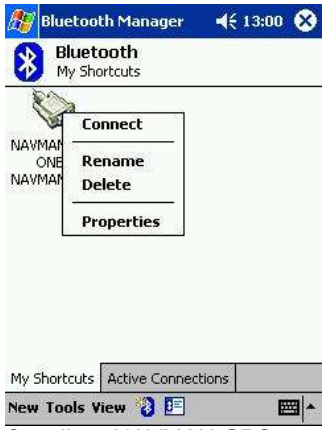
Domanda: **COME STABILIRE UN COLLEGAMENTO GPS <--> PALMARE iPAQ 2210**

Risposta: Riporto le immagini senza commenti presenti sul sito di supporto Navman alla pagina: http://www.support.navman-europe.com/FAQs/Bluetooth/H2200/index.html

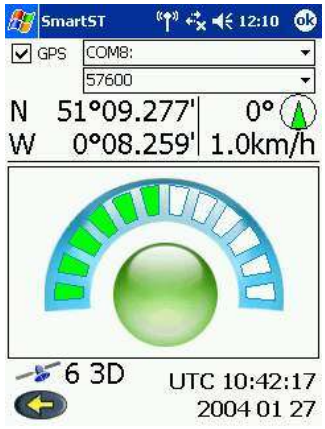
<table>
<tr>
<td> 

1. attivare il Bluetooth dall'icona in basso a destra. Selezionare Bluetooth Manager</td>
<td> 

2. Selezionare NUOVA --> CONNETTI</td>
<td>

3. Selezionare ESPLORA</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td>
</td>
<td>
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td> 

Scegliere NAVMAN GPS, quindi selezionare CONNETI</td>
<td>

Se la connessione è giusta apparirà una schermata simile a questa (freccette verdi sul collegamento)</td>
<td> 

11. Aprire il software Smart ST, quindi scegliere stato GPS. Attivare la spunta GPS, scegliere COM8 (oppure COM5 per chi non ha la rom aggiornata) e come velocità 57600.</td>
<td></td>
</tr>
</table>

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

CHECK POINT v3.2: come funziona e a cosa serve

PROGRAMMA UTILIZZABILE SOLO DA CHI POSSIEDE IL TOMTOM NAVIGATOR 3

(per la stesura di questa guida si è preso spunto da pagine liberamente scaricabili via Internet e da un articolo di Dave Burrow)

Dove scaricare il software CheckPoint?

E' possibile scaricare il programma dal sito http://checkpoint.oabsoftware.nl/

Come va configurato?

Una volta installato nel palmare, sulla schermata OGGI (TODAY) esso appare come icona nell'angolo in basso a destra. Scegliendo tale icona appare un menu popup.
Alla voce **INTERNATIONAL SETTINGS** possiamo scegliere la lingua ITALIANA
Scegliamo poi **IMPOSTAZIONI GENERALI,** quindi selezioniamo le 2 voci...
AVVIA AUTOMATICAMENTE... e FERMA AUTOMATICAMENTE...
In questo modo il software si avvia e si ferma, quando apriamo o chiudiamo il software di navigazione TomTom 3 (nota: aperto il TomTom 3 appare l'icona di CheckPoint in basso a destra).

Impostazioni Overlay

Questa configurazione ci permette di visualizzare tutti gli Overlay del TomTom 3, ossia i files OV2 che contengono i POI (punti di interesse), che sono stati salvati sul pocket pc nella cartella del TomTom contenente le mappe. Se ne scegliamo uno e clicchiamo su Proprietà possiamo visualizzarne le caratteristiche e impostare le relative configurazioni a nostro piacimento.

Registrazione di POI

E' possibile dalla sezione IMPOSTAZIONI GENERALI settare l'abilitazione di un tasto hardware del palmare per far si che quando viene premuto venga salvata la posizione di un POI e venga scelto il gruppo di appartenenza di tale POI tra quelli già registrati.

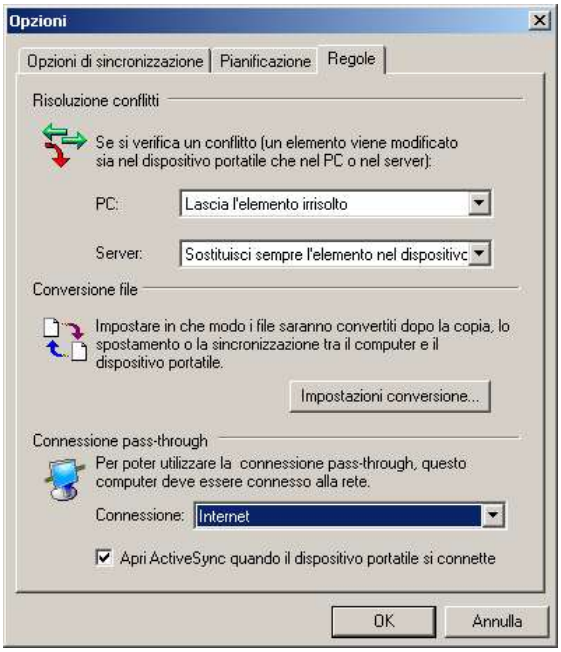
E' poi possibile scaricare numerosi POI dal sito http://poiplace.oabsoftware.nl/index.php, previa registrazione gratuita. Tale sito può lavorare congiuntamente a CheckPoint.

Infatti **il programma prevede, per chi può connettersi ad Internet tramite palmare, la sincronizzazione con il database del sito, cioè lo scaricamento di tutti i checkpoint inseriti dagli utenti presenti sul sito stesso.** Se si usa la connessione via Active Sync con PC settare su CheckPoint connessione DIRETTA.

NAVIGAZIONE IN INTERNET col palmare tramite **COMPUTER**

1. CONFIGURAZIONE PERSONAL COMPUTER

Una volta installata sul pc l'ultima versione di Microsoft Activer Sync (oggi la 3.7.1), cliccare in basso a destra sull'icona di Active Sync col tasto destro, quindi su IMPOSTAZIONI DI CONNESSIONE. Controllare che tutti gli spunti siano presenti.


Opzioni
Opzioni di sincronizzazione
Pianificazione
Regole
Risoluzione conflitti
Se si verifica un conflitto (un elemento viene modificato sia nel dispositivo portatile che nel PC o nel server):
PC:
Lascia l'elemento irrisolto
Server:
Sostituisci sempre l'elemento nel dispositivo
Conversione file
Impostare in che modo i file saranno convertiti dopo la copia, lo spostamento o la sincronizzazione tra il computer e il dispositivo portatile.
Impostazioni conversione...
Connessione pass-through
Per poter utilizzare la connessione pass-through, questo computer deve essere connesso alla rete.
Connessione:
Internet
Apri ActiveSync quando il dispositivo portatile si connette
OK
Annulla

Aprire **Active Sync**, scegliere OPZIONI --> REGOLE
Alla voce CONNESSIONE scegliere INTERNET.
Cliccare sul tasto OK.

2. CONFIGURAZIONE POCKET PC

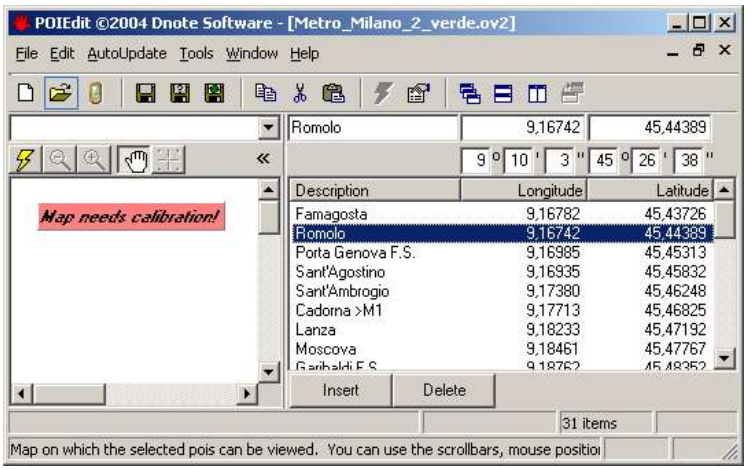
Dal proprio palmare scegliere START –> IMPOSTAZIONI --> CONNESSIONI...
da qua non so spiegarvi bene cosa fare... scusatemi. Se qualcuno lo sa e vuole che termini questa sezione... aspetto le vostre risposte.

Se il palmare ha installato Microsoft Windows Mobile 2003, una volta impostata la configurazione sul Personal Computer dovrebbe già navigare. Almeno così succede a me!

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

POI (Punti di Interesse): come gestirli e caricarli sul Navman SmartST 3

poiché il Navman SmartST 3 è appena nato, è difficile trovare delle raccolte di Poi già pronte. Ho pensato quindi di verificare se sia possibile utilizzare quelle presenti nei numerosi siti riguardanti il software TomTom.


POIEdit ©2004 Dnote Software - [Metro_Milano_2_verde.ov2]
File Edit AutoUpdate Tools Window Help
Romolo 9,16742 45,44389
Map needs calibration!
Description Longitude Latitude
Famagosta 9,16782 45,43726
Romolo 9,16742 45,44389
Porta Genova F.S. 9,16985 45,45313
Sant'Agostino 9,16935 45,45832
Sant'Ambrogio 9,17380 45,46248
Cadorna >M1 9,17713 45,46825
Lanza 9,18233 45,47192
Moscova 9,18461 45,47767
Insert
Delete
31 items
Map on which the selected pois can be viewed. You can use the scrollbars, mouse positio

E' necessario quindi:

- scaricare i POI ad esempio in formato TomTom dai numerosi siti gratuiti presenti in Internet (per una lista non esaustiva vedi sotto).
- aprirli col programma POI Edit http://www.dnote.nl/pda/poi/PoiEdit/
- salvarli in formato ASCI ASC.
- caricarli col programma Navman su PC.
- Trasferirli con tale programma sul palmare.

SOFTWARE POI EDIT
E' un fantastico software che permette di gestire i propri file di POI. Permette di aggiungere nuovi POI ad un file esistente, di fondere più file (ad esempio se ognuno di noi aggiorna un suo file POI, possiamo unire i nostri file in un unico così da tenerci aggiornati su nuove modifiche effettuate).

Una volta scaricato un file di POI da Internet, apriamolo con POI Edit, quindi scegliamo FILE --> SAVE AS (salva con nome), quindi come SALVA COME scegliamo il formato ASCII POI FILE (ASC).

Apriamo il programma sul PC Navman SmartDesktop. Scegliamo MAPPA --> POI
Quindi dall'**Editor POI** clicchiamo su APRI --> FILE DI TESTO.
Scegliamo il nostro file di POI (.ASC) convertito con POI Edit.
Clicchiamo su FILE --> SALVA SU DISPOSTIVO.
Prima di salvarlo nel Palmare scegliamo l'icona che vogliamo associare a questo file di POI.
Quando lo salviamo sul PPC dobbiamo dargli un nome di file non maggiore di 8 lettere (purtroppo Navman SmartST non gestisce ancora i nomi lunghi di file, sono ancora indietro... rispetto al TomTom!)

ELENCO SITI DA CUI SCARICARE I POI

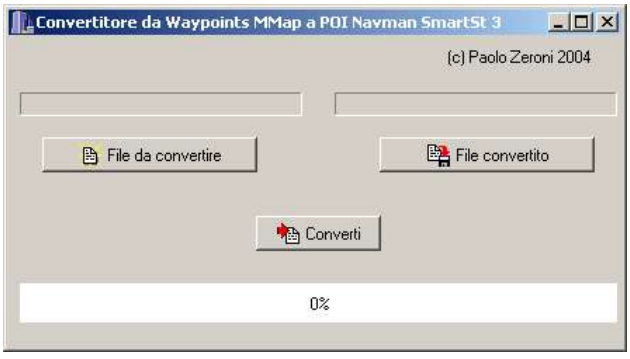
www.digilander.libero.it/poigps	(il migliore, complimenti al suo autore!). Qui trovate quasi tutto.
http://www.pocketpcitalia.com/tomtom/tomtom_poi.asp	Penso sia stato uno dei primi. Ottimo anche lui, non molto aggiornato, però.
www.btopenworld.com	Solo per POI americani
www.poihandler.com	E' necessario registrarsi gratuitamente, ma vale la pena. Da poco è possibile scaricare i files POI già in formato Navman SmartST 3.
www.pocketgps.co.uk	
www.poiplace.oabsoftware.nl	E' necessario registrarsi gratuitamente, ma vale la pena. Inoltre è possibile lo scaricamento dei suoi POI dall'interno del programma CHECKPOINT per chi usa il TomTom.
www.turismo.veneto.it	
www.turismoitinerante.it	Per chi ha il camper.

RICORDO A TUTTI CHE DA POI Edit è possibile scaricare i POI in modo automatico da alcuni siti come www.poihandler.com e www.pocketgps.co.uk

Per chi ha dei Waypoints in formato Mmap

è disponibile su richiesta un programmino che li converte in automatico in formato Navman SmartST 3.

NOTA: per chi vuole convertire molti file alla volta, in POI Edit esiste nel menu TOOLS la funzione BATCH CONVERT.



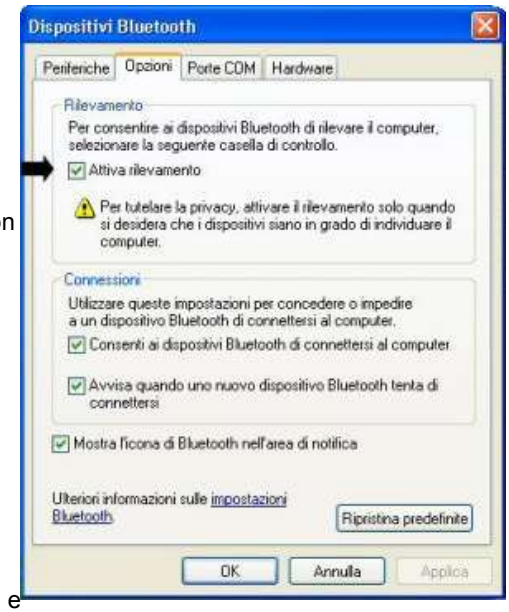
LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

Come SINCRONIZZARE il PALMARE PPC mediante BLUETOOTH (BT)

Ciao, visto che un pò di tempo fa diversi utenti chiedevano informazione per sincronizzare il palmare tramite bluetooth ho pensato di fare la seguente guida per aiutare chi ha ancora problemi. Per cercare di creare delle indicazioni più generali possibile ho deciso di usare i driver BT inclusi nel Service Pack 2 per XP.

Configurazione usata:
Windows XP con SP2 installato
Driver BT inclusi nel SP2
Chiave BT DBT-120 della D-Link
Palmare Ipaq 2210 ITA

Inserita la chiave BT usb Windows XP la riconosce e carica i driver. Facciamo click con il tasto destro sull'**icona BT nel tray** e scegliamo "**Apri impostazioni Bluetooth**". Nella finestra "Opzioni" spuntiamo "Attiva rilevamento" (fig.2) e in "**Porte COM**" aggiungiamo una **porta in ingresso** (fig. 3 e 4). Windows caricherà i driver e avrete la COM attivata.


Dispositivi Bluetooth
Periferiche
Opzioni
Porte COM
Hardware
Rilevamento
Per consentire ai dispositivi Bluetooth di rilevare il computer, selezionare la seguente casella di controllo.
Attiva rilevamento
Per tutelare la privacy, attivare il rilevamento solo quando si desidera che i dispositivi siano in grado di individuare il computer.
Connessioni
Utilizzare queste impostazioni per concedere o impedire a un dispositivo Bluetooth di connettersi al computer.
Consenti ai dispositivi Bluetooth di connettersi al computer
Avvisa quando uno nuovo dispositivo Bluetooth tenta di connettersi
Mostra l'icona di Bluetooth nell'area di notifica
Ulteriori informazioni sulle impostazioni Bluetooth
Ripristina predefinite
OK
Annulla
Applica

Ora dobbiamo aprire **ActiveSync** (tasto destro sull'icona nel tray) scegliamo "File/Impostazioni di connessione..." e impostiamo la prima voce con la COM che il driver ha impostato (fig. 5).

Fatto ciò accendiamo il palmare e attiviamo il **BT sul dispositivo** (fig. 6).

Tappiamo poi sulla icona Bluetooth e scegliamo "**Collegamenti Bluetooth**" (fig. 6) e poi "**Nuovo**" e "**Connetti**" (fig. 7).

Aggiungi porta COM
Selezionare il tipo di porta COM (seriale) da aggiungere:
In ingresso (connessione avviata dal dispositivo)
In uscita (connessione avviata dal computer)
Dispositivo che utilizzerà la porta COM:
Sfoglia...
Servizio:
Ulteriori informazioni sulle porte COM per dispositivi Bluetooth.
OK
Annulla

Impostazioni di connessione
Fare clic su Connessione per connettere il dispositivo portatile a questo computer.
Stato: In attesa della connessione del dispositivo portatile
Connessione...
Consenti connessione cavo seriale o infrarossi a questa porta COM:
COM4
Stato: Porta COM disponibile
Consenti connessione USB con il PC
Stato: USB disponibile
Consenti connessioni di rete (Ethernet) e con server RAS (Servizio di accesso remoto) a questo PC
Stato: Rete disponibile
Icona dello stato
Mostra icona dello stato sulla barra delle applicazioni
OK
Annulla
?

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

continua...

Connessioni 23:03
Bluetooth
Connessione guidata
Accedi a una rete personale
Connette due o più dispositivi Bluetooth per condividere file, lavorare o giocare con altri utenti.
Connettersi con un telefono cell.
Creazione di una connessione con un telefono cellulare e configurazione dei servizi Bluetooth offerti.
ActiveSync tramite Bluetooth
Configurazione di una connessione ActiveSync con un computer abilitato Bluetooth.
Sfoglia file su un disp. remoto
Annulla
Avanti

Ora scegliamo "A**ctiveSync tramite Bluetooth**" (fig. 8) e poi avanti per tre volte.

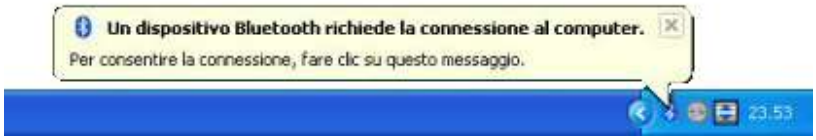
Connessioni 23:04
Conness. quidata Bluetooth
ActiveSync tramite Bluetooth
Dispositivo:
<Nessun disp. selezionato>
Toccare qui per scegliere un dispositivo
Come usare questa schermata
Selezionare il computer preparato nelle fasi della procedura guidata toccando la casella di selez. e individuandolo nell'elenco.
Toccare 'Avanti' per continuare o 'Indietro' per tornare alla schermata precedente. Per uscire da questa procedura guidata senza completare la connessione, toccare 'Annulla'.
Annulla
Indietro
Avanti

Ora tappiamo nello spazio sotto la scritta "**Dispositivo**:" (fig. 9)

e in pochi secondi verrà rilevato il nostro pc (fig. 10).

Attenzione che il palmare rimane in attesa del pairing per alcuni secondi (circa una ventina) e poi si scollega quindi dovete essere sufficientemente veloci.

Rimettete la p**assword sul palmare** e sul pc si aprirà un pop-up che vi informerà che un dispositivo si sta cercando di collegare (fig.12).


Un dispositivo Bluetooth richiede la connessione al computer.
Per consentire la connessione, fare clic su questo messaggio.
23.53

Cliccateci sopra e mettere la **stessa password** (Fig. 13).

Opzioni
Opzioni di sincronizzazione
Pianificazione
Regole
Risoluzione conflitti
Se si verifica un conflitto (un elemento viene modificato sia nel dispositivo portatile che nel PC o nel server):
PC:
Lascia l'elemento irrisolto
Server:
Sostituisci sempre l'elemento nel dispositivo
Conversione file
Impostare in che modo i file saranno convertiti dopo la copia, lo spostamento o la sincronizzazione tra il computer e il dispositivo portatile.
Impostazioni conversione...
Connessione pass-through
Per poter utilizzare la connessione pass-through, questo computer deve essere connesso alla rete.
Connessione:
Internet
Apri ActiveSync quando il dispositivo portatile si connette
OK
Annulla

Gestione de 0:22
Gestione della rete
Per i programmi che effettuano la connessione automatica a Internet, utilizza la connessione:
Impostazioni Internet
Modifica...
Nuovo...
Per i programmi che effettuano la connessione automatica a una rete privata, utilizza la connessione:
Impostazioni ufficio
Modifica...
Nuovo...
Le eccezioni sono necessarie se negli indirizzi Intranet viene utilizzato il punto (.).
Eccezioni...

Finalmente siete connessi e ActiveSync si dovrebbe aprire. Se non dovete fare altro, potete lasciare spuntato "Disattiva rilevamento" nella finestra di Windows. Da questo momento in poi per sincronizzare basterà entrare nel bluetooth manager e tappare due volte sulla icona che quando siete connessi diverrà verde. Per disconnettersi basterà tenere tappata l'icona e scegliere "Disconnetti".

Quando siete connessi potete anche navigare su internet con il palmare l'unica cosa di cui dovete assicurarvi è che in ActiveSync del PC in connessione Pass-Through" (Fig. 14) sia selezionata la stessa voce che trovate in "Impostazioni/Connessioni/Avanzate" alla prima voce (fig. 15).

(Saxman). NOTA: devo impaginare meglio queste 2 pagine, le foto sono indicative ma non tutte in ordine.

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

FAQS NAVMAN (domande e risposte trovate sul sito www.navman.com al 31 dicembre 2004)

Ho semplicemente fatto un copia-incolla di alcune faqs che ho letto. Non tutte si riferiscono al nostro palmare o al nostro navigatore. Se però trovate quello che cercate... Ne aggiungerò altre ogni volta che visiterò il sito Navman.
Possibile che tutti i siti di assistenza non abbiano una sezione delle FAQ (domande più frequenti) scaricabili in qualche formato, o un elenco completo da cui una persona intelligente attinge... Mi sbaglio io o sul sito della Navman devo perdere le ore se voglio leggere tutte le faq, perché devo aprirle ogni volta una per una, tornare indietro, etc...
I frame nelle pagine internet non dovrebbero essere mai utilizzati in alcuni casi, sono ORRIBILI, come del resto le finestre popup.... **L'elenco delle soluzioni è stato riportato su esplicita richiesta** di oltre 500 persone che o non conoscevano abbastanza l'inglese o non erano capaci di destreggiarsi nel sito alla ricerca delle soluzioni ai loro problemi. Inoltre il sito Navman non prevede una sezione italiana di supporto e sembra non rispondere alle numerose email di richiesta in italiano degli acquirenti (inviate all'indirizzo email presente nel sito). Ho solo voluto venire incontro a chi mi ha disperatamente chiesto aiuto. A volte le risposte possono non allegare immagini o link di completezza delle stesse, si rimanda le persone che le leggono e che trovano faqs utili a controllare sul sito stesso del produttore eventuali aggiunte o correzioni.
In ROSSO trovate le domande che potrebbero essere utili per il nostro kit. Da come ci siamo accordati, sono riportate qua tutte le faqs in inglese con la traduzione dei titoli che secondo me e secondo alcuni di voi possono esserci utili. Per la traduzione si rimandano le richieste nei forum o via email.

(2) How much does the NAVMAN GPS system cost?
Please see the product specific pages for pricing information.

(3) How much does it cost to run the system once I have installed it?
Nothing! The NAVMAN GPS receiver uses data from satellites in orbit. This data is available, free of charge, for anyone who wants to use it. Service packs are released on a regular basis, and these are free of charge. The maps are updated every 8 - 10 months, and there is a charge attached to these.

(4) Where will and where will it not work?
DOVE FUNZIONA E DOVE NON FUNZIONA
As long as the NAVMAN GPS receiver has a clear view of the sky and is held with the antenna orientated towards the sky (vertically), it will work anywhere on Earth, accurately reporting your current Latitude, Longitude, heading and speed. However, in order for the GPS data to be correctly displayed on a map, you will need to have the relevant map loaded in to your handheld. For details of the maps supplied with the NAVMAN SmartPath software, please see the software detail pages. Please note, some car manufacturers are using athermic heat reflecting windshields which also reflect the GPS signal, blocking it from entering the car. Here are a few examples, be aware that manufactures can change the windscreen type during the life of a vehicle. BMW 3 SERIES BMW 5 SERIES BMW 7 SERIES BMW X5 CITROEN PICASSO CITROEN C5 CITROEN XSARA CITROEN XANTIA FORD GALAXY FORD MONDEO FIAT MULTIPLA MERCEDES W220-S CLASS MERCEDES VANEO MERCEDES E-CLASS 2004 PEUGEOT 206 PEUGEOT 306 PEUGEOT 307 PEUGEOT 607 RENAULT TRAFFIC RENAULT LAGUNA RENAULT CLIO RENAULT MASTER RENAULT KANGOO RENAULT SCENIC RENAULT ESPACE RENAULT MEGANE RENAULT SAFRANE SAAB 9-5 2004 VAUXHALL ASTRA VAUXHALL ZAFIRA VAUXHALL VECTRA The solution to this problem is to use a re-radiating antenna which will re-transmit the GPS signal inside the car.

(7) Is an external aerial required for in car use?
E' NECESSARIO INSTALLARE IN AUTO UN'ANTENNA AGGIUNTIVA ESTERNA?
No, an external aerial is not required. The NAVMAN kit comes supplied with a mobile mount allowing the GPS receiver to be mounted in a suitable location. However, if you have an athermic windshield (heat reflective windshield), you will need an external aerial as the athermic winshield will stop the GPS signal from entering the car.

(11) What does the Map Matching function do?
Map matching is used to correct errors in the display of your current location caused by inaccuracies in the maps and GPS position. It takes your current location, and matches it to the nearest road on the map - this stops the appearance of sometimes being off to one side of the road on the display.

(12) In the SmartPath City software, can I load all of the maps at once, or do I have to load them individually?
They have to be installed individually from the installer program on the CDROM.

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

(13) I cannot get a GPS fix - what could be wrong?

NON RIESCO AD OTTENERE UN FIX GPS. COSA SBAGLIO?

Make sure the GPS has a clear view of the sky, including when mounting the GPS receiver on the supplied windshield mounting bracket to the windscreen of your car. Power the unit from the cigarette lighter socket to ensure no low battery issues. If you are in a car, make sure that your car does not have an athermic heat reflecting windshield such as in the new model Renault Laguna - these cut out all electromagnetic signals such as the GPS signal.

It may take 15 minutes for the GPS to get a "first fix" - this is the time when it calibrates itself and locates the satellites. The information it discovers in this time is remembered, and from that point on it should take about 2 minutes to get a fix (after it is switched on). You will find that if you go to another country such as the USA your GPS will take upto 15 minutes to recalibrate itself and redo a first fix.

(14) Where does the GPS receiver get its power?
The GPS 350 has it's own built-in Li-Ion rechargable battery.
The GPS 500 takes it's power from the Palm handheld.
The GPS 3xxx gets it’s power from the iPAQ handheld.

(15) How much memory do the maps require?
The file size of the maps varies according to both the area covered and the level of detail they contain. Currently the smallest map supplied with SmartPath Trip is Luxembourg (Very High Detail) at 83Kb. A typical SmartPath City map can be between 3 and 4Mb.

(16) Is the system NMEA (National Marine Electronics Association) compliant?

IL KIT NAVMAN E' NMEA COMPATIBILE?

The NAVMAN GPS system is fully compatible with NMEA 0183 Ver2.20. All other NAVMAN GPS receivers support NMEA 0183 Ver 2.20 but communicate at 57,600 Baud to increase the performance on the receiver.

(20) It says in the manual that I need to install Smartpath GPS but I cannot find it on the CD?
Smartpath GPS is a software driver that is installed automatically by trip and / or city - the first batch of manuals erroneously state that you need to install this separately.

(21) What baud rate does the GPS 500 work at?
The GPS 500 communicates using standard NMEA sentences but at 57,600 Baud instead of the standard 4800 Baud. The reason for this is that whilst the 4800 Baud standard is adequate for dedicated GPS receivers, our testing has shown an increase in accuracy and performance for PDA GPS receivers that run at 57,600. The reason for this is the quicker the GPS data is processed by the PDA, the sooner the PDA processor goes into standby (an EMI quiet noise state) and stop causing interference with the GPS signal reception.

(22) Will the in-car charger work with my Palm m125 handheld?
The Palm m125 handheld uses two AAA batteries instead of a rechargeable battery. This means that the in-car charging cable will not power this unit. The Navman GPS is powered directly from the Palm handheld and not the charger cable, so you need not use the in-car charging cable with the Palm m125 and the Navman GPS.

(23) How can I store maps on to my Secure Digital (SD) card?
The Freeware application MSMount allows you to store maps on SecureDigital (SD) memory cards.

Go to the website http://www.palmgear.com/software/showsoftware.cfm?prodID=29216 and download MSMount.
Install MSMount.prc and MSDW.prc.
Go to Preferences, and select MSMount
Set the mount path as /palm/launcher
Enable MSMount
Set "Enable after soft reset"
Set "Disable during HotSync"
Install the maps to the SD card. Run the application that installs the map data, and when the Install Tool starts, Go to Change Destination, Select all the files and push the arrow button so the files are Installed to the SecureDigital (SD) Card.
Soft reset the Palm and the maps will be accessible.
Note: It appears the only way to delete maps is to format the card with the Card Info application. Navman has taken reasonable precautions to ensure that any attachments on this website have been swept for viruses, but we cannot accept any liability for any loss or damage sustained as a result of software viruses or online failure and would advise that you carry out your own virus checks before opening any attachment.

(24) Where can I get alternative mapping software?

DOVE POSSO OTTENERE UN SOFTWARE GPS ALTERNATIVO A SMART ST?

At present map software is supported from the following companies: www.livingstoneguides.com www.memory-map.co.uk www.oziexplorer.com www.winpilot.com Microsoft Pocket Streets (requires the Pocket Streets update from www.microsoft.com/pocketstreets/using/download.htm) Other NMEA compatible map software will work as long as it supports a Baud rate of 57,6000.

(25) How can I get better battery life from my handheld using a Navman GPS unit?

COME POSSO PROLUNGARE LA DURATA DELLA BATTERIA?

The backlighting brightness mode has the most impact on battery life of Pocket PC handhelds. The means that you should choose the brightness level that matches your needs, and provide the longest battery life possible. The super bright backlighting mode will give the shortest battery life, so should only be used while connected to the in-car charging cable. Another tip to lengthen the battery life is under Setting->System->Backlight, set the backlight to turn off after 1 minute(or less while on battery power only) and enable the backlighting to turn on when the screen is tapped.

(26) My GPS1000 will not get a fix after my Pocket PC handheld resumes from standby.
Pocket PC handheld's use the PCMCIA driver to communicate to devices such as CompactFlash GPS units. But the PCIMCA driver does not re-open an application's COM port after the handheld resumes from standby. So if you leave a GPS application running and the handheld goes into standby, when you turn the handheld back on you must close and restart the application so that the COM port is restarted and the GPS information is received from the GPS 1000. There is currently no way for an application to automatically do this, so users must manually close and restart the

(28) What are the differences between Compaq's iPAQ Navigation System and the Navman GPS 3xxx series?
The differences are in the iPAQ software and the firmware in the sleeve. The Navman GPS3000/3400/3450 and iPAQ Navigation System sleeve are not compatible. Compaq iPAQ Navigation System:

Co-Pilot has voice Navigation
Co-Pilot has door to door and Postal Code navigation
Co-Pilot supports dynamic route recalculation
Co-Pilot only covers UK
iPAQ Navigation System costs around £600
All support is done by HP/Compaq
Navman Smart ST Professional:

Smart St Professional has voice Navigation
Smart St Professional has door to door navigation
Smart St Professional supports dynamic route recalculation
Smart St Professional covers UK and the whole of Western Europe
Navman GPS3400/3450 costs around £200
All support is done by Navman

(31) My GPS seems to loose its fix randomly.
Symptoms: I am using my GPS 3000/3300/3400/3450 and it seems to loose its position randomly. I can be driving along and tracking 6-9 satellites and it will suddenly stop updating or my software is telling me that I have lost my fix. Or I loose my fix when changing the direction I am walking. Answer: There are many things that can affect your GPS reception. As always you will have to be outdoors with a clear view of the sky. You will also want to make sure that the InfraRed Beam option has been unchecked in the Beam setting of your iPAQ - bright sunlight causes the InfraRed receiver to become confused, which slows down / locks up the iPAQ. This can cause interference with the GPS satellite reception and overall performance. {To turn this option off:} 1. On the iPAQ go to the Start menu and select 'Settings'. 2. Go to the 'Connections' tab and select 'Beam'. 3. Turn off the option to 'Receive all incoming beams ....' and tap OK

(32) I am trying to register my software at work, but I cannot connect to the registration server because we use a proxy / firewall which is not allowing the connection.

NON RIESCO A REGISTRARE IL SOFTWARE, NON RIESCO A CONNETTERMI

You need to speak to your network administrator, and get them to add the URL "register.navman.com" to the proxy server / firewall access list for secure connections also open port 443. Please also ensure that you are using an Operating System more recent than Windows 98.

Please go through the following steps and make sure you comply with all of these.

The minimum software requirements for connecting to the internet is Windows 98 Second Edition.
Make sure you have switched off a firewall (e.g. ZoneAlarm, BlackICE Defender or Norton Personal Firewall) and are not connecting through a router *(Assicurtevi di avere disabilitato eventuali firewall (...) e che non vi stiate connettendo ad internet tramite router (a me è funzionato anche a firewall attivi e tramite router, NDR)).*
Visit the following links.
Install Internet Explorer 6.0.1 or higher from: http://www.microsoft.com/windows/ie/downloads/critical/ie6sp1/default.asp
Then follow the instructions below: Users with older browsers (see
http://www.verisign.com.au/support/rootrollover/compatibility.shtml for a browser compatibility list) must update there root Certificate Authority.
Follow the instructions provided by Verisign: Internet Explorer:
http://www.verisign.com.au/support/rootrollover/G2rootIE.shtml Netscape:
http://www.verisign.com.au/support/rootrollover/G2rootNS.shtml
Use Microsoft Windows Update Browse to http://windowsupdate.microsoft.com Follow the automated process and instructions for updating Windows 98 SE, Windows ME, Windows 2000 or Windows XP. Make sure that "Root Certificate Update" is selected.
(IN BREVE: dovete utilizzare almeno W98SE. Assicuratevi di avere aggiornato completamente il sistema operativo tramite Microsoft Windows Update).

If this is not possible, please contact Navman technical support.

(36) How can I plan a route without a GPS Fix on my PDA running Smart ST?

COME POSSO PIANIFICARE UN VIAGGIO SE NON HO UN GPS FIX?

First of all you need to find your departure point on the map, either by panning the map with the stylus, or through the "Destination" option in the Main Menu (Destination -> Address -> Enter address -> Tap "Show"). Once you have located your departure point, tap and hold on it until the context sensative menu appears. Select "Set as Departure." Go back to the "Destination" option in the main menu and enter you destination. Select "Go." This will now calculate and display your route.

(41) When I try to install my software, I get a "Failed to load OptPackBus driver error" message.

QUANDO INSTALLO IL SOFTWARE, RICEVO IL MESSAGGIO “FAILED TO LOAD OPTBACKBUS DRIVER ERROR”

Take the iPAQ out of the GPS sleeve. Soft reset the iPAQ and reboot your PC. Place the iPAQ into the cradle without the GPS sleeve, then re-install the software.

(43) I am trying to run my Smart ST software, and it says it is out of memory. What is wrong?

QUANDO AVVIO SMART ST, RICEVO IL MESSAGGIO “OUT OF MEMORY, MEMORIA ESAURITA”

SmartST requires enough FREE PROGRAM memory in order to run correctly. The application itself needs 8MB free program memory as a minimum, and then an additional 10% of the total size of the maps installed e.g. if you have 240MB worth of maps installed, you will need, 24MB + 8MB =32MB of free memory under program in the memory settings. These figures are an approximation.

To improve the way SmartST runs, go to Start > Settings > System > Memory and try to move the memory slider towards the left as much as possible to a fixed position as shown on the picture below.

(45) My iPAQ won’t recognise the maps on my CF storage card. What can I do?

L'iPAQ NON RICONOSCE LE MAPPE PRESENTI SULLA SD o CF

Remove the iPAQ from the GPS sleeve. Remove the storage card. Ensure that it is inserted the correct way. Place it back in the GPS sleeve. Soft reset the iPAQ and place back in the GPS sleeve.

(49) How big are the maps for my Navman GPS?

QUANTO SPAZIO OCCUPANO LE MAPPE?

The map sizes on the iCN series, the GPS 3450 and the GPS 4410 will vary across Europe. The map sizes given below are the map sizes used in the version 2 software.

Country	Total (MB)	Smallest (MB)	Largest (MB)
Austria	71.5	71.5	71.5
Belgium	34.1	34.1	34.1
Denmark	30.8	30.8	30.8
Finland	23.1	0.1	23.0
France	295.6	16.6	68.2
Germany	283.4	6.5	24.6
Ireland	3.3	3.3	3.3
Italy	247.5	0.1	63.4
Luxembourg	3.2	3.2	3.2
Netherlands	47.9	47.9	47.9
Norway	93.9	25.1	37.8
Portugal	11.3	11.3	11.3
Spain	166.3	0.4	41.5
Sweden	155.8	29.5	46.7
Switzerland	33.8	33.8	33.8
United Kingdom	116.7	0.8	31.9

(50) I cannot activate my software. It tells me that me product key is incorrect.

QUANDO ATTIVO IL SOFTWARE, APPARE L'ERRORE “CODICE PRODOTTO ERRATO”

Please ensure that if your product key contains the number 0 you are entering “zero’s” and not the letter “O”. It may also be that your device has recently been repaired or replaced. Please contact Technical Support to remedy this.

(51) I cannot activate my software. It tells me that me product key is incorrect.
Please ensure that if your product key contains the number 0 you are entering “zero’s” and not the letter “O”.

(54) I am unable to get a fix on my GPS 4100/4400/4410/4420, eventhough the partnership has been set up correctly.

NON RIESCO AD OTTENERE UN GPS FIX, ANCHE SE L' iPAQ e il RICEVITORE sono CONNESSI

First, check the Outbound COM port. Click on Start > Today. Click on the BlueTooth icon and go to Bluetooth Settings. Choose the Serial Port tab, and remember the Outbound COM Port value. Start the Smart ST Professional application, go to the Main Menu and from here to GPS Status. Make sure the Outbound COM port value is entered into the top field and the second field has a value of 57600. Now click on the red square to the left of the COM value. It will turn green and satellite data will come in.

(55) How do I use the bootloader menu on my iCN?
The bootloader is a development tool that is used by the Navman engineers and support team to help diagnose problems. Incorrect use of this tool can render your iCN unusable, hence it is suggested that you only access the bootloader menu under the guidance of one of the Navman staff.

(57) My GPS 1000 isn't working with my PPC. My PPC is running PPC 2003. What could the problem be?
The GPS 1000 is not compatible with PPC 2003. This is unfortunately not something that is likely to change.

(58) What is the biggest storage card that I can use with my Navman?
(Questa risposta è ormai da correggere, in quanto la Navman fornisce con lo Smart ST 3 una memoria SD da 384 Mb, NDR).
At this moment the maximum storage card capacity supported is 256MB. Some 512MB work, they need to have a high data transfer speed. Check with your retailer or Navman technical support for more information

(59) My Smart Explorer software freezes when I try to run it from my PC.
Uninstall and remove Microsoft Active Sync version 3.7.1. from your computer and install MS Active Sync version 3.7.0. Please download this from: http://www.microsoft.com/downloads/details.aspx?FamilyID=67e9e87c-ca96-48b4-b5d4-f3e047ca5108&displaylang=en

(60) How do I set up an avoid area on my iCN?
How to create an avoid area:
From the Main Menu go to Map and go to the road or area that needs to be avoided.
Press the OK button. A cross-hair cursor will show up.
Move the cursor to the upper left or lower right corner of the area or road that needs to be avoided.
Press OK again, a context menu will show, choose "Add Avoid Area".
Now select the area that needs to be avoided, a grey area will show the already selected.
Press OK when finished and a grey area will show the area that will be avoided when planning the route.

How to delete ONE avoid area:
From the Main Menu go to Map and go to the avoided area which needs to be deleted.
Press the OK button. A cross-hair cursor will show up.
Move the cursor onto the avoided area.
Press the OK button, a contect menu will show, choose "Delete Avoid Area".
The avoided area is now deleted.

How to delete ALL avoid areas:
From the Main Menu go to Settings and press OK
Go to User and press OK
Go to Clear Avoid Areas and press OK and press YES to clear all

(61) I have activated the application and maps but I am still not able to install any of the maps.
Make sure you have entered both keys provided when activating the software through the internet. Download and install the latest service pack from our website by following the instructions. If the problem still persists, please download the file RFNR.NVM (empty, 0-byte length) and copy this to the following folder:-

GPS 4400/4410 users: "C:\Program Files\Navman\Navman GPS4410 Version 2 SmartST Desktop"
GPS PiN users: "C:\Program Files\Navman\Navman SmartST Version 2 Desktop"
GPS 4460 users: "C:\Program Files\Navman\Navman SmartST Professional for Palm Desktop"
iCN 630 users: "C:\Program Files\Navman\Navman iCN630 Version 2.0 Desktop"

(62) I am unable to see the maps, even though I have installed them onto my PDA.
NON RIESCO A VEDERE LE MAPPE, NONOSTANTE SIANO INSTALLATE CORRETTAMENTE SULL'IPAQ
Please make sure when activating the software to enter both product keys (EEU- and MEU-). One is for the application and one for the map data.

(63) How do I setup the large screen support for the Tungsten T3?
From the Application Installer CD, goto the T3_Large_Screen_Support folder and install both applications AT THE SAME TIME! Press the Hot Sync button on you cradle and the large screen support will be installed. NB: Should you experience any problems in this with this application, please contact PalmOne support.

(64) NAVMAN GPS 4460 SmartST V2 for Palm Installation Instructions
Install the Desktop installer on your PC.
Click on “SmartST Application”.
Click on “Install Application”.
Choose the user to install the software (i.e. the PDA that you want to install the Software on).
Synchronize the PDA with the PC.
Put the SD Card in the PDA.
On your PDA, start the “Card Info Utility” from the main screen.
Format the SD card.
Start SmartST with the card in the PDA. You will have a message saying the card is initialised and ready for use with SmartST.
Put the SD card in the card reader.
On the PC click on “Activate Software”.
Follow the instructions on the screen to activate SmartST.
Leave the SD card in the card reader and click on “Main Menu”.
Click on “Install Maps”.
Files will be copied on the SD card then you will be able to select the maps to install.
Once the maps are installed, you can put the SD card in the PDA.
Start SmartST.
Acknowledge the Security disclaimer, go through the tutorial screens.
Turn your NAVMAN Bluetooth receiver on.

From the “Main Menu”, (press left on the central button to get into the “Main Menu”), go to Setup and select GPS from to top-right corner. Now tap on “Discover”, once discovered, tap on the NAVMAN GPS ONE and then tap on “Select”.
Tap on the left arrow on the bottom left corner to go back to the “Main Menu”.
Tap on GPS Status.
Tick the “GPS On” checkbox.
Your NAVMAN Bluetooth receiver should now blink only once every second, indicating that it’s connected to the PDA (Twice per second if not connected).
Your NAVMAN GPS System is ready to be used.
Repeat the steps 16-24 each time you want to use your NAVMAN system.

(66) Is the M6 toll road included in the version 2 map data?
The M6 toll road has not been covered by the map data providers yet

(68) Why don't I have voice on the Sony UX50 or the Palm T, T2 or T3?
Please download and install the Service Pack for Palm (http://www.navman-mobile.com/downloads.php?id=AA005430).

(69) Why is the Sony TH55 not working properly?
The Sony TH55 is not compatible with the Navman GPS 4460

(70) What is the difference between the GPS 4400 and the GPS 4410?
QUAL E' LA DIFFERENZA FRA IL RICEVITORE GPS 4400 (dato nel kit 4420) E IL 4410?
From a hardware point of view there is no difference between the two models. The difference is the software it ships with. The 4410 comes with the SmartST Version 2 software while the 4400 ships with the SmartST Professional.

(71) After downloading the service pack for SmartST V2, when inserting the CD I get the message: "Wait..."
Eject the CD from the CDROM and reinsert it. Now the installation process will continue.

(72) Can I use my NavTech maps with the V2 software?
Yes you can. Follow instructions exactly in order to get the NavTech and TeleAtlas to work on one system. The maps cannot be used together at one time!

Install Version 1 and activate the software.
Upgrade to Version 2 and activate the software.
Install the latest service pack from here and follow the instructions.
Now you can install maps from either Version 1 or the Version 2 software.

(75) When copying or removing maps from the SD-card, I get "Unable to place download.ini on the device, Error Code 3".
The SD-card in your iCN has the write protection tab set. Make sure you face the SD-card with the coloured tab on your left hand side and the brand name readable. Now move the coloured tab up-wards.

(76) When copying or removing maps from the SD-card, I get "Unable to place download.ini on the device, Error Code 11".
The SD-card in your card writer has the write protection tab set. Make sure you face the SD-card with the coloured tab on your left hand side and the brand name readable. Now move the coloured tab up-wards.

(78) When copying maps to the internal memory or SD-card, I get various error codes (e.g. error code 2, 7, 9,...).
Please download and install the latest ASPI drivers from Adaptec.
To install correctly the ASPI drivers:

Download the drivers from HERE and select "Run" or "Open"
Add "C:" at the beginning of the line to make it: "C:\Adaptec\ASPI" (without the "quotes")
Click on Unzip
When you have the message "25 files unzipped successfuly", click on "ok" and then "close"
Go to My Computer > C: drive > Adaptec > ASPI and run the Batch file "Install.bat"
When the Black MS-DOS window is open, press any key.
When the Black MS-DOS is closed, restart your PC and the problem will be solved

(79) I am receiving no GPS fix, the UTC clock is not counting.
Download and install the GPS 3300/3450 Firmware Update (3rd download from the list - please follow the instructions) (http://www.navman-mobile.com/downloads.php?id=AA005214)

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

(83) What is the passkey for the Navman bluetooth receiver?
QUAL E' LA PASSWORD DEL RICEVITORE GPS NAVMAN?
The passkey is "NAVMAN", all capitals.

(84) How do I navigate to a road number in SmartST?
COME NAVIGO IN UN NUMERO DI STRADA IN SMART ST (ad esempio A4)?
If you want to navigate to a road number like the A264, you need to use the '#' key before typing the road name.
In this example, to navigate to the A264 road, you actually need to type '#A264'

(86) Why can't I find addresses in France / Belgium / Luxembourg?
This is because the French naming convention is ifferent from the English naming convention, ie: in English, the word "Street" comes at the end of the address eg. "High Street" whereas, in French the translated word for “Street” comes before the street name.
Keeping this in mind, it now all depends on the type of road you are looking for:

1. If you are looking for "Rue de Londres", you need to type "Londres" and skip "Rue de".
2. If you are looking for a street named after a person, you need to type the last name of that person like "Roosevelt" for "Avenue Franklin Roosevelt".
3. If you are looking for a street with a composed name like "Avenue des Champs-Élysées", you need to type "Champs-Élysées".

In any case don't forget to type any accent if the word has one like in the "Avenue des Champs-Élysées" example

(87) I don't have an IBM PC compatible. Can I use my MAC PC with VirtualPC?
Unfortunately no, VirtualPC is not enough to install the software and the maps. You will need an IBM PC compatible if you want to install the software and the maps on your Navman.

(88) How do I configure the NAVMAN PiN Pocket PC GPS Receiver for SmartST?
Install SmartST by placing the NAVMAN MMC-card.
Extend the GPS receiver, and run SmartST by tapping Start > Programs > SmartST V2.
By default the Map screen will display.
Push the Navigation stick left to open the Main Menu.
Tap on GPS Status on the Main Menu to open the GPS Status screen.
Tap the top drop-down box and select COM2: from the list that appears. This specifies which communication port to use.
Tap the second drop-down box and select 4800 from the list that appears. This specifies the communiction speed to the GPS antenna.
Tap the GPS checkbox to open de GPS COM port. The PiN Pocket PC will now obtain a GPS fix. A clear view of the sky is required.
Tap OK to return to the Map screen.
Please refer to your manual on CDROM how to operate the software.

(89) Do I need to install and activate the software on my PiN 100?
No you dont't have to. The PiN ships with a 128MB SD card. When inserted the software on this will auto-run and install the software for you. You should not need to go to the step 1 of the installation, go straight to step 2 to install maps.

(90) My software sometimes freezes, or stops completely. What could be wrong?
A VOLTE IL SOFTWARE SI BLOCCA, O SMETTE DI FUNZIONARE
There are occassions when SmartST will need to write information to the SD card. Please ensure that the SD card lock is not set to the "Locked" position. This lock can be found along one of the sides of the SD card. Another problem is that a number of cards that are made in China (this can be found on the back of the SD card) have very slow transfer rates, which will effect the information transfer speeds. If you have one of these cards, please arrange for a refund/exchange with your retailer. If possible, try get as quick an SD card as possible.

(93) Is my GPS 3000 compatible with Pocket PC 2003?
The GPS 3000 is not compatible with with the Windows Pocket PC 2003.

(97) Is my PDA compatible with NAVMAN?
IL MIO PALMARE E' COMPATIBILE COL NAVMAN?
You're just a click away from the answer. It's all in HERE (http://www.support.navman-europe.com/FAQs/PDA_Compatibility/index.html)

(99) How can I improve the performances of my Navman PiN Pocket PC?
You can enhance the performances of your Navman PiN Pocket PC by changing the Battery / CPU settings.
Click on Start > Settings > System > Mio Utility > Smart Battery.
Then select Superior Performance

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

(101) How do I setup a partnership between my Navman Bluetooth GPS and my Pocket PC?
COME SETTO I COLLEGAMENTI RICEVITORE GPS NAVMAN --> PALMARE?
You're just a click away from the answer. It's all in HERE (http://www.support.navman-europe.com/FAQs/Bluetooth/index.html)

(103) I get the error message "Windows CE Services not found" what do I do?
Install Microsoft ActiveSync from the Companion CD which ships with the PiN or PDA.

(105) I have left my iCN in the car over night, and now it will not start, or it starts and goes off within seconds
The operating temperature range of the ICN is -10°C (14°F) to 60°C (140°F).
The vehicle power adaptor will not operate below -10°C (14°F).

(106) Why does the iCN switch off at 0°C (32°F)? What does the message "Too hot" mean when it's freezing cold?
The SmartMap v1.4 software has a bug which causes the iCN to switch off at 0°C. The bug is fixed in SmartST v2.

(107) What does the message "Too hot" mean?
Look up the ErrorMessages.xls spreadsheet.

(108) During the installation of my iCN, I am asked for the location of the Navcar.sys file.
The following screen shots are from Windows XP. The problem is fixed in SmartST version 2.
Vedere la faq sul sito Navman

(109) I cannot install iCN software after running Palm HotSync.
If your computer runs Windows 2000 and you use Palm Hotsync you may have to exit the Palm Hotsync manager before you can install the SmartST application software onto the Navman iCN

(110) Do I need to enter the Application Product Key every time the Software Activation application runs?
OGNI VOLTA CHE LANCIO IL SOFTWARE DEVO INSERIRE IL PRODUCT KEY?
No. You only need to register and activate the SmartST V3 Application Product key once. If the application is registered then you can skip subsequent request to enter the application key.

(111) I am trying to activate my SmartST V3 software, but am told that I am unable to connect to the internet.
NON RIESCO AD ATTIVARE SMART ST 3, IMPOSSIBILE COLLEGARSI AD INTERNET
The SmartST V3 Desktop has some offline activation capability built in. If the customer finds that the SmartST Desktop is unable to activate a map with a direct connection to the Navman registration server, they can activate the map offline. In this context offline means the SmartST Desktop is not required to connect to https://register.navman.com. It does not mean that the PC is not connected to the Internet.
The offline activation capability built into the SmartST V3 Desktop will not help customers who have bought a software only package, or software and GPS receiver package and have trouble activating their product. These customers will still have to return their product & Pocket PC, Palm PDA or iCN to the store or to Navman UK to have their product activated.
The Offline activation process works as follows:
1. Buy a Map Product Key, known within Navman as a Region Activation Token (RAT) and set of map CDs.
2. Insert one of the new map CDs
3. Connect the Pocket PC, iCN, Sony Clié or put the Palm SD/MMC card in the card writer.
4. Start the SmartST Desktop
5. Click on the map you want to load. At this point you will be asked if you have key for the new map.
6. Click yes in the window, above, to begin activating the map.
7. Enter the Map Product Key that you received with the CD set (or purchased from the Online Store) in the fields shown above.
8. If you have tried this previously and found that the SmartST Desktop will not communicate successfully with the Navman registration server you must click on No in the window shown above.
9. Visit the web site https://register.navman.com/region_activation/. (But note that it is not active at October 21st 2004.)
10. Use the serial number and Map Product Key shown above to obtain an activation key.
11. Enter the activation key in the fields shown above and click on Next.
12. If the activation key is mistyped there is no immediate notification that the activation key is invalid, but the Register Map window shown in Figure 1 will appear again. If the activation key enter is correct then the Multiple Map Keys window will appear.
If you close the Obtain Activation Key window by clicking the Cancel button you can enter the Activation key, obtained from the web site, via the Enter Activation Key item in the Map Keys submenu from the Map menu as shown above and below.

(112) How do I load base maps for my SmartST V3 software?

COME SI CARICANO LE MAPPE DI BASE SUL SOFTWARE SMART ST 3?

1. Insert the first map CD of the set into the CD drive
2. Open the Navman SmartST Desktop
3. Connect your iCN or Pocket PC to your PC. For Pocket PCs ensure that the ActiveSync connection is operational
4. To open the Basemap loader application select Basemaps from the Maps menu of the SmartST Desktop
5. Base maps include the World Outline map and the USA or European road network base map. The Australian and New Zealand map products do not have road network base maps. The World Outline map is the same for all map products.
6. The base maps are added as a pair for USA and Europe.
7. The base maps can be added either to internal storage or the memory card depending on the platform and available storage space.
8. Click the appropriate Add button to install the base map files where you want them.

Basemap Installer for Australia & New Zealand
Basemap Installer for North America
In order to load base maps to the internal memory of the iCN610, iCN620, or iCN630 you may have to remove some of the language files that you do not need.

(113) How do I remove the languages I don't need in SmartST V3?

You can make more internal memory available for maps in the iCN600 series by removing languages that you do not need. You could free up to 20MB of storage.
To remove unnecessary language files from the internal memory:

1. Connect the Pocket PC or ICN to your PC
2. Start the SmartST Desktop
3. Select Change languages loaded on the … from the Speech menu.
4. Check the language you want to keep.
5. Uncheck the languages you want to remove.
6. Click update.

(114) What are the map layers in the SmartST V3 desktop used for?

A COSA SERVONO LE MAP LAYERS?

The map layers in SmartST V3 are roads, POIs, water and parks, and land contours. Water and parks, and land contours add visual information for the user, but are not required for navigation.

On the SmartST Desktop, you will see a Desktop tab window. On this tab windows there are Settings and Layers buttons. On the Layers panel you can disable the loading of POIs, Water, Parks, etc., and Land Contours. To reduce the amount of memory required for storing maps on your device or memory card you may choose to not install any combination of POI, water and parks, or topographical data.

The display of POI icons and land contours can be disabled with the SmartST application on your Palm PDA, Pocket PC. or iCN. Disabling these features can improve the display performance.

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

(115) How do I use the POI Editor to create my own POI's?

COME SI USA IL POI EDITOR PER CREARE I MIEI POI (punti di interesse)?

(questa faq a molte foto, ma sul sito ad oggi sembra che ci siano errori di programmazione della pagina. Il programmatore Navman ha fatto link locali e quindi lui è il solo a vedere la pagina corretta. Se solo potessi parlare con qualcuno di loro, potrei risolvergli il problema in 10 secondi...)

You will need to make sure that device is switched on and connected to the PC via the USB cable, just like when you want to download the map data.
Once you have this, you should select Edit POIs from the Map menu to start the POI editor. You will need to use this application to add POIs to the device. POIs are imported into your device from a comma separated value (CSV) text file. You can either create a new CSV file with your own POIs or you can use a CSV file that you have download from the Internet.

To create your own POIs you will need to start by opening a new text file - this is the CSV file.
New POI Text File
The default name for the POI file is NEWPOIS as shown above. Give the POI file a descriptive name, like HISTORIC for your favourite historic sites.
POI File Name
Once you have click OK you are told where the CSV file has been stored.
HISTORIC.csv
The new CSV format POI file is created in the Navman SmartST application directory.

Once you have opened a CSV file you can:
• manipulate the values one line at a time with the built in editor or
• close the POI Editor and edit the CSV file with a text editor such as Notepad or
• close the POI editor and edit the CSV file with a spreadsheet application such as Excel
To add a POI with the built in editor right click on the first line and select new. See below
New POI
Enter POI description
Enter a description for you new POI as shown above.
Latitude Field Highlighted
You must highlight the zeros in order to replace them as shown above
Latitude and Longitude Entered
Note that you must use the N, S & E, W radio buttons to indicate direction as shown above
Blackness Castle POI line
Once you have entered your POI display returns to the windows shown above.
Choose Save to device… from the File menu to transfer the POI data to the iCN, Pocket PC or Palm. Follow the instructions as they appear. The POI Options are described in the User Manual.

(117) How do I know what version of Navman software I am running on my iCN 510(V3), 610(V3), 620(V3), 630(V3), 635(V3) & 650(V3)?
From the main menu goto Settings > More Settings > About. Underneath Navman iCN 6xx the full version number is shown.

(118) How do I know what version of Navman software I am running on my SmartST for PocketPC V1, V2 and Pin 100?
From the main menu tap on Setup. Select the About-tab. Underneath SmartST the full version number is shown.

(119) How do I know what version of Navman software I am running on my SmartST for PocketPC V3 and PiN 300?
From the main menu tap on the right-arrow on the lower-right-hand side of the screen. Now tap on Setup. Select the About-tab. Underneath SmartST the full version number is shown.

(120) How do I know what version of Navman software I am running on my SmartST for Palm V1& V3?
From the main menu tap on Setup. From the top-right-hand side of the screen select About. Underneath SmartST, the full version number is shown.

(121) How can I plan a route without a fix on my iCN?
iCN 620(V1), 630(V1) series:
From the main menu goto Settings > GPS > Page forward. Now make sure the Auto Simulate box is ticked.
Make sure a current route is cancelled before starting.
Select a start location and press Show.
Press the OK button and move the cross-hair cursor to the location you want to start from.
Press OK and select the Start button.
Select a destination and press Show.
Press the OK button and move the cross-hair cursor the location you want to navigate to.
Press OK once more and select the Go button
The route demonstration will now start. Please make sure to clear the Demonstrate Route box when finished.

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

iCN 630(V2):
From the main menu goto Settings > GPS > Page forward. Now make sure the Auto Simulate box is ticked.
Select a start location and press Show.
Press the OK button and move the cross-hair cursor the location you want to start from.
Press OK and select Select as Start Location
Select a destination and press Show.
Press the OK button and move the cross-hair cursor the location you want to navigate to.
Press OK once more and select Navigate To
The route demonstration will now start. Please make sure to clear the Demonstrate Route box when finished.

iCN 510(V3), 610(V3), 620(V3), 630(V3), 635(V3) & 650(V3):
From the main menu goto Settings > Routing > Page forward > Page forward. Now make sure the Demonstrate Route box is ticked.
Select a start location and press Show.
Press the OK button and move the cross-hair cursor the location you want to start from.
Press OK once more and select Select as Start Location
Select a destination and press Show.
Press the OK button and move the cross-hair cursor the location you want to navigate to.
Press OK once more and select Navigate To
The route demonstration will now start. Please make sure to clear the Demonstrate Route box when finished.

(122) GPS 3000 Serial Drivers
Use these drivers if your iPAQ displays error messages such as:
Failed to load OptPackBus driver
Installation Procedure:
Remove the iPAQ from the GPS sleeve
Soft-reset your iPAQ
Save this file onto your iPAQ using the explore function of ActiveSync
On your iPAQ, tap on that file to install it
Soft-reset your iPAQ
Insert the iPAQ into the GPS sleeve

(123) Firmware Upgrade (non compatibile con Navman 4400)

(124) Serial Drivers GPS Sleeve
Use these drivers if your iPAQ displays error messages such as:
Failed to load OptPackBus driver.
Installation Procedure:

Remove the iPAQ from the GPS sleeve
Soft-reset your iPAQ
Save this file (http://www.navman-europe.com/Downloads/3.1.6.COM.NAVMAN.ppc30_arm.zip) onto your PC.
Extract the contents of the file using "NAVMAN" as a password, then run the file SerialDriver_3_1_6.exe
Soft-reset your iPAQ
Insert the iPAQ into the GPS sleeve

(125) GPS Info Diagnostic Tool for Pocket PC
This application will help you to test the reception of your GPS and reset it if needed.
You can download GPS Info HERE (http://ems00801.egain.net/system/web/view/selfservice/)
Check the "How to use GPS Info.doc" file to know how to use GPS Info.

Note. Make sure that you soft-reset your PDA before using GPS Info as it is not possible to have two GPS applications running simultaneously.

(126) How do I rebuild an unique Navman PiN 300 memory card?
Every memory card which comes with the Naman PiN is unique to that PiN. In case the memory card gets damaged or lost, follow the instructions below to rebuild this memory card.
First of all download the required files from here. (File:2577.zip Size:~24MB)
Create a folder on the memory card called "2577" (don't enter the double quotes).
Extract the contents of the downloaded 2577.zip-file into the just created 2577 folder.
Install the software onto the PiN using the normal installation and activation process.
Open Microsoft ActiveSync and click on the Explore button. Select My Pocket PC and now select Windows. Look for the files "sigreg.dat" and "cdkeys.dat" and select both. Now right-click and select Copy.
Paste these two files into the root-level of the memory card. Not in the 2577 folder!
After a hard reset or full data loss on your PiN, reinserting this memory card will reinstall the application.
Use the mapdownloader to download the maps of your choice onto the memory card.

Fine faqs scaricate... per ora.

DOMANDE E RISPOSTE (fatte da voi. La risposta è personale o l'avete postata voi nei forum)

➔ **Ci daranno gratuitamente delle mappe aggiornate, poiché in quelle presenti numerose vie, rotonde e numeri civici sono cambiate e non sono incluse? (Andrea)**
La Navman, come tutte le altre società di software di Navigazione, penso comprino le mappe principalmente da 2 società mondiali quali la NAVTECH (www.navteq.com, se non sbaglio per le mappe fino al software SmartST 2) e la TELE ATLAS (www.teleatlas.com, per la versione nostra Smart ST 3).
Ogni tot di mesi oppure ogni anno (ad esempio per i software di navigazione delle vetture di grossa cilindrata, i CAR NAVIGATION SYSTEM BLAUPUNKT o simili) le società di navigazione gps rendono disponibili al cliente le nuove mappe dettagliate aggiornate, ad un costo aggiuntivo.
Ritengo completamente giusto questo, in quanto le vie, le strade, i numeri civici e quant'altro cambiano quasi ogni giorno, soprattutto in un paese come l'Italia. Avete idea di cosa ci voglia per catalogare le strade, le vie, tutti i numeri civici etc... Quanti soldi, quante persone e quanto tempo?
Vi consiglio di visitare i link:

SOFTWARE DI NAVIGAZIONE DI TELE ATLAS
http://www.teleatlas.com/template_content.jsp?ctype=navigation_solutions_pda&contentpage=pda.jsp

PERCHE' ACQUISTARE GLI AGGIORNAMENTI (TELE ATLAS)
http://www.teleatlas.com/template_content.jsp?ctype=navigation_solutions_updates&contentpage=whybuyupdates.jsp

PERCHE ACQUISTARE GLI AGGIORNAMENTI (NAVTEQ)
http://www.navteq.com/updates/updates.html

La domanda da porsi sarà: "è necessario aspettare che esca un aggiornamento delle mappe da parte Navman o TomTom oppure possiamo acquistarle direttamente presso la TeleAtlas, non appena le rende disponibili?
Le mappe originali TeleAtlas sono compatibili Navman o TomTom?.
Si potrebbe sviluppare un software development tale da rendere il cliente partecipe dello sviluppo delle mappe, così ognuno potrebbe catalogare la sua zona (numeri civici, sensi unici e quant'altro, spedire le variazioni alla Navman ad esempio, e quando 2 persone hanno fatto una verifica incrociata dell'esatta catalogazione, inserire le aggiunte dei clienti in un aggiornamento da distribuire a proprio rischio e pericolo a chi lo vuole. E' come mettere OPEN SOURCE la parte di acquisizione mappe e variazioni.

➔ **Non essendo molto pratico di palmari volevo chiederti delucidazioni su come scaricare il file Btregtweak v1.4. L'ho già scaricato dal sito al pc di casa ma a questo punto come devo fare per portarlo sul palmare? In che cartella va posizionato? Vale la stessa procedura anche per gli altri sw (ad esempio Close All)? (Francesco)**
Entrambi i programmi hanno un file di setup, quindi devono essere installati su pc con il palmare collegatovi con ActiveSync. Quando lanci l'eseguibile ti spiega se vuoi installarlo sul palmare e in che cartella o scheda (memoria interna, SD, CF). La procedura parte dal pc. Alcuni invece, se sono solo file .CAB vanno copiati sul palmare con GESTIONE RISORSE --> DISPOSITIVO... e quindi lanciati dal palmare stesso per la loro l'installazione.

➔ **L'HP iPAQ h2210 riesce a gestire schede di che dimensione al massimo?**
E' ipotizzabile utilizzare una scheda da 1GB per caricarci 900MB di carte (considerando che il 10% dello spazio utilizzato dalle mappe serve al programma SmartST per poter funzionare correttamente) o il PDA non ce la fa? Una da 500MB? Meglio una SD o una CF? O magari qualche mappa su una SD (di che dimensione max?) e qualche altra su una CF (di che dimensione max?)? (Roberto)
Nei siti dei fornitori si propongono schede SD e CF da 1 Gb per il palmare HP iPAQ 2210 quindi si suppone che le schede funzionino correttamente.

➔ **Ho installato tomtom 3 per curiosità, visto che dicono tutti che e' il top, ora tom tom funziona bene e navman mi salta il satellite, dicendomi gps port bloccato, mi daresti gentilmente una dritta che ci provo ora? Maurizio**
Disinstalla una volta sola il programma GPS Info della Tomtom.

➔ **La luce rossa (al posto della blu) sull'antenna indica che le batterie stanno per esaurirsi? Non ho trovato spiegazioni in merito. Franco**
Si, sono in esaurimento. E' necessario sostituirle. Consiglio di utilizzare pile ricaricabili mini stilo. Si attende dalla Navman una futura versione del ricevitore GPS con integrato il circuito di carica delle pile. Ci vogliono dieci minuti di un appassionato per realizzarlo...

➔ **Sono pochi giorni che uso questo sistema e non ci sono mai stati problemi. Uso sempre la seguente sequenza delle operazioni:**
1- attivo BT e la connessione con il ricevitore
2- avvio il prog. BtRegTweak
3- avvio SmartST V3
4- seleziono il quadratino GPS nella pagina di "Stato GPS"
5- seleziono la destinazione e funziona tutto.

Ti domando: a) E' necessario eseguire il punto n°2 tutte le volte che si usa SmartSt V3?
b) Come sopra per il punto n°4
Nel mio caso il punto 2 (attivo il programma BtRegTweak selezionando il modello di PPC e lo spunto su AUTOMATIC lo

attivo 1 sola volta, dopo il quale faccio il reset software del palmare. A questo punto l'impostazione di BtRegTweak rimane per sempre nel PPC, finché non farai un RESET HARDWARE (tasto 1+ 4 + pennino dietro).

➔ **Per mettere la ciliegina sulla torta mi piacerebbe davvero tanto scaricare tutte le icone possibili (POI) sul mio palmare H2210... mi dicevi che era possibile, ma onestamente non riesco a trovare software scaricabili... potresti cortesemente darmi una dritta in merito? Fabry**
Leggi la sezione di questa guida riguardante i POI.

➔ **Una domanda, ma BT reg Tweak, quando funzionante, se lo apri lo trovi già con i settaggi impostati o è sempre e comunque "bianco"? Giovanni**
Btregtweak penso modifichi una voce di registro se lo metti in automatico. Quindi va utilizzato una volta su automatico. Poi riavvi con un soft reset il palmare. Rimane attivo fino al prossimo reset HARDWARE. Non serve più aprirlo di nuovo. Io ho fatto così e funziona tutto correttamente.

➔ **Problema della chiave di registrazione mappe usata troppe volte e bloccata. Massimo**
Telefonare o mandare una mail alla Navman per ricevere il nuovo codice di sblocco.

➔ **Ho acquistato una CF da 512 MB ma Ipaq ne vede 488 perché? Massimo**
Lo spazio dichiarato delle memorie di archiviazione si divide in nominale e reale: quello nominale è quello che leggi sulle confezioni (64,128,256,512...), quello reale è leggermente inferiore a questo valore, in quanto parte della memoria viene proprio usata dal sistema operativo per la formattazione.

➔ **Ho seguito con attenzione i passaggi per installare btregtweak, ma nonostante selezioni "automatic" e il modello di pda quindi apply sembra che non lo ricordi e ad ogni riapertura la schermata è deselezionata. Giorgio**
Come già ribadito BtRegTweak va fatto partire una sola volta, dopo di che i suoi settaggi rimangono nel palmare fino al prossimo riavvio hardware della macchina.

➔ **ma ho risolto da solo il problema... Non da poco comunque... Infatti l'h2210 perde il controllo bluetooth se si usano supporti di memorizzazione quali le SD. Infatti non appena ho usato una CF i problemi si sono misteriosamente risolti... Carlo**
Ho verificato, è davvero così... No so spiegarmi l'arcano, ma l'uso di una Compact Flash (CF) fa sparire ogni problema di connessione bluetooth.

➔ **Io ho letto i vostri messaggi e la tua guida cosi' mi sono deciso a ritentare di usare Navman dopo che per disperazione avevo installato TomTom 3 risolvendo completamente i problemi di disconnessione (grazie a voi**
ho capito che TomTom usa un driver proprietario per il bt).
Ho verificato che effettivamente il Tomtom 3 non ha problemi se viene installata la patch 3.01 del navigatore e del software GPS Info presenti sul sito www.tomtom.it

➔ **Il programmino BTREGTWEAK ha risolto tutto dato che quando si disconnette l'antenna automaticamente subito dopo si riconnette senza che Navman faccia in tempo ad accorgersi. Inoltre si può' lasciare il check sulla porta Com8 perché' questa risulta sempre attiva e Navman non apre il BT manager alla disconnessione mentre si sta guidando!!!!**
Dato che penso BTREGTWEAK modifichi solo una voce nel registry immagino che HP non trovi la soluzione (anche perché' magari e' più' corretto il funzionamento senza la riconnessione automatica del BT), piuttosto spero che Navman riporti nelle FAQ questo workaround (o la voce di registry da modificare) che ritengo sia definitivo.

➔ **L'utilizzo di BtRegTweak ha reso il tutto utilizzabile anche se ho la sensazione che si sia accorciata la durata delle batterie. A.**
Nessuno ha ancora verificato questo inconveniente. Io consiglio di usare per spegnere il palmare un programma come Shutdown XP, che spegne anche la connessione bluetooth, facendo allungare la durata della batteria.

➔ **Corretta procedura per far funzionare la benedetta patch (con cui ti avevo detto che continuavo ad avere problemi di disconnessione): tale procedura è sensibilmente diversa da quanto mi aveva detto direttamente l'HP ed è la seguente:**

1) fare un soft reset del palmare;
2) attivare la connessione bluetooth con il navman e chiudere la relativa finestra;
3) lanciare la patch btregtweak - selezionare AUTOMATIC ed il modello del palmare - Apply - chiudere il pop-up
4) NON CHIUDERE L'APPLICAZIONE E NON RIFARE IL SOFT RESET (come mi aveva detto HP), ma semplicemente lanciare SmartST
5) Evidentemente ogni volta che si effettua un reset per un qualsiasi motivo, occorre ripetere quanto descritto. Franco
Come già detto altre numerose volte, una volta scelto AUTOMATIC in BtregTweak l'impostazione a me la tiene fino al prossimo RESET HARDWARE. Di reset software ne posso fare quanti ne voglio.

➔ **Perdo ancora la connessione BT (L'icona fortunatamente ora non svanisce) dopo circa 2 minuti e 20 secondi... resiste se però il navigatore è in funzione. Giorgio**
Ora penso che il mio ragionamento iniziale (il palmare non tiene la connessione BT attiva per più di 2 minuti) sia errato. Infatti è stato verificato da diversi utente che dopo circa 2m25s la connessione BT viene persa se non ci sono trasmissioni di dati sulle periferiche Bt. Penso quindi che le periferiche vadano in una sorta di standby.

➔ **Ti chiedo come si apre lo scatolotto del NavMan 4420 (eh si... l'ho appena "disimballato") per inserire le 3 pilette. Sembra che si debba far forza su due linguette laterali di plastica e poi far ruotare il tutto... è giusto? Te lo chiedo perché ho come l'impressione che si possa rompere facilmente :-/**
Anch'io ho sempre paura quando lo apro. Schiaccia leggermente le linguette e tira il fondo verso il basso.

NOTA NEGATIVA: il circuito auto di alimentazione del ricevitore GPS non carica le pile interne, che devi cambiarle quando si scaricano. Durano circa 30 ore, utilizza poi quelle ricaricabili e compra un caricabatteria. La Navman in questo caso è un sacco avanti, io ho anche il ricevitore tomtom e dura solo 4 ore (però l'alimentazione auto lo ricarica), ma la batteria tomtom è personale, quindi se si rompe ci rimetto un sacco di soldi (nel caso di ricevitore Tomtom).

➔ **Avevo il messaggio "nessuna mappa caricata" e ho risolto disinstallando una regione a caso e reinstallandola. Ho inserito la map key e.... tutto ok. Ora vede tutta l'Italia! Roberto**
Perfetto!

➔ **Ho fatto l'hardware reset, ho installato smartst3, poi BtRegTweak e ho impostato su Automatic, solo che mi diceva che non esisteva una chiave di registro, poi ho lanciato smartst3, ho settato i parametri gps, sono uscito e ho eseguito nuovamente BtRegTweak e tutto ok. ci sono controindicazioni secondo te? Daniele**
Prima di eseguire BtRegTweak era necessario attivare la connessione Bluetooth, e tu l'hai fatto involontariamente dopo. Tutto ok.

➔ **Non mi funziona BtRegTweak, mi restituisce un errore.**
Btregtweak va fatto partire dopo che hai attivato il bluetooth altrimenti non lo trova.

➔ **Adesso ti chiederò un altro favore se puoi non so se nel tuo palmare ce il programma nevo quello che serve come telecomando a infrarossi x dvd tv video registratore ecc, e cmq io ho provato ho fatto tutto ma non funziona nemmeno se mi metto vicino se è possibile e se puoi dirmi se tu sai usarlo e su come si fa?**
Se hai seguito la procedura guidata hai già fatto la cosa corretta. Provalo a casa di un amico che ha un televisore di marca comune. A me funziona.

➔ **Io non riesco a registrare il software Navman, mi dice che la connessione a internet non è attiva (ovviamente non è vero).**
Disattiva qualsiasi anti virus e firewall, oppure prova a connetterti o più tardi, o con una connessione analogica semplice e non ADSL.

➔ **Ho letto da qualche parte che con la famosa accoppiata HP 2210 + Navman 4420 è possibile visualizzare l'altitudine e fare in modo che ci sia un allarme al superamento di una velocità prestabilita: qualcuno sa se è così e come si fa?**
L'altitudine non so, però l'allarme alla velocità prestabilita si può mettere: devi andare nel menù principale dello smart, poi in configurazione, e scorrendo le varie opzioni c'è anche "emetti segnale acustico al raggiungimento di.....km/h"

➔ **A me succede regolarmente di fare un soft reset ogni volta che accendo il palmare, altrimenti non mi funziona il collegamento bluetooth. Qualche volta poi o non parte lo SmartST o, se anche è attivo, non riesco più a tornare sulla schermata dopo aver controllato lo stato del collegamento bluetooth. Inoltre, quando spengo il palmare, il led blu del bluetooth continua a funzionare. Devo disattivarlo prima di spegnere? (Franco)**
Io spengo il palmare col programmino SHUTDOWN (Windows XP Style), così non ho problemi.

➔ **Ho dei problemi nel caricare tutti i POI sul mio palmare.. Ho scaricato il programma dal sito www.dnote.nl/pda/poi/poiedit/ e dal sito www.digiland.libero.it tutte le icone in formato TOM TOM ma non riesco a trasferire il tutto per il software Smart ST (Fabrizio)**
Segui le istruzioni nella pagina di questa guida dedicata ai POI.

➔ **Posso usare le mappe di TomTom Navigator 2 in TomTom Navigator 3?**
Le mappe di TomTom Navigator 3 sono state migliorate. TomTom Navigator 3 non può leggere le mappe di TomTom Navigator 2, e, a sua volta, TomTom Navigator 2 non può leggere le mappe di TomTom Navigator 3.
Leggendo nei forum però ad oggi (febbraio 2005) si è scoperto che TomTom Go acquistato questo febbraio sembra avere delle mappe aggiornatissime che risultano compatibili con TomTom Navigator 3. Per utilizzarle basta usare il cd delle mappe di TomTom Go al posto di quello originale di TomTom Navigator 3.

➔ **Problemi con TomTom 3. Per il momento ho installato il tweaker bluetooth ed il TomTom si ricollega appena si stacca la connessione.. pero' che stress anche due volte al minuto. Ho risolto l'arcano della porta COM con la correzione della Dll. Cosi ho potuto installare DESTINATOR 3 (Tony)**
Per quanto riguarda TomTom, tutti i problemi si risolvono con la patch 3.01, specifica per il problema HP iPAQ 2210.

➔ **Ho un cellulare Nokia 6230 e vorrei collegarmi ad Inetrnet direttamente dal palmate ma mi viene chiesta una passkey sul palmare e poi mi viene richiesto il codice di protezione sul cellulare nokia. Qual è il codice? (Fabrizio)**
Come per qualsiasi connessione con bluetooth protetta devi inserire lo stasso numero sia sul palmare sia sul telefono (il numero lo scegli tu, ad esempio metti 1234 da una parte e 1234 dall'altra...) questo serve per evitare che qualcun altro con bluetooth si connetta senza permesso. Nel caso di dispositivi senza input (ad esempio auricolari etc) solitamente la chiave è 0000 oppure è spiegata nel manuale.

➔ **Dove posso trovare gli ADD-ON gratuiti per TomTom Navigator?**
Se cerchi... Istruzioni vocali alternative, Tastiere alternative, Colori mappa alternativi, Punti di Interesse (POI).. puoi trovarli a questo indirizzo:
www.tomtom.com/community/addons.
Trovi inoltre in italiano le istruzioni per installarli, e anche per creare i tuoi database POI personalizzati.
http://www.tomtom.com/community/addons/category.php?ID=3&Language=7

➔ **Dopo la riparazione del mio Pocket PC, il codice di attivazione del TomTom Navigator non funziona più.**
È possibile che il tuo Pocket PC sia stato scambiato, piuttosto che riparato (ad esempio l'HP Italia per la soddisfazione del cliente sostituisce il prodotto guasto con uno nuovo o rigenerato, così che il cliente non debba aspettare lunghi tempi di intervento), in questo caso il tuo codice dispositivo sarebbe diverso, ed il codice di attivazione risulterebbe non più valido.
La procedura da seguire per ottenere un nuovo codice è la seguente:

- Compilate il modulo per la richiesta di assistenza che trovate sul sito www.tomtom.com (fare una domanda) ed allegate una copia scannerizzata della ricevuta della riparazione, insieme al vostro nuovo codice dispositivo e al codice prodotto.
- In alternativa, potete inviare la copia e i due codici al numero di fax di TomTom (+31204469447): una volta ricevuta tutta la documentazione, l'ottima assistenza TomTom ti fornirà un nuovo codice di attivazione.

➔ **Posso installare più programmi di navigazione sul mio ipaq 2210? Ho necessità perche dove mi trovo in provincia di Catanzaro il software SmartST v3 non è molto dettagliato, posso installare anche gli altri o ci sono problemi con la porta com riservata?**
Premesso che puoi installare più sw di navigazione sul PPC e se sfogli un pò il forum trovi come fare, la poca copertura presente su SmartST v3 per la tua città è purtroppo un problema che affligge anche TT3 (mappe Tele Atlas) e riguarda la scarsa copertura data dalle amministrazioni del Sud Italia alle cartografie digitali che vengono usate da Navman, TomTom e dagli altri software di naviazione GPS.

➔ **Quando faccio partire il TomTom mi si apre il bluetooth menager e mi chiede quale dispositivo usare.. Ovviamente mi compare l'icona del mio gps che tappandoci sopra va tutto ok. Volevo sapere se è possibile bypassare questa funzione e fare in modo che quando apro il TomTom si connetta automaticamente al gps.. Magari con qualche programma apposta...**
Considerando che il mio ipaq 1940 BT sfrutta la porta com 5...
1. Utilizzare un programma del tipo Regedit, Resco explorer o quello che vuoi (programma per modificare le voci di registro, da utilizzare con molta cura, NDR).
2. Andare nella seguente chiave di registro:
HKEY_LOCAL_MACHINE\Software\Widcomm\BtConfig\AutoConnect\0005
3. Nel programma Resco ad esempio premere File > New > DWORD value
4. Mettere nella casella Name: **BtBrowserEnabled**
5. Lasciare invariato tutto il resto.
6. Premere Ok.

➔ **Ho scaricato la rom dell'iPAQ 2210 dal sito HP ed il programma di aggiornamento non riusciva a capire che rom ci fosse installata, cmq. ho installato quella del sito, mi pare sia la v1.10.07 ITA, ed ora il bt è più lento ad avviarsi ma pare sia più stabile. Mi sembrava ci fosse installata la v1.11 ma sul sito HP non ce n'è traccia. L'ultima è la v1.10 del 30/04/04.**
Una brutta abitudine dei produttori (di ogni tipo di cosa, automobili incluse) è quella di testare sul cliente le versioni beta dei loro prodotti. La rom 1.11 non è ancora presente sul sito secondo me perchè non è ancora stata testata a fondo. Probabilmente quando molti clienti si saranno lamentati dei nuovi difetti e la casa madre li avrà corretti uscirà sul sito una versione ancora più aggiornata...
Altre ditte più serie invece aprono una sezione del sito per i beta tester, in cui chi vuole a suo rischio e pericolo può scaricare le versioni beta per testare le nuove funzionalità e mandare un feedback alla casa con gli eventuali difetti o migliorie riscontrate.

➔ **Siccome ho dovuto reinstallare tutto (TomTom compreso) non ricordo piu come si fa a fare vedere sulla cartina i benzinai, i bancomat ecc... (i POI in sostanza, NDR). Posso impostare invece di un indirizzo un monumento, ad esempio il Colosseo?**
1. In modalità navigatore vai sull icona opzioni
2. Seleziona pdi e seleziona quello che ti interessa.
3. Quando sei dentro in TomTom tappa sul display, dovrebbe darti delle icone (navigare verso.. disattiva suono ecc...).
4. Tappa su “più opzioni” fino a quando ti compare l'icona “proprieta” (chiave inglese).
5. Tappaci sopra, si dovrebbe aprire una finestra, nella parte bassa dovresti trovare piu voci (Navigazione-Generali-Pdi-Avanzate).
6. Tappa su Pdi e scegli i punti di interesse che vuoi visualizzare...

➔ **Fa una fatica boia a trovare il satellite all'inizio.... Ho un dubbio... possibile che a me abbiano dato il Navman 4400 come modulo gps?**
Per la ricerca dei satelliti non ho risposta, per la seconda domanda...
Il Kit Navman 4420 comprende SmartST 3 + GPS 4400
Il Kit Navman 4410 invece SmartST 2 + GPS 4400.

➔ **Il TomTom funziona con il Navman 4400 e l'HP iPAQ 2210?**
Io sto usando TomTom 3 con il Navman gps e non ho nessun problema di ogni sorta non si blocca mai (uso una SD ultra della Sandisk) (Antonio)

➔ **Ho provato ad osservare la velocità che il programma SmartST3 mi visualizza in tempo reale quando viaggio in strada (ricordo che è possibile vedere la velocità a cui si procede sia dalla finestra "Stato GPS" che durante una navigazione guidata) e ho notato che c'è una bella differenza tra questo dato e la velocità indicata sul contachilometri dell'auto. E' vero che si dice che i contachilometri non sono mai precisi ma qui la differenza e di almeno 13/15Km/h! (Emek7)**
Il sistema gps ha una precisione di 5m sulla posizione del ricevitore. Risulta abbastanza ovvio che esistano degli scarti chilometrici sulla velocità. Per quanto mi riguarda si aggirano tra i 5 e i 10km/h. Se tieni conto che oltre a questo bisogna considerare lo scarto di un contachilometri di un auto che essere di circa 5km/h (o più), è spiegato l'arcano (spino)

DOMANDE SENZA RISPOSTA (fatte da voi. Se volete mandarmi le risposte...)

- ✗ Non riesco a collegare l'ipaq 2210 tramite active sync via bluetooth al mio notebook con chiavetta bluetooth. Alberto
- ✗ ...Inoltre ho un'auto con il parabrezza schermato. Cosa mi consigli? Che antenna posso comprare? Luigi
- ✗ Gentilmente stavo lavorando sui POI ma dopo aver seguito la tua guida al momento del salvataggio mi esce un mex di errore che dice"il file eccede i 16mb" o simile e logicamente non si salva. Perché? i file sono gli stessi del tomtom convertiti, ho provato anche a convertirli in CSV ma nisba..
- ✗ Ho acquistato una antenna esterna ma non funziona. Sembra che il navman voglia solo antenne passive, mentre quelle che si trovano in commercio normalmente sono attive (+3 v dall'antenna). Paolo.
- ✗ Inoltre ho notato altri problemi:
  - Se riesco a fare un viaggio di 30 minuti circa e poi spengo il palmare, alla riaccensione continua il giochetto di collegamento e scollegamento, fino a quando non faccio un "soft reset";
  - Ho provato a pianificare un viaggio partendo dai CONTATTI: niente! mi dà il contatto, ma poi non mi completa l'indirizzo;
  - In molte strade (anche importanti) non mi è possibile inserire il numero civico;
  - Alcune strade importanti di Salerno non esistono nel data base della mappa;
  - Molto spesso il software Navman sul palmare non parte se prima non faccio un soft reset. Franco
- ✗ Alcuni bugs esistenti:
  - mancanza di alcune strade e l'impossibilità per altre di inserire il numero civico: purtroppo per questo uscirà un aggiornamento a giugno delle mappe, ma sarà a pagamento perché le stesse non sono Navman, ma di un fornitore esterno
  - problema della gestione degli indirizzi direttamente dai CONTATTI di Outlook
- ✗ Ho difficoltà a inserire le strade... sembra che alcune importanti, anche se presenti nella mappa, non si riescano a selezionare. (provato con via Cavour, Roma).
- ✗ SmartST 3 ogni tanto va in blocco e... qualche volta scompare la mappa.. devo selezionare un indirizzo per farla ricomparire.. Giorgio
- ✗ Da notare che le disconnessioni avvenivano sempre nei primi 30-50 secondi alla partenza di Navman e durante i viaggi quando la copertura GPS diventava difficoltosa, vicino a palazzi o nelle gallerie e diventava insopportabile se la batteria del GPS era un po' scarica.
  Questa sua lentezza/difficoltà porta se non si e' sotto una buona copertura GPS o se il ricevitore e' un po' scarico a pensare che la connessione non e' buona con l'antenna disconnettendola e mettendo la porta in GPS PORT BLOCCATO. Infatti mi e' capitato di trovarmi in luoghi aperti e vedere il Navman funzionare "tranquillamente" per periodi lunghi... in altri momenti invece... si disconnetteva continuamente. DA NOTARE CHE NAVMAN ha questo problema sia con SmartST 2 che con SmartST 3. Ovviamente non ha problemi se il kit usa l'antenna collegata con il cavo Seriale. Matteo.
- ✗ Il navigatore funziona abbastanza bene dopo gli accorgimenti che tu hai suggerito, ma ho notato che non sempre riesce a mantenere i segnali GPS. Questo succede soprattutto quando entri in una galleria, in quanto all'uscita non si ristabilisce immediatamente il segnale, anzi spesso passa molto tempo prima che ciò accada o comunque bisogna fermarsi per ripristinare il segnale GPS.
- ✗ Un altro problema assurdo che ho verificato in questi giorni durante un viaggio di lavoro è la mancanza di tutta la cartografia di tutta la provincia di Lecce. Da notare che i file POI sono presenti, ma tutto "il tacco" d'Italia è privo di cartografia. Vorrei sapere se è solo un mio problema oppure è un problema comune a tutti. Voglio verificare se provando a ricaricare la mappa dell'Italia il problema si risolve oppure se hai altre soluzioni fammi sapere.
- ✗ Leggevo sulle istruzioni del Navman (e anche sulla tua guida) che è possibile installare le cosiddette "basemap" che credo siano le strade principali delle altre nazioni. Ebbene, ho inserito il primo disco e lanciato SmartST da Desktop e avviato l'opzione per il download delle basemap, ma nella finestra che si apre successivamente non esce niente: dove sbaglio? Anche in questo le istruzioni sono molto lacunose..... Inoltre, ammesso che ci riesca, conviene installarle sulla SD o direttamente nella memoria del 2210? Franco
- ✗ Blocchi casuali tra software e ricevitore o la perdita di ricezione dei satelliti da parte del ricevitore. Francesco
- ✗ Io il kit l'ho acquistato ormai da circa sei mesi, fornito di mappe d'Italia e d'Europa, comprensive nel kit in vendita da MediaWorld più o meno a giugno. Ora installazione avvenuta correttamente, le mappe caricate in modo corretto (Italia ovest/est , svizzera , Austria e Francia est) . per le prime due settimane , quando " sperimentavo " il giocattolo , tutto ha funzionato a meraviglia, poi quasi per sortilegio, basta, msg " troppe mappe caricate memoria insufficiente" e mi sbatteva fuori. Cancellate via via tutte le mappe lasciando solo Italia est, stesso problema. Reset dopo reset , installazione dopo reinstallazione sembra che vada e invece mi pianta lì in mezzo a qualche statale del veneto con mappa piantata e nessun segno di vita. Alcuni mi han suggerito che potrebbe essere una scorretta ripartizione della memoria, altri un problema sulla SD (che ho riformattato e ricaricato) insomma due giorni fa sembra che riparta il tutto , a scopo sperimentale imposto l'indirizzo (a parte che gli indirizzi utili sembra che ci metta un decennio a caricarli fino a che non ti rompi o si scarica la batteria...) e mi pianta ancora. .insomma .fate un pò voi..
- ✗ Dopo aver installato sul palmare (IPAQ 2210) il software di navigazione con tutte le registrazioni ho scoperto che tutta Lecce e Provincia non è menzionata nell'elenco delle Località mentre sullo SmartST Desktop, non solo riconosce la città ma anche i CAP.
- ✗ Non riesco a collegare l'ipaq 2210 tramite active sync via bluetooth al mio notebook con chiavetta bluetooth.
- ✗ In aggiunta ai programmi già preistallati al momento dell'acquisto, l'unico programma che ho installato è stato SmartST V3 (l'ho installato sulla memoria principale del palmare, non sulla SD su cui erano precaricate le mappe). Sai spiegarmi

perchè, nonostante questo, a volte SmartST V3 non parte e compare a video l'avviso di scarsa memoria? Ho provato a seguire i consigli del manuale ed a convertire la memoria di archiviazione in memoria assegnata a programmi (agendo su quella barra scorrevole nel menù impostazioni->sistema->memoria) ma non è servito a niente.

- ✗ ...l'errore che il Navman rilascia quando non si avvia, così come segnalato nel link sottostante da un utente: http://www.ppcvideo.net/forum/index.php?showtopic=2909 .Mi spiego: se dovessi utilizzare il Navman con una scheda GPS compact flash, alternandola al ricevitore bluetooth bisognerà attivare nell'impostazioni del ricevitore satellitare la COM 7 e velocità di 4800 bps. Ma se il programma verrà chiuso lasciando il flag nell'impostazione della COM 7 il NAVMAN non si avvierà più se non con la scheda Compact Flash GPS inserita,.pena l'errore “idle.... no title”. Soluzione: quando si esce dal Navman consiglio di togliere la spunta all'impostazioni della porta COM 7 così il programma si avvierà e permetterà di impostare nuovamente il ricevitore GPS 4420 sulla COM 8 del Bluetooth.
- ✗ Quando attacchi l'alimentatore alla presa dell' accendino la luce diventa verde. Se provo ad alimentare solo l'antenna la luce del trasformatore rimane verde; quando alimento palmare ed antenna il led diventa rosso; è normale secondo te?
- ✗ Ho avuto un altro - nuovo - problema con l'iPAQ: ha eseguito un reset - quello che cancella i programmi e te lo riporta come nuovo - da solo. Non ho capito perché, ma un brutto giorno - la batteria è sempre stata carica - l'ho riacceso e mi ha proposto la procedura di inizializzazione; l'ora e tutto il resto era sballata e non c'era più traccia né di SmartST né di btregtweak (o meglio, SmartST sulla scheda di memoria c'è, io lo vedo, ma il PDA no). Hai idea di cosa possa essere successo? Devo reinstalllare tutto da capo o c'è un'altra maniera più semplice per riavere il tutto funzionante? Dici che il mio PDA ha un problema e devo chiamare l'HP? (questo problema è successo a 2 persone diverse). Roberto
- ✗ Installando l'Italia sulla SD del palmare, hai installato anche San Marino? A me non mi fa vedere questa zona, ci vuole una nuova chiave per questo piccolo stato? Mike
- ✗ E' normale che ogni volta che si connette il bluetooth si debba inserire il codice?
- ✗ X ora la connessione bluetooth noon dà problemi, solo ogni tanto mi compare la scritta NO TITLE, e si blocca tutto!!!A volte anche dopo aver fatto la connessione bluetooth e aver aperto programma di navigazione, mi dice che la port gps è bloccata, vado la sblocco e riparte...c'è ancora qualcosa che non quadra ma nel complesso va abbastanza bene...
- ✗ Ho un piccolo problema con i POI. Ho scaricato TomTom Poi Edit dal sito riportato nella tua guida e poi tutti i poi disponibili da digilander.libero.it/poigps (senza www). Seguo il procedimento da te indicato e li salvo come ASCII, poi apro Smart ST3, apro i file e li passo nel ppc. Il problema è: io ho provato con i distributori ERG (che sono tantissimi nel file), ma quando me li ha passati nel ppc ne sono comparsi solo una ventina. Sai dirmi perchè? Inoltre è possibile salvarli nella SD card e non nella memoria principale, come? Come faccio a memorizzare i poi sulla sd o cf nel tuo caso? Andrea
- ✗ Seguendo le tue istruzioni per il caricamento dei POI sul palmare, al momento del trasferimento sul PPC il programma avverte che non trova spazio sufficiente sulla memoria (solo 10,7 Mb di 16 Mb totali) e mi fa uscire. Quale e' la procedura per caricare i POI sulla SD o sulla CF del palmare anziche' sulla sua memoria interna che viene settata di default? In questo modo infatti non si carica sul palmare alcuna informazione. Studio Tecnico
- ✗ Ho formattato la SD e reinstallato il software Navman. Però ho notato che la mappa Italia così reinstallata non raggiungeva la dimensione della SD originale (mancavano circa 20 - 30 mb) in quanto avevo provveduto al salvataggio dei file ivi contenuti in una cartella zippata sul PC. Perchè questa diversità di dimensioni? Antonio
- ✗ Io ora sto utilizzando il kit con tom tom 3 perchè purtroppo ho erroneamente attivato le mappe della Germania e Austria essendo convinto che l'Italia fosse già attiva sulla SD... Almeno così risultava dal programma SmartST V3 (la mappa dell'Italia risultava colorata in giallo)!
  NOTA x la Navman: andrebbe corretta questa piccola imperfezione...
- ✗ Sai se sono disponibili le mappe dei paesi dell'est Europa ad es: Polonia, Repubblica Ceca, Estonia, ecc... perchè io ho provato a cercare in diversi siti web ma in italia non ho trovato nessuna risposta. Io so che le mappe esistono perchè nei suddetti paesi vendono le automobili già dotate di navigatore sat e non capisco perchè le grandi marche che sul nostro territorio vendono navigatori sat e continuano a dimenticarsi che l'Unione Europea è composta da nuovi stati da ormai quasi un anno. ...e meno male che il muro di Berlino è già caduto più di 14 anni fa... Emanuele
- ✗ Mi capita una cosa strana con SmartST3. Aggiorato all'ultima versione disponibile (3.00.0050) se io imposto un indirizzo di destinazione, lui calcola l'itinerario ed è pronto per la navigazione, ma se io tappo sullo schermo e quando mi compare il menu a tendina abilito la "dimostrazione", il programma mi disconnette la porta com 8, perde il segnale col gps e me lo spegne subito. SmartST3 va in GPS PORT BLOCCATO oppure in "In attesa di segnale". Se accendo il gps e abilito il flag della porta 8 riprende tutto a funzionare, ma devo prima disabilitare la "dimostrazione". Yashi03, Calderaro [NDR: direi quindi essere un baco software...]

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

gli UTENTI del palmare RISPONDONO

- Dopo aver installato BtRegTweak 1.4 ho provato il navigatore: funziona alla grande! Non si scollega più. Quindi questo problema è risolto.
- penso che lo smartst3 che c'è nella confezione sia una specie di "release candidate", visto che ancora non è stata rilasciata ufficialmente, dunque credo che la versione che sarà disponibile sul sito (pare a gennaio) della navman non avrà di questi problemi... il problema sarà farsela rilasciare gratis :-) Fabio
- Ho fatto un semplice programma per convertire l'elenco dei waypoints "aree di sosta per camper" che si trovano sul sito turismoitinerante.com in POI leggibili dal navman (sono un camperista, qualche rara volta). Per quanto riguarda il prodotto io lo trovo molto valido, una volta risolto il problema del bluetooth come da te suggerito. Paolo
- E' comunque scandaloso che venga messo sul mercato un prodotto senza che questa venga testato.
- Trovo che fatti come questo del Kit Navman non facciano altro che allontanare la gente non esperta dall'informatica e facciano capire come siamo ancora lontani dall'avere device che funzionino e basta, come un televisore.
- Il Kit l'ha comprato mio padre senza riuscire a farlo funzionare ed ora io proverò a sistemarglielo, ma per quale motivo lui per 500€ si è dovuto ritrovare qualcosa che NON funziona?! Marco
- Ho dato indietro il prodotto. Cristian
- Non posso tollerare da aziende altamente organizzate come HP un atteggiamento del genere. A. (NDR: si sono sempre lavati le mani incolpando la Navman).
- Tutti i problemi che stanno venendo fuori derivano essenzialmente da una eccessiva fretta di HP nel mettere sul mercato un bundle di cui non aveva testato appieno la compatibilità (NDR: l'HP si lava sempre le mani dando tutta la colpa della commercializzazione a Navman. Qual è la verità?)
- Che ipocriti che sono all'HP, mi sottolineavano continuamente che è una cosa che non gli compete, ma dato che navman si da latitante con l'aiuto dei loro ingegneri hanno svolto un lavoro per altri, ma lo fanno pesare veramente tanto (NDR: fanno scaricare btregtweak: ho ricevuto personalmente un'email da un tecnico HP sull'utilizzo di tale programma: che sia stato io a dargli la soluzione?). Quando gli ho detto l'errore che ti ho scritto, hanno detto che di solito agli altri utenti ha funzionato, ma di più non sanno perché non è una cosa che gli compete. Daniele
- Oggi ho chiamato hp e gli ho spiegato il problema ma hanno insistito che non è un problema loro ma nonostante ciò danno loro aiuto e indovina cosa mi hanno fatto fare? ciò che già abbiamo fatto. Daniele
- Ti voglio informare che io posseggo il kit ipaq 2210 + Navman 4410 con SmartST 2 che ho acquistato Maggio-Giugno 2004. Questo kit presentava gli stessi identici problemi di disconnessione che hai indicato tu e gli altri nel forum.
- Vorrei esporti le mie considerazioni su questa storia: Secondo me il problema non e' del iPaq 2210 cerche' il BT funziona regolarmente nelle connessioni con il PC per navigare e sincronizzare, e' in grado di connettersi perfettamente all'antenna GPS. Con TomTom funziona regolarmente (grazie al suo driver). Il Software Navman fa molta fatica a trovare molti satelliti (difficilmente ne visualizza 7 mentre Tomtom ne trova anche 10) e a trovare la posizione GPS allo start probabilmente cerche' usa un metodo di calcolo diverso rispetto a TomTom.
- L'aggiornamento mi è stato indicato da HP si tratta del download del programma btregtweak
- Io ricomprerei ancora il kit HP iPAQ 2210 + Navman 4420 che già possiedo.
- anch'io ho acquistato il pacchetto Navman-HP. Riscontro subito il problema della caduta collegamento Bluetooth, dopo due giorni chiamo il venditore (UNIEURO) e mi dicono che sono pronti a cambiarmi il kit completo. Mi precipito subito, senza nessun controllo o verifica da parte loro, mi sostituiscono la scatola completa, ritorno a casa reinstallo Navman V3, e succede la stessa cosa (ma i negozianti pensano che sia difettoso solo uno? Tutti sono difettosi, NDR). Un mio collega di lavoro è in attesa della sostituzione del kit, per problemi con l'antenna, nel frattempo gli hanno dato in prova l'antenna tom-tom, io **ho provato a far funzionare navman V3 con antenna tom-tom va che è una meraviglia, (non cade il collegamento e non sparisce l'icona Bluetooth),** lo stesso con un'antenna Rikaline.
- Se crediamo sia corretto escludere alcune delle città della puglia o dello stretto allora lasciamoci scivolare via questo post... Ma ora mi chiedo Se Navman avesse Tralasciato Milano o Roma... altro che Associazione consumatori (Emy)

- ...comunque desidero esprimere un osservazione positiva. In realtà è la prima volta che entro in un forum e fatta eccezione per diverse persone che hanno dato fiato alle trombe, la maggioranza si è resa partecipe e solo pochissimi, con te in testa, hanno dato suggerimenti. Capisco la difficoltà del caso e quindi solo professionisti riescono a risolvere brillantemente il caso. Le società preposte invece,acciano ammenda e si vergognino un tantino. Ovviamente sono certo che mai approverebbero pubblicamente il tuo operato (lavoro in una azienda privata) ma nel loro intimo sanno perfettamente tutto. Continua pure e noi piccole ruote del carro non possiamo che ringraziarti. Certamente ci rincontreremo in un prossimo forum. Auguri per la tua laurea e felicità (Giorgio)

- Dopo l'installazione del software BtRegTweak... pur avendo ancora difficoltà ad individuare il punto GPS, il palmare non si impalla più e la connessione bluetooth rimane attiva (1). L'utilizzo del kit dopo i noti problemi di "avviamento" risulta notevolmente soddisfacente (2). Installato btregtweak, la connessione non si perde+ (3) (Paolo)
- Sono tornato oggi da un viaggio in Germania e Austria dove ho potuto sperimentare il funzionamento del nostro kit e devo dire che ha funzionato bene. Ho dovuto attivare le mappe del gruppo Germania/Austria/Svizzera tanto per vedere se riuscivo ad attivare qualcosa visto che non riuscivo a far andare l'Italia e comunque mi sono servite queste mappe attive in quanto dovevo andare proprio in questi stati. Adesso mi trovo purtroppo senza Italia e qui nasce il problema.

Hanno detto di questa guida... (date le oltre 1100 email ricevute, ne cito solo alcuni!)

1. ti ringrazio immensamente: grazie al tuo documento ora il mio sistema funziona e, devo dire, mi sembra nell'insieme niente male, anche se non ho esperienza di altri GPS. Ho apprezzato moltissimo il tuo lavoro, anche nel modo in cui lo hai formulato, che indica una mente analitica ed un'ottima organizzazione del pensiero.
   Penso che il duo il gatto + la volpe, ovvero HP + NAVMAN dovrebbero pagare profumatamente persone come te che gli tolgono le castagne dal fuoco ed evitano loro il ritorno con lancio in fronte di centinaia di kit bacati.
   Naturalmente, inutile dirlo, anche a me manca il supporto per il Navman ma ho già protestato con il rivenditore che si è impegnato a farmelo avere. Mah! Grazie ancora, Ernesto
2. Grazie mille per la tua tempestività che sta diventando proverbiale! Franco
3. Sono positivamente sorpreso della prontezza nel rispondere alla mia richiesta di aiuto. Grazie e complimenti. Edoardo
4. Ti ringrazio per il lavoro che hai fatto e stai facendo... ho trovato molto utile quello che hai scritto. Pablito
5. Complimenti per il lavoro che stai facendo... Grazie. Ciao, Matteo
6. grazie... ho risolto i problemi relativi al navman grazie ai tuoi consigli utilissimi.
7. Ciao, sono Antonio e ti volevo in primis ringraziare per tutto il lavoro che stai facendo
8. grazie per l'enorme lavoro che stai facendo e perché ti batti anche per tutti noi. Matteo
9. Grazie innanzitutto per la precedente guida grazie la quale ho risolto alcuni problemini. Giovanni
10. A proposito: complimenti complimenti complimenti !!!! il manuale è semplicemente fantastico !!! grazie. Michele
11. Grazie a te il mio palmare ha iniziato a vivere... Davide
12. Ti ringrazio moltissimo x l'aiuto che personalmente ma stai dando... Giuliana
13. Ti ringrazio vivamente per gli aggiornamenti inviatimi circa il Palmare 2210 con il GPS della Navman. Gas
14. Grazie mille Andrea sia per il documento che hai scritto per risolvere i problemi del kit hp +navman, sia per la disponibilità con cui rispondi a tutti. Il tuo aiuto penso sia stato molto apprezzato.... Philipp
15. Ti ringrazio, per la consueta puntualità e cortesia. Giuseppe
16. Grazie per l' assistenza, veramente utile. Franco
17. GRAZIE MILLE DELLA DISPONIBILITA!! Fabio
18. Cavolo! questo si che è un esempio di serietà!! complimenti vivissimi e grazie mille. Loris
19. Risolti i problemi iniziali, il bundle funziona benissimo, sono decisamente soddisfatto, e sono molto fiducioso per il prossimo intervento della NAVMAN (paneuropean key e supporto ricevitore). Grazie ancora. Roberto
20. Grazie delle mail che mi hai mandato. Purtroppo i problemi ci sono ogni volta che si compra qualcosa di nuovo e non testato, automobili Peugeot comprese. Alessandro
21. SEI VERAMENTE UN MITO... IL MIO KIT FUNZIONA CON LE TUE INDICAZIONI! L'HO APPENA ACQUISTATO... Dario
22. Sei un grande, grazie ora provo con i tuoi consigli. ancora grazie. Angelo
23. Ho installato i tuoi due programmi consigliati, e funziona tutto alla perfezione. Maurizio
24. Grazie di cuore. Funziona tutto a meraviglia. Luigi
25. Ciao Andrea, ti ringrazio molto per il tuo preziosissimo documento. Giorgio
26. ti ringrazio nuovamente per la tua collaborazione. Andrea
27. sei il solito mito: è proprio vero che nonostante lavori 20 ore al giorno sui computer la cosa ti appassiona tanto da farti impegnare anche su un problema per cui non sei tenuto ad informare anche noi. BRAVO!
28. grazie mille.6 molto premuroso! Pierre
29. Grazie mille! Veramente un lavoro eccellente.
30. Complimenti per la guida e l'impegno. Daniele
31. Il documento E' perfetto. Ciao. RIccardo
32. Grazie ancora per il file che mi hai spedito e che mi ha chiarito molti punti. Fabrizio
33. Ti ringrazio per il manuale che mi ha risolto diversi problemini. Roberto
34. Grazie, Hai fatto veramente un gran lavoro! Marco
35. Grazie e complimentoni per il tuo sbattimento.
36. Innanzitutto, ancora complimenti per il tuo lavoro. Giovanni
37. il tuo documento sui problemi del Navman è molto interessante ed è stato molto utile. Alberto
38. Perfetto, Sei un grande. Paolo
39. Non ho parole... Ho passato la giornata di ieri a recuperare dati sui POI... E poi arrivi tu con questa fantastica guida... Come sempre... MITICO!!! Grazie per il tuo contributo. Paolo
40. Ti ringrazio per la solerte risposta. A.
41. Ti devo fare i miei complimenti: difficilmente ho visto qualcuno prendere a cuore un problema in questo modo! In più non hai venduto tu i kit e pertanto non sei coinvolto commercialmente! Franco
42. Complimenti per la guida e l'impegno. Daniele
43. Grazie mille. Il tuo documento è utilissimo. Gio
44. Grazie 1.000! Seguirò le istruzioni del manuale di Andrea e spero che il problema si risolva. Buon anno. Roberto
45. Ciao, grazie per la risposta e la cortese disponibilità. Ale
46. Grazie alla tua immediata risposta sono riuscito a risolvere il problema della connessione tra hp 2210 e navman.Ho provato il navigatore e mi sono trovato molto bene. Renato
47. Ciao Andrea, ti ringrazio per la splendida guida, volevo informati che grazie alle tue indicazioni ho risolto completamente il problema delle continue disconnessioni del GPS. Teo
48. Ti ringrazio per la tua disponibilità e grande professionalità che stai mettendo a disposizione di tutti noi. Ciao Alberto

49. sei il solito mito: è proprio vero che nonostante lavori 20 ore al giorno sui computer la cosa ti appassiona tanto da farti impegnare anche su un problema per cui non sei tenuto ad informare anche noi.
50. Grazie per la guida PDF e per la disponibilità dimostrata.
51. Grazie 1000000000000000000000000000000000000000000000000000000000 è stato molto molto utile
52. Voglio ringraziare tantissimo Andrea per tutto il lavoro che ha svolto e che ci ha aiutato sicuramente tutti! La sua guida PDF a me personalmente è servita e la porto sempre dietro con il palmare
53. Il PDF è stato una vera manna dal cielo. Il suo redattore è un vero professionista. Complimenti.
54. Grazie ancora per la guida, semplicemente splendida e a dire poco utilissima, sempre caricata sul palmare per ogni evenienza.
55. IL PDF è STATO SEMPLICEMENTE ESSENZIALE

Potrei aggiungerne altre centinaia...
Da qualche giorno però nei forum iniziano a circolare ringraziamenti anche a Roberto Rambaldi della Navman Europe. E sembra che ad ogni post se ne aggiungano dei nuovi... Significa che tutto quello che abbiamo fatto è servito a qualcosa.
Ricordo solamente al signor Rambaldi, che prima o poi leggerà questa guida... che la Navman dovrebbe iniziare a modificare la propria politica di assistenza, dato che gli indirizzi email del sito di supporto sembrano inesistenti.
E poi perché da una parte del sito si legge:

support.europe@navman.com

e da un'altra parte

support@navman-europe.com ??

Il sito sembra poi essere di pessima fattura, le sezioni di supporto nelle varie lingue rimandano sempre alla lingua inglese, sarebbe allora meglio nascondere le bandierine multicolore...; è poi ormai passato un mese e oltre e ancora nella sezione SUPPORTO ci sono FAQ che presentano evidenti errori di pubblicazione da parte del webmaster.
Prendiamo ad esempio la FAQ 111 ((111) I am trying to activate my SmartST V3 software, but am told that I am unable to connect to the internet). Mancano le immagini. Il webmaster le ha linkate sul proprio disco fisso, nella cartella C:\...
Possibile che nessuno alla Navman si sia accorto di questo? Una delle prime società al mondo di software di navigazione che fa errori degni di un programmatore web alle prime armi. E soprattutto non vengono mai corrette le sviste grafiche (almeno ad oggi).

Forse se aveste un ufficio di PR (Public Relation), e se l'avete, se funzionasse meglio..., sarebbe già nata l'idea di optare per una veste grafica e di contenuti molto simile a quella della TomTom. Un forum interno al sito Navman e controllato dalla stessa, renderebbe superflua buona parte dell'assistenza, in quanto gli utenti potrebbero scambiarsi tra loro domande e risposte, tutto sempre sotto il controllo Navman che potrebbe attingere per risolvere tutti gli errori e i bachi del software che ogni giorno vengono alla ribalta. Non è una critica al malfunzionamento dello SmartST (io ne sono un utente soddisfatto), basti pensare a quanti bachi ed ERRORI da far ridere anche i bambini contiene il sistema operativo Microsoft...

Un esempio per tutti: un negoziante ha comprato 10 Windows XP Professional INBOX versione aggiornamento poiché una ditta possedeva 10 PC con Windows XP Home SP2 ma aveva la necessità di aggiornarli a WXP Pro **senza perdere gli applicativi installati.** Una volta inserito il cd di aggiornamento, il S.O. Risponde che non è possibile effettuare l'aggiornamento a WXP Pro in quanto il S.O. Presente sul pc è più nuovo. Telefonata alla Microsoft Italia: la sua risposta? Deve formattare tutto il pc, in quanto XP Home SP2 è più nuovo di XP Pro (probabilmente la scatola contiene XP Pro SP1), noi non possiamo farci nulla, le scatole di aggiornamento ci arrivano così.
Ridete, ridete tutti di questa serietà...

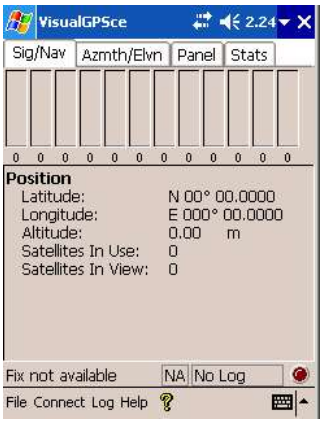
Come hanno detto moltissimi utenti del forum, la Navman da questa vicenda ne esce in parte SCONFITTA, in quanto le moltissime persone indecise hanno avuto la conferma di optare per il SOFTWARE TOMTOM, più AFFERMATO e più solido sotto tutti i punti di vista.

Ebbene, io sono convinto che se la Navman si impegnerà correggendo tutto quanto ha sbagliato finora potrebbe dare molto filo da torcere alla TomTom e ai vari Medion, Destinator, Mapopolis o simili.
Il miglior software di navigazione dovrebbe comprendere gli aspetti migliori di quelli presenti sul mercato.
Con lo SmartST 3 secondo me la Navman è sulla strada giusta. Graficamente per me migliore del TomTom, colma alcune lacune di quest'ultimo. Ora la Navman deve secondo me dimostrare di essere robusta quanto l'altra società, di avere capacità e mezzi per mettersi in campo, forse meglio A TUTTO CAMPO.

Queste righe sono una CRITICA per MIGLIORARE, perché io personalmente non ho restituito il palmare, non mi sono avvalso del DIRITTO DI RECESSO, e anzi, le numerose testimonianze dei forum lo confermano... l'ho vivamente consigliato a diverse persone. Spero che uno stralcio di questa pagina arrivi alle persone interessate.
Forse non la Navman Europe in quanto filiale, che forse ancora non può fisicamente interagire con i programmatori del software, con i designer del sito, con i traduttori delle pagine e via discorrendo...

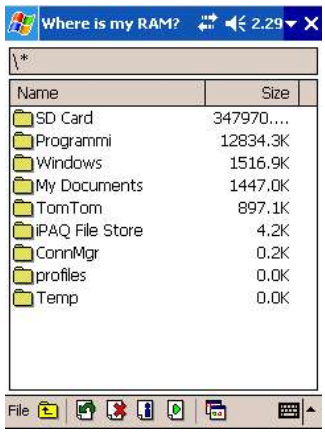
Ringrazio tutti quelli che hanno contribuito anche a modificare questa guida,e che ne rilasceranno versioni future se necessarie. Un grazie particolare a quelli di http://www.ppcvideo.net/forum/ , uno splendido sito e forum coordinato come si deve.

SOFTWARE UTILE FREEWARE x POCKET PC (gratis per tutti)



VisualGPSce v0.10 - posizione satelliti

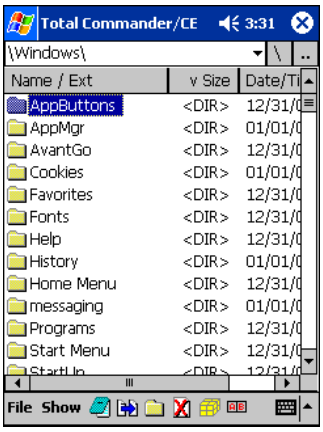
restituisce la posizione dei satelliti, la velocità di ascesa, la velocità attuale...



WIMR (Where is my RAM) v1.2 - view files and folders by size

dimensione di files e cartelle sempre sottomano

WIMR? is a handy program that acts like a file explorer, but specialized to show files and folders, sorted by their size, so you can easily view which files or folders take up the most space. You can choose to show files in RAM, ROM or both and you can also select the units to be used in the display (bytes, kb, mb or automatic). In addition, it provides quick access to the Uninstall panel, an option to delete or view details. Simple, small and useful.



Total Commander v1.21 - powerful file manager

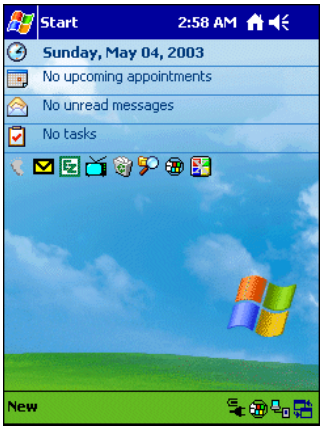
clone di Norton Commander per Pocket PC. Gestione files e altro.

Total Commander is a powerful file manager, similar to the Windows Explorer. It offers an optional tree view and virtual 2 window mode. You can use it to easily copy, move and delete files or entire directory structures. In addition, Total Commander offers built-in zip compression, text editor, search functionality, an option to hide all files in ROM and much more. An excellent replacement for the default PocketPC file manager!

RPhoto v2.0.0.4 - photo browser

visualizzatore di foto

RPhoto is a simple an effective image viewer. It allows you to browse your image collection as thumbnails, and opens full-screen when clicked. You can navigate images with your right/left button and also use the zoom feature to zoom in or out. RPhoto comes with a built-in file browser that automatically highlights folders in a tree-view if they contain any photos.



tdLaunch - launch programs from the Today screen

aggiungi le icone dei programmi più utilizzati su OGGI

tdLaunch is a very small and efficient tool that allows you to add shortcuts for your favorite programs or documents to the Today screen. You can select the application or file and optionally specify additional commandline parameters. In addition, you can specify a custom background image, and customize the position of the icons.

Microsoft Remote Display Control v2.03 - remote displaycontrol for Pocket PC

controlla il palmare dal pc senza usare lo stilo

Remote Display Control is a Microsoft Powertoy, that enables you to display actions on a Pocket PC, including user input, remotely on the display of a desktop or laptop personal computer. This is a great tool for demonstrating the Pocket PC to a large audience and you can also operate your device from the desktop as all mouse actions are transferred (slow). We use it to take our screenshots during reviews.

BatMemTime v3.3.4 - monitor battery and memory

livello della batteria, della carica, durata rimanente, spazio sulle memorie...

BatMemTime is a battery, memory and storage card monitor for the Today Screen. It displays a graph for each item and can be customized in color and appearance. You can choose to estimate remaining battery time based on average values or current power use. It can also keep track of the battery uptime and more.

vBar v1.7 - small and fast task manager

Task Manager, tiene sotto controllo i programmi aperti e permette di chiuderli uno alla volta o tutti insieme.

vBar is a small and simple task manager that allows you to manage running tasks from a small icon in your title bar. In addition, you can customize the background color to match your theme and replace the Close and OK buttons with custom images.

Metro v5.2.7 – metropolitane

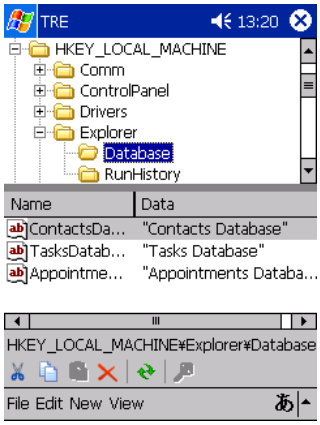
metropolitane e mezzi pubblici delle maggiori città del mondo. Utile a Milano, Roma, etc. Soprattutto se facciamo viaggi all'estero.

CheckPOInt v3.2 - x il TomTom
http://checkpoint.oabsoftware.nl/

visualizza un avvertimento prima che venga raggiunto un determinato POI (punto di interesse). Ci potrebbe avvisare ad esempio ogni volta che ci avviciniamo ad un distributore Tamoil.. o a un monumento... o a una scuola...

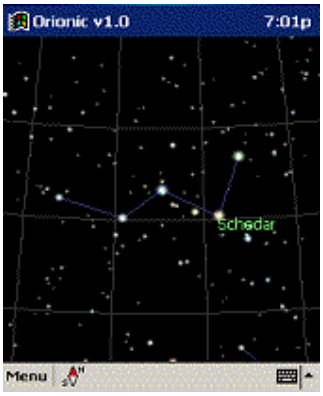
BtRegTweak v1.4 - problemi bluetooth

corregge il problema di perdita di connessione dei dispositivi GPS con il pamare iPAQ. Va settato su Automatic. Quindi si sceglie il proprio iPAQ. Si clicca su APPLY. Si fa poi un SOFT RESET. Ora per sempre il navigatore non perde più la connessione bluetooth.



TRE Pocket PC v0.83 - registry editor

editor di configurazione del registro di un Pocket PC con Windows Mobile. Da usare con molta cura.



Orionic v1.1 - night sky

per sapere quali stelle stiamo osservando la sera...

VitesseLimite v3.0 - gps. speed limit

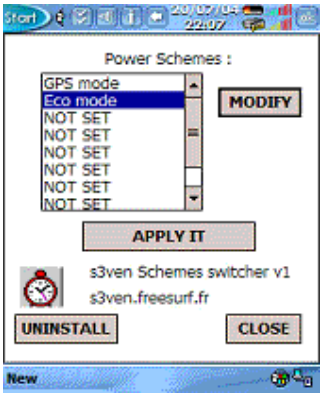
GPS software, avvisa quando viene superato un determinato limite di velocità da noi imposto.

VitesseLimite is a freeware designed to warn the driver of a vehicle when the speed is over a pre-defined limits. With this software you can therefore avoid over speeding and at the same time keep your wallet fat and healthy !

ozBT v0.67 - automatic bluetooth on.off

perchè ricordarci di fare partire la connessione bluetooth? Lo fa lui per noi. E' necessario specificare i programmi che utilizzano il bluetooth.

Automatic Bluetooth switcher for PocketPC (WM2003SE). The main idea behind it was to have Bluetooth enabled when I need it and off when I don't :) It would be great if there was an option in the WM2003 to turn it on automatically when some application is trying to use it...

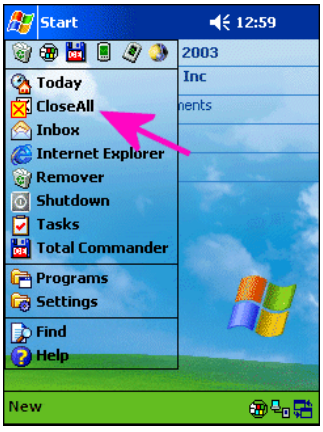


SchemesSwitcher v1.0 - power backlight settings

ogni volta che usiamo il navigatore dobbiamo ricordarci di disattivare il power saving della retroilluminazione. Con questo programma settiamo profili distinti a seconda delle nostre necessità. NON FUNZIONA: spedita mail all'autore!

This plugin allow you to choose in a click between severals power managment schemes (power and backlight settings).

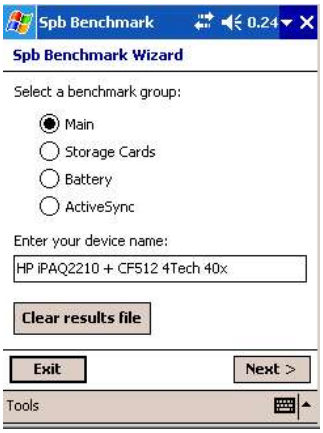
Click on the plugin in the today screen to change and apply your schemes.



Tascal Close All v0.23 - close all tasks

chiude tutti i programmi aperti con un clic

Tascal Close All is a simple little program that installs a shortcut into the Start menu and closes all tasks when clicked. It saves the time of navigating to the Running Tasks dialog and does it all in a single click. The program will not close ActiveSync, so your desktop connection will not be lost.



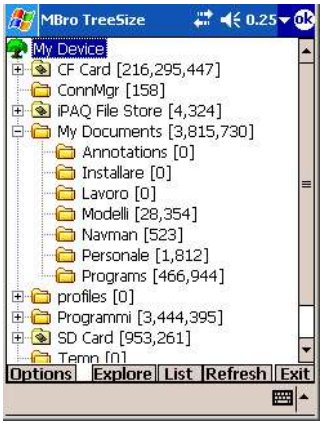
Spb Benchmark

testa vari aspetti del PPC

Spb Benchmark is a tool for measuring Pocket PC device performance. Spb Benchmark measures various aspects of Pocket PC device productivity and speed such as:

Processor speed
Memory Bus speed
Screen and graphics speed
Battery lifetime
Storage card read/write speed

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?



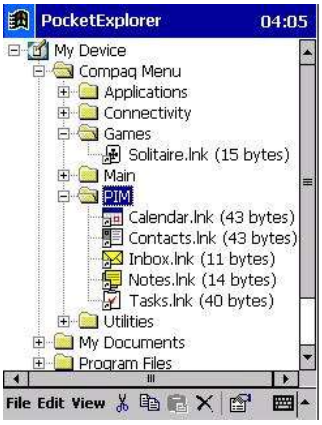
Mbro TreeSize

Visualizzatore cartelle con struttura ad albero. Molto veloce e leggero

Tiny and simple tree display of folder sizes.

Useful for finding folders that are taking up lots of memory.

Pretty simple; just run it, and it displays the total number of bytes in each folder.



PocketExplorer - drag and drop file browser

File browser

PocketExplorer is a file browser with drag and drop support. It allows you to move and copy files by simply dragging them - just like on your Windows PC. In addition, you can create shortcuts, view/set properties and more. The program can also display the file size, hide folders and display the true icon for each item.

Kidcolor - kid safe painting program

piccolo programmino per disegnare a mano liber a colori.

Kidcolor is a simple drawing program with a twist - it disables the input buttons and all other menus, allowing you to let your kid draw on the screen, without having to worry that she'll delete all your appointments by accident. To stop the program you'll need to press the red button and then wait a few seconds (without activity) for the confirmation dialog. The program allows to change background and pencil colors and can save images in bmp format. ..

MS PocketStreets 2001

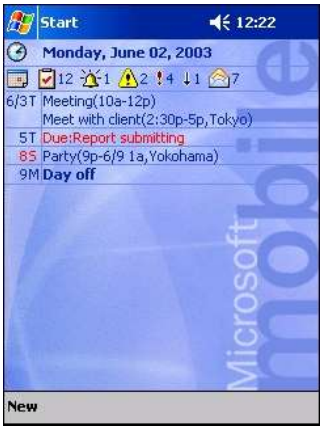
La versione 2001 è gratuita, ma non trovo le mappe!

PocketStreets is a program to display city maps. More and more maps are available, like most of the biggest french and german cities. In general, the maps are quite detailed, and some additional informations (like subway stations) can be displayed, but these are not available on all the maps. The address find function is very powerful, the program knows the smallest streets which are not even displayed on the normal map view. You can mark places on the maps to easily find them again later. But this is already everything you can do with the program, you can't let it find an itinerary for you, and it's hard to find your way on your own. So the program is mostly useful to find a place without great precision.

FETTop Birthdayplanner - upcoming birthdays on theToday screen

i compleanni del mese

FETTop Birthdayplanner allows you to maintain a database of birthdays and place them on your today screen when they come close. You can chose to be notified days or weeks in advance and, customize the text color and limit the number of birthdays to display at once. FETTop Birthdayplanner can optionally calculate and display the age of the person and you can search through the database.



tAgenda - Today Screen plug-in

un altro modo di visualizzare Pocket Outlook, più funzionale

tAgenda is a Today Screen plug-in that displays a compact overview of all your tasks, reminders and appointments (using Pocket Outlook). You can customize the date format, select how much details to display, what items to include and more. It supports transparency and Clear Type, as well as custom fonts and colors.

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

PsShutXP – shutdown in Today

Permette di spegnere il PPC (anche il BT)+ Soft Reset + icona in Today

You can easily control power and display of your PDA:
- Soft Reset
- Shutdown.
- Display switch Off/On
- Password lock.
- hard reset with double confirmation

apMemo v1.0 + PC Viewer - Notes a mano libera

Permette di scrivere delle note a mano libera e di visualizzare tutte le note sul PC

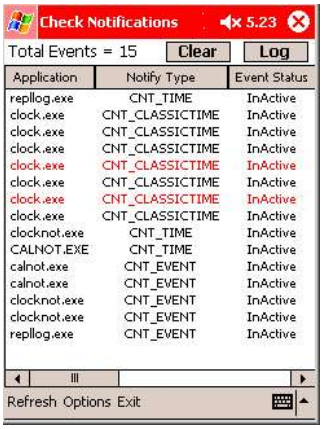
eBackup v2.06 - backup

Permette di effettuare il backup dei dati contenuti nel PPC e successivamente ripristinarli in seguito ad esempio ad un HARD RESET.

Disponibile sul sito della Packard Bell.
Alternativa a quello originale edito dall'HP (iPAQ Backup).

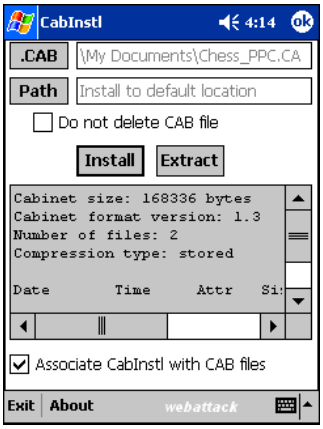
HardReset for PPC v1.1

Psiete così smanettoni da dover sempre fare HARD RESET del vostro palmare. Questo software vi evita la combinazione di tasti e stilo molto scomoda...



CheckNotifications v1.9 Notification Clear Fix v1.2

Corregge un problema noto in Microsoft Windows PPC 2003



CabInstl - installer for CAB files

Quando scarichiamo da Internet programmi per PPC in formato CAB, li copiamo sul PPC e ci tappiamo sopra, questi si installano per default nella memoria del palmare. Con questa utility possiamo scegliere dove installarli.

CabInstl is an installer for CAB files. It offers several advantages and also allows to install programs into a specified folder rather than the one created by the standard installer. In addition, you can chose to keep the CAB file after extraction, view details about the file content and associate CabInstl to open CAB files by default.

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

Bluetooth Dialer v1.11

Per chi ha problemi tra iPAQ e telefono Nokia...

Small program for Pocket PC to dial a phone number directly from the contact list.

(aggiunto da anonimo29)

Welcome to the Microsoft
Pocket PC 2002
Theme Generator V2
What do you want to do?
Create a new theme
Open an existing theme
Find themes on PocketPC.com

MS Theme Generator v2.0 ENG

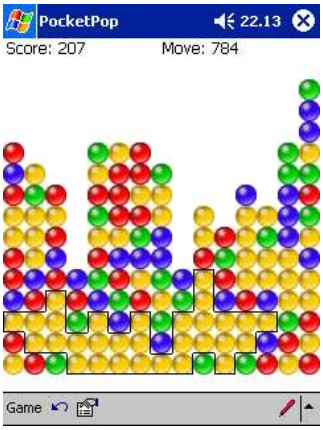
Permette di creare nuovi temi per il PPC 2002 e 2003.

UltraShop v2.0 - lista della spesa

Per fare la spesa senza portarvi il foglietto delle cose da acquistare. Fate contenta vostra moglie... :) D'ora in poi non dimenticherete più nulla!

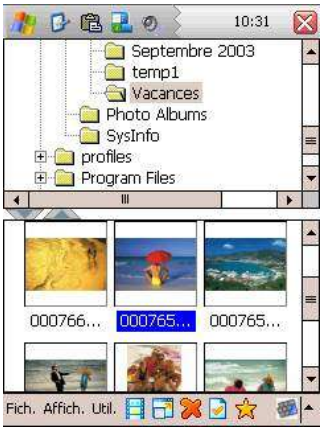
Remote Keyboard

Per utilizzare il palmare mediante tastiera e mouse del vostro PC.



Pocket POP v1.4
(www.pocketfun.co.uk)

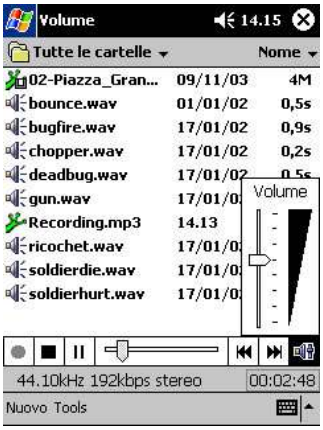
Semplice programma in cui bisogna fare scoppiare le palline presenti sullo schermo. Alternativa a quello già incluso nel PPC.



Xn View Pocket
(www.xnviewpocket.net)

Visualizzatore di immagini dove è possibile scegliere anche di effettuare SLIDESHOW personalizzati.

Per ora risulta il migliore tra tutti quelli da me provati!



NoteM – voice note recorder

Alternativa al registratore di suoni con l'implementazione del salvataggio file audio in MP3.

Concludendo...

SOFTWARE UTILE PER L'USO CON **NAVIGATORI SATELLITARI**
(in ordine di importanza)

1. **vBar v1.7 - small and fast task manager** – non appena abbiamo acquistato un palmare ci serve un TASK MANAGER, cioè un'applicazione che ci permetta di terminare tutti o alcuni programmi in esecuzione, in quanto per il pocket pc la maggior parte dei programmi non prevede il tasto CHIUDI o ESCI, e quindi rimane in memoria occupandola.
2. **BatMemTime v3.3.4 - monitor battery and memory** – la seconda cosa che ci serve è avere sempre sottocchio quanta memoria abbiamo occupato, quanto spazio rimane sulla SD o sulla CF, quanta batteria rimane o a che livello è la ricarica della batteria...
3. **BtRegTweak v1.4 - problemi bluetooth** – il bluetooth da problemi di connessione, va in crash, si disconnette, si perde l'icona... installiamo e configuriamo una sola volta questo programma e... voilà, tutto si mette a funzionare.
4. **ozBT v0.67 - automatic bluetooth on.off** – ogni volta che usiamo il bluetooth dobbiamo prima attivarlo dalla barra. A volte apriamo il programma di Navigazione e ci accorgiamo di avere dimenticato di attivare la connessione bluetooth.. con spiacevoli problemi. Questo programma, se configurato correttamente, attiva il bluetooth solo quando usiamo certi programmi, semplicemente alla loro apertura. Evviva.
5. **SchemesSwitcher v1.0 - power backlight settings** – attacchiamo il palmare col navigatore in automobile, partiamo e dopo solo qualche minuto lo schermo si spegne... argh! Ci siamo dimenticati di disattivare l'autospegnimento della retroilluminazione, etc... Questo programma ci permette di definire diversi profili di utilizzo del palmare con diverse impostazioni di retroilluminazione.
6. **VisualGPSce v0.10 - posizione satelliti** – siamo curiosi e ci interessa visualizzare le posizioni dei satelliti, quali vengono visti, etc...
7. **CheckPOInt v3.2 - x il TomTom** – avete acquistato il TomTom e volete essere avvisati ogni volta che vi avvicinate ad un determinato POI (punto di interesse). E' un programma POI WARNER.
8. **VitesseLimite v3.0 - gps. speed limit –** siamo in autostrada e vogliamo essere sicuri di non superare il limite massimo di velocità consentito? Impostiamo questo programma e ci avviserà ogni volta che ci avviciniamo a tale limite.

Le altre aggiunte non sono catalogate qua, ma soltanto vicino alla SCREENSHOT.

SOFTWARE PER PC (freeware o opensource, completamente gratuito)

- **OpenOffice.org** – suite da ufficio molto simile a Microsoft Office. E' compatibile al 95% con i file Microsoft.
- **ZipGenius** – sostituto di WinZip, in più è gratuito (WinZip dopo 30 giorni di utilizzo è illegale) e in italiano.
- **Slowview** – visualizzatore di file multimediali (soprattutto immagini), simile ad ACDSee
- **Cobian Backup** – backup automatizzato dei nostri dati su CD o HD a determinate ore
- **Gimp** – valida alternativa a Adobe Photoshop
- **Pixia** – molto simile a Paint Shop Pro di qualche anno fa
- **PhotoFiltre** – forse il più completo programma di grafica gratuito per uso personale.
- **CDBurner XP Pro** – software di masterizzazione in inglese, prevede l'overburning.
- **WinAmp, MusicMatch, iTunes** – software di gestione musicale
- **AntiVir** – il migliore antivirus gratuito per uso personale. Intercetta anche molti spyware e dialer.

SITI WEB dove scaricare software per PPC

www.snapfiles.com (sezione Pocket PC, per me il miglior sito di software freeware e shareware).
www.freewarePPC.com (+++)
www.ppc4all.com
www.pocketpcmag.com
www.microsoft.com/italy/windowsmobile
www.ipaqsoft.net
www.ppcvideo.net/index.php?id_pag=3&id_soft=ppc
www.pocketpccity.com
ceware.ceware.com
www.pdagold.com (+++)

Questa guida è stata creata con il programma opensource OpenOffice.org v1.1.3 ITALIANO, che contiene anche il modulo di trasformazione da documento di testo (ad esempio MS Word) a file PDF di Adobe Acrobat.

Spero che abbiate trovato queste pagine utili.
ORA la guida può essere pubblicata, modificata, recensita, riveduta e corretta.

IL CLIENTE HA SEMPRE RAGIONE (qualche volta...)

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

HISTORY

L'email da me inviata a chi mi ha chiesto aiuto per fare valere i suoi diritti di acquirente e per risolvere i suoi problemi di utilizzo del palmare e del software di navigazione contiene un solo allegato in formato PDF esente da virus e spyware (controllato con Antivir PE, Clam Antivirus). Il file PDF è stato creato dal programma OpenSource OpenOffice.org, una suite per l'ufficio completamente gratuita e liberamente distribuibile che integra programmi di ELABORAZIONE TESTI, FOGLIO ELETTRONICO, DISEGNO, DATABASE, PRESENTAZIONE, EDITOR HTML, SCRITTORE DI FORMULE MATEMATICHE. La suite integra un programma automatico di conversione in file PDF-

Ultima versione GUIDA PDF HP iPAQ disponibile: 6.1
Dimensione file scaricato: 1105Kb (1Mb) circa (nello scaricamento è possibile che si legga che è molto più grande).

Aggiunte rispetto alla versione precedente:

6.4
- aggiunti nuovi record alla sezione Domande e Risposte, Domande senza Risposta, Gli utenti del palmare rispondono.
- automobili con vetro schermato e ricevitore gps
- capacità delle memorie
- riscritta parte dell'introduzione, annullata critica ad Hp sul fatto che il palmare è andato fuori produzione
- aggiunti 7 software nuovi freeware
- Bluetooth Dialer: per chi ha problemi tra iPAQ e telefono Nokia
- Appendice A: procedura per la richiesta dell'accessorio ventosa e dei codici europei (per chi ne ha diritto)
- Appendice B: velocità delle memorie

6.2.1
- pubblicata la guida sotto licenza GNU.
- problemi e soluzioni: le vostre domande, le vostre risposte.
- correzione di mie considerazioni sbagliate.
- connessione BT con più software GPS: scaricate la patch per i difetti (PORTA BLOCCATA dal tomtom...)
- soluzione definitiva problema BT senza il programma btregtweak (dovrebbero pagare me e altri per questo!)
- domande senza risposta. Chissà che qualcuno ci possa aiutare...
- gli utenti del palmare rispondono...
- Hanno detto di questa guida (mi permettete su 50 pagine di dedicarmene una? [la guida funziona davvero? Indagine tra chi l'ha utilizzata...]
- software utile per PPC: aggiunti una 15ina di programmi di cui ormai non si può fare a meno.
- connessione Active Sync mediante Bluetooth (grazie a Saxman!).
- un programmino gratuito direttamente dalla Packard Bell per fare un BACKUP di tutto il palmare (devo ancora testarlo). Forse pensavano che funzionasse solo sui loro PPC?

5.5
- POI (Punti di Interesse): dove scaricarli, come gestirli / caricarli sul Navman SmartST 3.
- software per PC e PCC: aggiornato con links ai migliori siti di software gratuito per PPC.
- Sezione HISTORY e ASSOCIAZIONE DEI CONSUMATORI

5.0
- scelto font Arial 9 per diminuire il numero di pagine.
- problema BtRegTweak, 2 icone sul palmare.
- quante mappe posso caricare sul palmare?

4.1
- aggiornamenti minori non utili.
- correzioni ortografiche.

4.0
- pagina introduttiva: il tuo palmare è difettoso?
- problemi di connessione, aggiornati.
- utilizzo ricevitori gps diversi.
- DIRITTI DEL CONSUMATORE, DIRITTI DEL VENDITORE.
- problemi di installazione delle mappe.
- stabilire correttamente il collegamento GPS --> palmare.
- numeri di telefono assistenza.
- modificate ed ampliate alcune riposte in quanto non esaurienti e comprensibili per tutti.
- indice delle varie sezioni modificato, alcune nuove domande e risposte.
- aggiornata la sezione sulle domande e risposte trovate sul sito Navman: in inglese. Ho tradotto i titoli più importanti. Se vi servono posso tradurvi le soluzioni.

3.0

- sezione riguardante il programma CHECKPOINT.
- connessione Internet del Pocket PC (dorà in poi chiamato PPC) tramite il personal computer (PC) con cavo CRADLE (il cavo di sincronizzazione con Active Sync).
- indice delle varie sezioni.
- indirizzi utili per l'assistenza: inziamo o no a sommergerli di richieste di assistenza?
- sezione sulle domande e risposte trovate sul sito Navman: in inglese (molti utenti mi hanno sottolineato come sia dispendioso in termini di tempo mettersi ad aprire pagina per pagina tutte le faqs trovate sul sito Navman. Per questo ho fatto un copia incolla e le ho raggruppate. Naturalmente quando ve ne interessa una in particolare è necessario aprirla dal sito originale Navman per controllare che non vi siano spiegazioni aggiuntive o immagini a riguardo. Ho poi tradotto in sostanza i titoli delle faqs, così da permettere di trovare subito la risposta ai propri problemi o alle proprie richieste. Per chi è interessato è poi possibile avere la traduzione delle faqs, previa richiesta inviatami via email.

1.0

- prima versione di una piccola guida alla soluzione dei numerosi difetti del kit palmare HP iPAQ 2210 + GPS Navman SmartST 3.
- stufo di continuare a girare di forum in forum e di assistenza in assistenza per rileggere le soluzioni a diversi problemi di gioventù del kit (tutti i problemi sicuramente verranno risolti col tempo da Navman e da HP (si spera anche da quest'ultima che ha commercializzato il kit in bundle con il palmare) ho deciso di raggruppare tutto quanto poteva essermi utile.
- Poiché qualcuno nei diversi forum (ad esempio http://forum.hwupgrade.it, http://www.ppcvideo.net/forum/) non è esperto in informatica e non conosce bene la lingua inglese, mi è stato chiesto di aiutarlo nella configurazione e nell'uso del palmare, e come impostare le richieste di assistenza, di diritto di recesso, di informazione ai produttori circa i difetti presentati dal bundle.

FORUM riguardanti il Kit iPAQ 2210 + Navman 4420 o semplicemente i software GPS:

Tra tutti consiglio www.pcvideo.net/forum.

http://www.ppcvideo.net/forum/index.php?s=413cf42cff9cab430c7de869a6b4e458&showforum=23
http://www.gpsforum.ws/messages/board-topics.html
http://forum.hwupgrade.it/forumdisplay.php?s=&forumid=73
http://www.ipaqhq.com/forums/index.php?s=216662082cc8bba3de4b0a3ab84f2c47&
http://www.pocketgps.co.uk/modules.php?name=Forums&file=viewforum&f=103
http://www.pc-facile.com/forum/viewforum.php?f=2&sid=66685cc11b282e802170e9040d45ec33

LA GUIDA E' ORA DISTRIBUITA MEDIANTE LICENZA GNU. LEGGERE LE ULTIME PAGINE PER MAGGIORI INFORMAZIONI
Tutte le marche citate sono dei rispettivi proprietari. HP iPAQ 2210: tenerlo o restituirlo al mittente?

I problemi riscontrati oggi da più di 1100 utenti che mi hanno inviato varie email di aiuto sembrano nascere coi pacchetti NAVMAN SMART ST 3 e HP iPAQ 2210. Nei forum qualcuno continua a dire "a me funziona tutto senza nessuna patch": attenzione, forse avete lo SMART ST 2 e non il 3!! Mi spiace molto per qualche società informatiche che mi ha inviato una email dicendomi di avere smesso di vendere il kit in quanto creava più problemi e diritti di recesso che guadagno, mi spiace inoltre per chi ha deciso di non acquistarlo dopo avere letto i vari post nei numerosi forum italiani e non (ce n'è uno esaustivo anche in lingua spagnola), e per chi ha fatto valere il “Diritto di RECESSO” in quanto stufo di tutti i difetti presentatisi e della non conformità del prodotto a quanto dichiarato sulle varie confezioni vendute e a quanto dichiarato dai vari venditori online e non. Putroppo i venditori di solito fanno sempre un copia incolla delle specifiche trovate nelle brochure di quanto vendono, e quindi non sono a conoscenza se il prodotto proposto è completo o mancante di qualche accessorio (questa però non può essere ritenuta una scusante dalla loro parte. Hanno ugualmente venduto un prodotto difettoso e sono ugualmente responsabili di quanto fatto).
Consiglio vivamente a tutti di trovare mezz'ora per aprire un GUASTO presso il centro assistenza HP. Se tutti apriamo un guasto sul palmare appena acquistato (specificate tutti di avere HP iPAQ 2210 + Kit NAVMAN 4420 con SMART ST 3), forse otteniamo che l'HP si prodighi per trovare una soluzione con la Navman (è nel loro interesse avere utenti soddisfatti, diminuirebbero i resi e aumenterebbero le vendite). Specificate quello che vi ho detto, serve SUBITO per fare individuare all'HP che c'è un difetto congenito tra palmare e software.
La soluzione dovrà essere una PATCH Hp o Navman. Consiglio anche di spedire una email alla Navman all'indirizzo di posta elettronica: support@navman-europe.com mettendo come intestazione del messaggio di email quella riportata sotto, in modo che l'assistenza capisca subito che il problema è comune a tutti.
SOGGETTO DELL'EMAIL DA INVIARE A NAVMAN: ------- "Problema HP iPAQ 2210 + Kit NAVMAN 4420 con SMART ST 3" ------
Poi ognuno nell'email può scrivere le proprie considerazioni o i propri problemi specifici.
Potete anche aprire un guasto presso l'HP e la Navman, e presso il venditore da cui avete acquistato il kit, circa IL FATTO CHE manca LA STAFFA A V ENTOSA DI SUPPORTO PER IL RICEVITORE GPS.
C'è anche il fatto che sulla confezione del bundle c'era scritto che erano incluse le 16 regioni d'Europa, invece nel software GPS Navman SmartST per utilizzare le altre 15 regioni è necessario acquistare presso la Navman dei nuovi codici si blocco.
Sembra poi che chi abbia acquistato il kit presso MediaWorld online abbia ricevuto in omaggio la custodia Belkin dei palmari HP serie 5400 e non 2200.

Vi ricordo che se qualcuno vuole mandarmi delle aggiunte o delle correzioni, le accetto volentieri.
Se volete essere citati da qualche parte, fatemelo sapere.

Saluti a tutti. E buon utilizzo del palmare acquistato, per chi non l'ha restituito. Io sono ormai contento del mio acquisto, anche se ho dovuto arrangiarmi. Aspetto naturalmente fiducioso gli sviluppi HP/Navman.

Vi ricordo a chi mi scrive di nuovo che:

- è buona educazione scrivere sempre il soggetto dell'email, altrimenti alcuni programmi antispam rischiano di cancellarvele perchè il campo viene lasciato vuoto.
- vi consiglio sempre e cortesemente di specificarmi anche il vostro NICK, quello che utilizzate nei forum. Se poi mi dite anche chi siete, ancora meglio, siete ancora più educati.
- se volete ricevere gli aggiornamenti della guida in PDF, fatemelo sapere. Non prometto però niente... Da questa revisione è sotto licenza GNU, cioè potete volendo modificarla e ridistribuirla mantenendo alcune parti ORIGINALI.
- Questo documento non fa riferimento a siti illegali o siti che violano qualche copyright. Tutti i marchi citati sono delle rispettive case.
- Tutte le persone che hanno contribuito alla stesura, alla correzione e allo sviluppo di questo documento non lavorano per nessuno dei marchi citati. Questo per garantire la completa indipendenza e libertà del presente documento.

ASSOCIAZIONE CONSUMATORI

Qualcuno ha proposto di mettersi insieme e rivolgersi alle Associazioni dei Consumatori, ad esempio: www.adiconsum.it

Per quanto mi riguarda, vi direi a chi è intenzionato di aspettare prima almeno un certo lasso di tempo, in modo da permettere alla NAVMAN e all'HP di valutare le varie email e telefonate ricevute.
L'HP, come ho già detto, dovrebbe prendersi la propria responsabilità, o almeno essere così educata da prendersi a carico il problema. Siamo finora più di 600 compratori del kit difettoso, che moltiplicato per 499 € fa circa 300.000 €. SI, 300.000 euro spesi male, soprattutto dal fatto che nessuno ci risponde "SI HAI RAGIONE, IL KIT HA QUALCHE SERIO PROBLEMA, lo prendo in considerazione e cerco una soluzione...". Se poi penso che mi ha telefonato un responsabile di un negozio Expert che dice di averne venduti più di 800 e che ora stanno impazzendo per le lamentele dei clienti...
In fondo io non avrei raccolto tutte le vostre richieste se alla prima telefonata all'HP mi avessero risposto: "GUARDI, CONTROLLIAMO LA SUA SEGNALAZIONE, CONTATTIAMO LA NAVMAN E LE FACCIAMO SAPERE"... invece come sembra anche per altri di voi che hanno telefonato, l'HP ha sempre risposto: "NON E' UN PROBLEMA NOSTRO, CHIAMATE LA NAVMAN". Peccato, per una ditta tra le prime in Italia anche di assistenza post vendita. Vi ricordo infatti (e qui parteggio per HP), che l'HP da un servizio di sostituzione o riparazione del pezzo guasto a casa vostra, mandandovi a ritirare il pezzo un corriere gratuito. Inoltre, nelle mie telefonate per altri clienti (vi ricordo che faccio il tecnico informatico da 15 anni) ha sempre risolto ogni problema presentatosi a costo zero (altre ditte invece, come la Symantec, la Microsoft, la Autodesk.... quando avete un problema vogliono essere pagate per aprire un guasto e rispondervi al telefono).
Mi spiace che sembra lavarsi le mani.

Sono Fiducioso perchè **la Navman lo risolverà presto.** E' il presto che forse a qualcuno di voi potrebbe dare fastidio, ma per risolvere i problemi ci vuole il tempo per studiarli.

Grazie a tutti quelli più tecnici e bravi di me che conoscono le molte soluzioni ai numerosi problemi, e che si mettono a disposizione nei forum per risolverli a coloro che li hanno e non sono esperti informatici o non masticano molto l'utilizzo del PC e del Pocket PC. Internet dimostra sempre ogni volta di più di essere una fonte inesauribile di scienza e di conoscenza.

PS: io oggi sono nell'insieme soddisfatto. Se dovessi comprare un nuovo palmare, comprerei ancora l'HP iPAQ 2210, senza dubbio. E comprerei ancora il software Navman. Pur possedendo anche un HP iPAQ 1940 + kit TomTom 2 aggiornato a TomTom 3 originale, il Navman Smart ST 3 risulta migliore e più innovativo in molte cose (anche se mi arrabbio ogni volta che devo ingrandire o reimpicciolire la cartina, preferivo l'operazione da effettuarsi con un tap, non col joystick centrale! FINE DELLA GUIDA.

GNU Free Documentation License

Version 1.2, November 2002

Copyright (C) 2000,2001,2002 Free Software Foundation, Inc.
59 Temple Place, Suite 330, Boston, MA 02111-1307 USA
Everyone is permitted to copy and distribute verbatim copies of this license document, but changing it is not allowed.

0. PREAMBLE

The purpose of this License is to make a manual, textbook, or other functional and useful document "free" in the sense of freedom: to assure everyone the effective freedom to copy and redistribute it, with or without modifying it, either commercially or noncommercially. Secondarily, this License preserves for the author and publisher a way to get credit for their work, while not being considered responsible for modifications made by others.

This License is a kind of "copyleft", which means that derivative works of the document must themselves be free in the same sense. It complements the GNU General Public License, which is a copyleft license designed for free software.

We have designed this License in order to use it for manuals for free software, because free software needs free documentation: a free program should come with manuals providing the same freedoms that the software does. But this License is not limited to software manuals; it can be used for any textual work, regardless of subject matter or whether it is published as a printed book. We recommend this License principally for works whose purpose is instruction or reference.

1. APPLICABILITY AND DEFINITIONS

This License applies to any manual or other work, in any medium, that contains a notice placed by the copyright holder saying it can be distributed under the terms of this License. Such a notice grants a world-wide, royalty-free license, unlimited in duration, to use that work under the conditions stated herein. The "Document", below, refers to any such manual or work. Any member of the public is a licensee, and is addressed as "you". You accept the license if you copy, modify or distribute the work in a way requiring permission under copyright law.

A "Modified Version" of the Document means any work containing the Document or a portion of it, either copied verbatim, or with modifications and/or translated into another language.

A "Secondary Section" is a named appendix or a front-matter section of the Document that deals exclusively with the relationship of the publishers or authors of the Document to the Document's overall subject (or to related matters) and contains nothing that could fall directly within that overall subject. (Thus, if the Document is in part a textbook of mathematics, a Secondary Section may not explain any mathematics.) The relationship could be a matter of historical connection with the subject or with related matters, or of legal, commercial, philosophical, ethical or political position regarding them.

The "Invariant Sections" are certain Secondary Sections whose titles are designated, as being those of Invariant Sections, in the notice that says that the Document is released under this License. If a section does not fit the above definition of Secondary then it is not allowed to be designated as Invariant. The Document may contain zero Invariant Sections. If the Document does not identify any Invariant Sections then there are none.

The "Cover Texts" are certain short passages of text that are listed, as Front-Cover Texts or Back-Cover Texts, in the notice that says that the Document is released under this License. A Front-Cover Text may be at most 5 words, and a Back-Cover Text may be at most 25 words.

A "Transparent" copy of the Document means a machine-readable copy, represented in a format whose specification is available to the general public, that is suitable for revising the document straightforwardly with generic text editors or (for images composed of pixels) generic paint programs or (for drawings) some widely available drawing editor, and that is suitable for input to text formatters or for automatic translation to a variety of formats suitable for input to text formatters. A copy made in an otherwise Transparent file format whose markup, or absence of markup, has been arranged to thwart or discourage subsequent modification by readers is not Transparent. An image format is not Transparent if used for any substantial amount of text. A copy that is not "Transparent" is called "Opaque".

Examples of suitable formats for Transparent copies include plain ASCII without markup, Texinfo input format, LaTeX input format, SGML or XML using a publicly available DTD, and standard-conforming simple HTML, PostScript or PDF designed for human modification. Examples of transparent image formats include PNG, XCF and JPG. Opaque formats include proprietary formats that can be read and edited only by proprietary word processors, SGML or XML for which the DTD and/or processing tools are not generally available, and the machine-generated HTML, PostScript or PDF produced by some word processors for output purposes only.

The "Title Page" means, for a printed book, the title page itself, plus such following pages as are needed to hold, legibly, the material this License requires to appear in the title page. For works in formats which do not have any title page as such, "Title Page" means the text near the most prominent appearance of the work's title, preceding the beginning of the body of the text.

A section "Entitled XYZ" means a named subunit of the Document whose title either is precisely XYZ or contains XYZ in parentheses following text that translates XYZ in another language. (Here XYZ stands for a specific section name mentioned below, such as "Acknowledgements", "Dedications", "Endorsements", or "History".) To "Preserve the Title" of such a section when you modify the Document means that it remains a section "Entitled XYZ" according to this definition.

The Document may include Warranty Disclaimers next to the notice which states that this License applies to the Document. These Warranty Disclaimers are considered to be included by reference in this License, but only as regards disclaiming warranties: any other implication that these Warranty Disclaimers may have is void and has no effect on the meaning of this License.

2. VERBATIM COPYING

You may copy and distribute the Document in any medium, either commercially or noncommercially, provided that this License, the copyright notices, and the license notice saying this License applies to the Document are reproduced in all copies, and that you add no other conditions whatsoever to those of this License. You may not use technical measures to obstruct or control the reading or further copying of the copies you make or distribute. However, you may accept compensation in exchange for copies. If you distribute a large enough number of copies you must also follow the conditions in section 3.

You may also lend copies, under the same conditions stated above, and you may publicly display copies.

3. COPYING IN QUANTITY

If you publish printed copies (or copies in media that commonly have printed covers) of the Document, numbering more than 100, and the Document's license notice requires Cover Texts, you must enclose the copies in covers that carry, clearly and legibly, all these Cover Texts: Front-Cover Texts on the front cover, and Back-Cover Texts on the back cover. Both covers must also clearly and legibly identify you as the publisher of these copies. The front cover must present the full title with all words of the title equally prominent and visible. You may add other material on the covers in addition. Copying with changes limited to the covers, as long as they preserve the title of the Document and satisfy these conditions, can be treated as verbatim copying in other respects.

If the required texts for either cover are too voluminous to fit legibly, you should put the first ones listed (as many as fit reasonably) on the actual cover, and continue the rest onto adjacent pages.

If you publish or distribute Opaque copies of the Document numbering more than 100, you must either include a machine-readable Transparent copy along with each Opaque copy, or state in or with each Opaque copy a computer-network location from which the general network-using public has access to download using public-standard network protocols a complete Transparent copy of the Document, free of added material. If you use the latter option, you must take reasonably prudent steps, when you begin distribution of Opaque copies in quantity, to ensure that this Transparent copy will remain thus accessible at the stated location until at least one year after the last time you distribute an Opaque copy (directly or through your agents or retailers) of that edition to the public.

It is requested, but not required, that you contact the authors of the Document well before redistributing any large number of copies, to give them a chance to provide you with an updated version of the Document.

4. MODIFICATIONS

You may copy and distribute a Modified Version of the Document under the conditions of sections 2 and 3 above, provided that you release the Modified Version under precisely this License, with the Modified Version filling the role of the Document, thus licensing distribution and modification of the Modified Version to whoever possesses a copy of it. In addition, you must do these things in the Modified Version:

A) Use in the Title Page (and on the covers, if any) a title distinct from that of the Document, and from those of previous versions (which should, if there were any, be listed in the History section of the Document). You may use the same title as a previous version if the original publisher of that version gives permission.
B) List on the Title Page, as authors, one or more persons or entities responsible for authorship of the modifications in the Modified Version, together with at least five of the principal authors of the Document (all of its principal authors, if it has fewer than five), unless they release you from this requirement.
C) State on the Title page the name of the publisher of the Modified Version, as the publisher.
D) Preserve all the copyright notices of the Document.
E) Add an appropriate copyright notice for your modifications adjacent to the other copyright notices.
F) Include, immediately after the copyright notices, a license notice giving the public permission to use the Modified Version under the terms of this License, in the form shown in the Addendum below.
G) Preserve in that license notice the full lists of Invariant Sections and required Cover Texts given in the Document's license notice.
H) Include an unaltered copy of this License.
I) Preserve the section Entitled "History", Preserve its Title, and add to it an item stating at least the title, year, new authors, and publisher of the Modified Version as given on the Title Page. If there is no section Entitled "History" in the Document, create one stating the title, year, authors, and publisher of the Document as given on its Title Page, then add an item describing the Modified Version as stated in the previous sentence.
J) Preserve the network location, if any, given in the Document for public access to a Transparent copy of the Document, and likewise the network locations given in the Document for previous versions it was based on. These may be placed in the "History" section. You may omit a network location for a work that was published at least four years before the Document itself, or if the original publisher of the version it refers to gives permission.
K) For any section Entitled "Acknowledgements" or "Dedications", Preserve the Title of the section, and preserve in the section all the substance and tone of each of the contributor acknowledgements and/or dedications given therein.
L) Preserve all the Invariant Sections of the Document, unaltered in their text and in their titles. Section numbers or the equivalent are not considered part of the section titles.
M) Delete any section Entitled "Endorsements". Such a section may not be included in the Modified Version.
N) Do not retitle any existing section to be Entitled "Endorsements" or to conflict in title with any Invariant Section.
O) Preserve any Warranty Disclaimers.

If the Modified Version includes new front-matter sections or appendices that qualify as Secondary Sections and contain no material copied from the Document, you may at your option designate some or all of these sections as invariant. To do this, add their titles to the list of Invariant Sections in the Modified Version's license notice. These titles must be distinct from any other section titles.

You may add a section Entitled "Endorsements", provided it contains nothing but endorsements of your Modified Version by various parties--for example, statements of peer review or that the text has been approved by an organization as the authoritative definition of a standard.

You may add a passage of up to five words as a Front-Cover Text, and a passage of up to 25 words as a Back-Cover Text, to the end of the list of Cover Texts in the Modified Version. Only one passage of Front-Cover Text and one of Back-Cover Text may be added by (or through arrangements made by) any one entity. If the Document already includes a cover text for the same cover, previously added by you or by arrangement made by the same entity you are acting on behalf of, you may not add another; but you may replace the old one, on explicit permission from the previous publisher that added the old one.

The author(s) and publisher(s) of the Document do not by this License give permission to use their names for publicity for or to assert or imply endorsement of any Modified Version.

5. COMBINING DOCUMENTS

You may combine the Document with other documents released under this License, under the terms defined in section 4 above for modified versions, provided that you include in the combination all of the Invariant Sections of all of the original documents, unmodified, and list them all as Invariant Sections of your combined work in its license notice, and that you preserve all their Warranty Disclaimers.

The combined work need only contain one copy of this License, and multiple identical Invariant Sections may be replaced with a single copy. If there are multiple Invariant Sections with the same name but different contents, make the title of each such section unique by adding at the end of it, in parentheses, the name of the original author or publisher of that section if known, or else a unique number. Make the same adjustment to the section titles in the list of Invariant Sections in the license notice of the combined work.

In the combination, you must combine any sections Entitled "History" in the various original documents, forming one section Entitled "History"; likewise combine any sections Entitled "Acknowledgements", and any sections Entitled "Dedications". You must delete all sections Entitled "Endorsements".

6. COLLECTIONS OF DOCUMENTS

You may make a collection consisting of the Document and other documents released under this License, and replace the individual copies of this License in the various documents with a single copy that is included in the collection, provided that you follow the rules of this License for verbatim copying of each of the documents in all other respects.

You may extract a single document from such a collection, and distribute it individually under this License, provided you insert a copy of this License into the extracted document, and follow this License in all other respects regarding verbatim copying of that document.

7. AGGREGATION WITH INDEPENDENT WORKS

A compilation of the Document or its derivatives with other separate and independent documents or works, in or on a volume of a storage or distribution medium, is called an "aggregate" if the copyright resulting from the compilation is not used to limit the legal rights of the compilation's users beyond what the individual works permit. When the Document is included in an aggregate, this License does not apply to the other works in the aggregate which are not themselves derivative works of the Document.

If the Cover Text requirement of section 3 is applicable to these copies of the Document, then if the Document is less than one half of the entire aggregate, the Document's Cover Texts may be placed on covers that bracket the Document within the aggregate, or the electronic equivalent of covers if the Document is in electronic form. Otherwise they must appear on printed covers that bracket the whole aggregate.

8. TRANSLATION

Translation is considered a kind of modification, so you may distribute translations of the Document under the terms of section 4. Replacing Invariant Sections with translations requires special permission from their copyright holders, but you may include translations of some or all Invariant Sections in addition to the original versions of these Invariant Sections. You may include a translation of this License, and all the license notices in the Document, and any Warranty Disclaimers, provided that you also include the original English version of this License and the original versions of those notices and disclaimers. In case of a disagreement between the translation and the original version of this License or a notice or disclaimer, the original version will prevail.

If a section in the Document is Entitled "Acknowledgements", "Dedications", or "History", the requirement (section 4) to Preserve its Title (section 1) will typically require changing the actual title.

9. TERMINATION

You may not copy, modify, sublicense, or distribute the Document except as expressly provided for under this License. Any other attempt to copy, modify, sublicense or distribute the Document is void, and will automatically terminate your rights under this License. However, parties who have received copies, or rights, from you under this License will not have their licenses terminated so long as such parties remain in full compliance.

10. FUTURE REVISIONS OF THIS LICENSE

The Free Software Foundation may publish new, revised versions of the GNU Free Documentation License from time to time. Such new versions will be similar in spirit to the present version, but may differ in detail to address new problems or concerns. See http://www.gnu.org/copyleft/.

Each version of the License is given a distinguishing version number. If the Document specifies that a particular numbered version of this License "or any later version" applies to it, you have the option of following the terms and conditions either of that specified version or of any later version that has been published (not as a draft) by the Free Software Foundation. If the Document does not specify a version number of this License, you may choose any version ever published (not as a draft) by the Free Software Foundation.

ADDENDUM: How to use this License for your documents

To use this License in a document you have written, include a copy of the License in the document and put the following copyright and license notices just after the title page:

Copyright (c) YEAR YOUR NAME.
Permission is granted to copy, distribute and/or modify this document under the terms of the GNU Free Documentation License, Version 1.2 or any later version published by the Free Software Foundation; with no Invariant Sections, no Front-Cover Texts, and no Back-Cover Texts. A copy of the license is included in the section entitled "GNU Free Documentation License".

If you have Invariant Sections, Front-Cover Texts and Back-Cover Texts, replace the "with...Texts." line with this:

“with the Invariant Sections being LIST THEIR TITLES, with the Front-Cover Texts being LIST, and with the Back-Cover Texts being LIST”.

If you have Invariant Sections without Cover Texts, or some other combination of the three, merge those two alternatives to suit the situation.

If your document contains nontrivial examples of program code, we recommend releasing these examples in parallel under your choice of free software license, such as the GNU General Public License, to permit their use in free software.

APPENDICE A:

PROCEDURA X LA RICHIESTA
CODICI EUROPEI E PEZZI MANCANTI DEL KIT HP iPAQ 2210 + Navman 4420

Secondo me chi ha acquistato il kit HP iPAQ 2210 + Navman 4410 e si è trovato nella confezione il 4420 può richiedere l'accessorio ventosa mancante (insieme allo strap da braccio e al laccetto da polso, scritti sull'esterno della confezione bundle).
Chi ha acquistato il Kit HP iPAQ 2210 + Navman 4420 pò riichiedere solo l'accessorio ventosa mancante, scritto nel manuale (pag.95) o sulla scatola del ricevitore Navman.
Chi inoltre ha acquistato tale kit perchè pubblicizzato con le cartine Europa incluse può richiedere anche gratuitamente il codice di sblocco di tutte le nazioni europee.

Poichè sembra che le lamentele da parte degli acquirenti del kit (le proteste) sono state più di 7000 (io ho ricevuto oltre 500 richieste di aiuto ed oltre 1100 email riguardo problemi vari del kit), è normale che i tempi di risposta della Navman alle vostre email si debbano allungare anche di molto. Pensate che evadere 7000 richieste di invio Supporto ventosa e codici europei non è così semplice ed immediato. Inoltre tutte queste richieste devono essere valutate in quanto ci sarà sicuramente chi tenterà di approfittarne anche se non rientra nella casistica sopra descritta. Secondo me bisogna attendere fiduciosi, poichè da quanto riportato da molti utenti nei forum, la Navman si è rivelata onesta ed affidabile, sincera e disponibile nei confronti degli utenti che hanno telefonato personalmente all'assistenza in Inghilterra.

Problema Accessorio "Ventosa"

NAVMAN EUROPE LTD spedirà a carico proprio a tutti gli utenti finali che lo richiedano il supporto per il 4420. Spediremo questo prodotto dall'ufficio in Inghilterra.

Ci sono diversi modi per contattarci con riguardo a questo Problema tramite:

1)Email – VentosaHP@navman-europe.com (questo mail arriverà direttamente a me (R. Rambaldi)

2)Se non si possiede email tramite Fax: + 44 1293 780995 (dovrà essere scritto sul fax "ventosa 4420")

Il documento (template) in allegato dovrá essere compilato con campi obbligatori a cura del cliente/rivenditore e dovrá essere rispedito alla mia attenzione (email /Fax).

Problema Cartografia europea

NAVMAN EUROPE LTD spedirá attraverso email/fax all'utente finale/rivenditore la chiave per sbloccare le cartografie europee. L'utente finale dovrà contattare nel seguente modo:

1)Email – SoftwareHP@navman-europe.com (questo mail arriverà direttamente a me (R.Rambaldi).

2)Se non si possiede email tramite Fax: + 44 1293 780995 (dovrà essere scritto sul fax "software 4420")

Il documento (template) in allegato dovrá essere compilato con campi obbligatori a cura del cliente/rivenditore con la fotocopia della prova d'acquisto e codice del prodotto in uso (key code italiano) e dovrá essere rispedito alla mia attenzione (email / Fax).

Questa soluzione con 2 template piuttosto semplici per rendere il procedimento il più veloce possibile.

Supporto Tecnico Italiano

Navman Europe Ltd
4G Gatwick House
Peeks Brook Lane
Horley, Surrey RH6 9ST
United Kingdom

Office: +44 (0) 1293 780 500
Fax: +44 (0) 1293 780 995

NOTA: i templati possono essere scaricati dal forum http://www.ppcvideo.net/ nella discussione riguardante i problemi del kit in oggetto. Ad oggi i contatti di questa sezione sono stati oltre 28600 (si avete letto bene!) e quelli riguardante la guida PDF oltre 1500.

APPENDICE B:

VELOCITA' DELLE MEMORIE

Esempio di differenze di velocità delle memorie Lexar:

	3x	*12x*	*32x*	*40x*
Substained write performance (host to Flash)	0.50MB per second	1.8MB per second (12X-Speed)	4.8MB per second (32X-Speed)	6MB per second (40X-Speed)
Data transfer rate to/from host		Up to 10MB/sec (burst)		Up to 10MB/sec (burst)
Start-Up Time (sleep to read/write)		<10 ms		<10 ms
Data transfer rate (card to PC)		Up to 1.8 mb/Sec		Up to 2.4 KB/Sec

Flash Memory (tratto dal sito Kingston)
La Flash memory è una memoria allo stato solido, non volatile, riscrivibile che funziona allo stesso modo di una memoria ram e di un hard disk messi insieme. Le Flash memory immagaazzinano bits di dati elettronici in celle di memoria, proprio come le DRAM, ma lavora anche come un hard disk, in quanto allo spegnimento i dati rimangono in memoria (concetto di non volatilità). Per la loro alta velocità, durabiltà, e per i bassi voltaggi richiesti per il loro utilizzo, la flash memory risulta ideale per l'utilizzo in moltissime applicaioni, come digital cameras, telefoni cellulari, stampanti, computer palmari, etc.

CompactFlash (tratto dal sito HowStuffWorks)
Le CompactFlash (da ora chiamate CF) sono state inventate dalla Sandisk nel 1994, e si differenziano dalle SmartMedia per 2 motivi:
Sono più spesse
Utilizzano un controller chip.
Le CF consitono di un piccolo circuito stampato con chips di memoria flash e un chip di controller dedicato, il tutto inglobato in una protezione di plastica. Le dimensioni delle CF sono di 43 mm x 36 mm, e sono disponibili in 2 spessori:

- Type I - 3.3 mm
- Type II - 5.5 mm

Le CF supportano un voltaggio doppio e possono operare sia a 3.3 volts che 5 volts.

Il loro notevole spessore fa si che queste possano contenere enormi quantità di dati, variabili da 8 MB a 6GB. Il controller integrato nella CF può aumentare le performance, particolarmente sui device che hanno processori lenti.

Cosa significa la X che compare su molte CF?
Con l'aumento della qualità e delle dimensioni delle foto digitali, la necessità di scrivere su una CF più velocemente è diventata molto importante. Molte CF sono ora vendute con una X rating, simile a quella presente sui cdrom. Apparentemente sembra che Lexar sia stata la prima a utilizzare questa designazione, dove la X è uguagliata alla velocità singola di un cdrom, ossia 150KB per secondo. Quello che non è ancora oggi chiaro è se la velocità dichiarata è in lettura o scrittura e in che modo sono stati fatti i test per esprimere tale velocità, che dipende anche fortemente dalla dotazione hardware della macchina in cui tale CF viene inserita.

What is CompactFlash®, CF Type I, CF Type II and CF I/O? (tratto da compactflash.org)
CompactFlash® is a small, removable mass storage device. First introduced in 1994, CompactFlash cards weigh a half ounce and are the size of a matchbook. They provide complete PCMCIA-ATA functionality and compatibility.

At 43mm (1.7") x 36mm (1.4") x 3.3mm (0.13"), the CF Type I card's thickness is less than one-half of a current PCMCIA Type II card. It is actually one-fourth the volume of a PCMCIA card. Compared to a 68-pin PCMCIA card, a CF card has 50 pins but still conforms to ATA specs. It can be easily slipped into a passive 68-pin PCMCIA Type II to CF Type I adapter that fully meets PCMCIA electrical and mechanical interface specifications.

At 43mm (1.7") x 36mm (1.4") x 5mm (0.19"), the CF Type II card's thickness is equal to a current PCMCIA Type II card. It is actually less than one-half the volume of a PCMCIA card. Compared to a 68-pin PCMCIA card, a CF card has 50 pins but still conforms to ATA specs. It can be easily slipped into a passive 68-pin PCMCIA Type II to CF Type II adapter that fully meets PCMCIA electrical and mechanical interface specifications.

The only difference between CF Type I and CF Type II cards is the card thickness. CF Type I is 3.3 mm thick and CF Type II cards are 5mm thick. A CF Type I card will operate in a CF Type I or CF Type II slot. A CF Type II card will only fit in a CF Type II slot. The electrical interfaces are identical. CompactFlash is available in both CF Type I and CF Type II cards, though predominantly in CF Type I cards. The Microdrive is a CF Type II card. Most CF I/O cards are CF Type I, but there are some CF Type II I/O cards.
CompactFlash cards are designed with flash technology, a nonvolatile storage solution that does not require a battery to retain data indefinitely. The CompactFlash card specification version 2.0 supports data rates up to 16MB/sec and capacities up to 137GB.

CompactFlash storage products are solid state, meaning they contain no moving parts, and provide users with much greater protection of their data than conventional magnetic disk drives. They are five to ten times more rugged and reliable than disk drives including those found in PC Card Type III products. CF cards consume only five percent of the power required by small disk drives.
CompactFlash cards support both 3.3V and 5V operation and can be interchanged between 3.3V and 5V systems. This means that any CF card can operate at either voltage. Other small form factor flash cards may be available to operate at 3.3V or 5V, but any single card can operate at only one of the voltages.
CF+ data storage cards are also available using magnetic disk (Microdrive).
CF+ I/O cards include modems, Ethernet, 802.11b WiFi, serial, Bluetooth wireless, digital phone cards, USB, laser scanners, VGA, etc.
The connector used with CF and CompactFlash is similar to the PCMCIA Card connector, but with 50 pins. Years of field experience in portable devices have proven the reliability and durability of this connector in applications where frequent insertions and ejections of the card are required. Other small form factor flash cards use connector technology that is not reliable or durable in these applications .
CompactFlash provides the lowest cost flash storage solution. With the built-in controller, a wide variety of low cost flash technologies can be used. The built-in controller lowers costs further by reducing costs in the host device and allowing defective flash chip cells to be mapped out, thus increasing flash chip yields. CompactFlash provides the lowest cost data storage solution.
When compatibility, interoperability, reliability, cost, and performance count, CF and CompactFlash cards are the ATA-compatible solution that delivers.

Tra SD e CF quale acquistare?
Sicuramente prima di scegliere dobbiamo valutare l'utilizzo che faremo del palmare. Di solito le CF costano meno, ma se pensiamo in futuro di collegare qualche periferica esterna su CF come il modulo per la macchina digitale HP, capiremo che sarà necessario espandere la SD, in quanto tale modulo quando lo utilizzeremo ci occuperà interamente lo slot CF. Altrimenti la SD è sicuramente secondo me la scelta migliore, si dice sia più veloce e “moderna”.
Io consiglio comunque di scegliere dei modelli di SD o CF almeno 40x se intenderemo usarli per applicazioni che chiedono velocità nella loro esecuzione, come applicazioni GPS (SmartST, TomTom...), mentre invece possiamo benissimo comprare delle normali CF ad esempio da 1Gb di qualsiasi velocità (1x anche) se intendiamo usare tale memoria soltanto come immagazzinamento di dati o programmi o file MP3, che non necessitano di esecuzione immediata senza ritardi.